

Voorstel voor een

VERORDENING (EG) nr. .../..

VAN DE COMMISSIE van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart¹ (hierna de "basisverordening" genoemd), en met name de artikelen 5 en 6,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie van 24 september 2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties²,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Aan erkende managementorganisaties voor permanente luchtwaardigheid een bevoegdheid toekennen voor de afgifte van vliegvergunningen wordt gezien als bevorderlijk voor een efficiëntere omgang met situaties waarin om operationele redenen een of meerdere vluchten met een luchtvaartuig zonder geldig bewijs van luchtwaardigheid moeten worden uitgevoerd,
- (2) Managementorganisaties voor permanente luchtwaardigheid zijn in staat te bevestigen of een specifiek luchtvaartuig in overeenstemming is met een bepaald ontwerp, aangezien ze volledig op de hoogte zijn van de configuraties van de luchtvaartuigen waarvoor ze de verantwoordelijkheid inzake luchtwaardigheid dragen,

¹ PB L 240 van 7.9.2002, blz.1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 1701/2003 van de Commissie van 24 september 2003 (PB L 243 van 27.9.2003, blz. 5).

² PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 375/2007 van de Commissie van 30 maart 2007 (PB L 94 van 4.4.2007, blz. 3).

- (3) Managementorganisaties voor permanente luchtwaardigheid kunnen reeds bevoegd zijn om certificaten van herbeoordeling van de luchtwaardigheid af te geven op basis van hun kennis van de configuraties van de luchtvaartuigen waarvoor ze de verantwoordelijkheid inzake luchtwaardigheid dragen, en de geplande bevoegdheid voor de afgifte van vliegvergunningen gaat uit van een vergelijkbare technische beoordeling,
- (4) Het bleek nodig om kleine aanpassingen en redactionele correcties aan te brengen in de bestaande regels voor de afgifte van vliegvergunningen,
- (5) Een verordening tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie van 20 november 2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen³, ondersteunt onderhavige verordening,
- (6) De in deze verordening voorziene maatregelen zijn gebaseerd op het door het Agentschap afgegeven advies⁴ in overeenstemming met artikel 12, lid 2, onder b), en artikel 14, lid 1, van de basisverordening,
- (7) De in deze verordening voorziene maatregelen zijn in overeenstemming met het advies⁵ van het comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart, ingesteld bij artikel 54, lid 3, van de basisverordening,
- (8) Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage (deel 21) van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt hierbij als volgt gewijzigd:

- 1) In de inhoudsopgave sectie A wordt "SUBDEEL H - BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID" vervangen door:
"SUBDEEL H – BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID EN BEPERKTE BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID"
- 2) In de inhoudsopgave sectie A wordt "21A.185 Afgifte van vliegvergunningen" geschrapt.
- 3) In de inhoudsopgave sectie A wordt "(SUBDEEL P – NIET VAN TOEPASSING)" vervangen door de volgende tekst:

³ PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 376/2007 (PB L 94 van 4.4.2007, blz. 18).

⁴ [Advies 04/2007]

⁵ [Nog te publiceren.]

"SUBDEEL P – Vliegvergunning

21A.701	Toepassingsgebied
21A.703	Recht tot aanvraag van een vliegvergunning
21A.705	Bevoegde instantie
21A.707	Aanvraag van een vliegvergunning
21A.708	Vluchtvoorwaarden
21A.709	Aanvraag van de goedkeuring van vluchtvoorwaarden
21A.710	Goedkeuring van vluchtvoorwaarden
21A.711	Afgifte van een vliegvergunning
21A.713	Wijzigingen
21A.715	Taal
21A.719	Overdraagbaarheid
21A.721	Inspecties
21A.723	Duur en permanente geldigheid
21A.725	Verlenging van de vliegvergunning
21A.727	Verplichtingen van de houder van een vliegvergunning
21A.729	Administratie"

4) In de inhoudsopgave sectie B wordt "SUBDEEL H – BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID" vervangen door:

"SUBDEEL H – BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID EN BEPERKTE BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID"

5) In de inhoudsopgave sectie B wordt "21B.330 - Opschorting en intrekking van bewijzen van luchtwaardigheid" vervangen door:

"21B.330 "Opschorting en intrekking van bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid"

6) In de inhoudsopgave sectie B wordt "(SUBDEEL P – NIET VAN TOEPASSING)" vervangen door de volgende tekst:

"SUBDEEL P – Vliegvergunning

21B.520	Onderzoek
21B.525	Afgifte van vliegvergunningen
21B.530	Intrekking van vliegvergunningen
21B.545	Administratie"

7) Punt k) van paragraaf 21A.165 wordt als volgt vervangen:

"k) voor zover van toepassing, alvorens een vliegvergunning (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel) voor een luchtvaartuig wordt afgegeven, de naleving van 21A.711 b) en d), vaststellen, met inachtneming van het bepaalde in 21A.163 e)."

8) Punt c), 7, van paragraaf 21A.263 wordt als volgt vervangen:

“7. een vliegvergunning af te geven overeenkomstig 21A.711 b), voor een luchtvaartuig dat door de houder is ontworpen of veranderd, of waarvoor hij krachtens 21A.263 c), 6, de voorwaarden heeft goedgekeurd waaronder een vliegvergunning kan worden afgegeven, en indien de ontwerporganisatie op grond van haar erkenning als ontwerporganisatie zelf controle uitoefent op de configuratie van het luchtvaartuig en verklaart zich te zullen conformeren aan de voor de vlucht goedgekeurde ontwerpvoorwaarden.”

9) Punt g) van paragraaf 21A.265 wordt als volgt vervangen:

“g) voor zover van toepassing, vooraleer een vliegvergunning (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel) voor een luchtvaartuig wordt afgegeven, de naleving van 21A.711 b) en d), vaststellen, met inachtneming van het bepaalde onder 21A.263 c), 7.”

10) Paragraaf 21A.701 wordt als volgt vervangen:

“21A.701 Werkingssfeer

a) Vliegvergunningen worden overeenkomstig dit deel afgegeven voor luchtvaartuigen die niet voldoen aan of waarvan niet is aangetoond dat zij voldoen aan de geldende luchtwaardigheidsvereisten, doch welke op veilige wijze kunnen vliegen onder nader omschreven voorwaarden en voor de volgende doeleinden:

1. ontwikkeling;
2. aantonen van de naleving van regelgeving of certificeringsspecificaties;
3. scholing van personeel van ontwerp- of productieorganisaties;
4. productiegerelateerde testvluchten van nieuw geproduceerde luchtvaartuigen;
5. het vliegen met in productie zijnde luchtvaartuigen tussen productiefaciliteiten;
6. het vliegen met het luchtvaartuig voor aanvaarding door de klant;
7. levering of export van het luchtvaartuig;
8. het vliegen met het luchtvaartuig voor aanvaarding door de bevoegde instantie;
9. marktonderzoek, in combinatie met de scholing van het personeel van de klant;
10. beurzen en luchtshows;
11. het vliegen van het luchtvaartuig naar een locatie waar onderhoud of controle op de luchtwaardigheid plaatsvindt, of naar een stallingslocatie;
12. het vliegen met een luchtvaartuig met een hoger gewicht dan het maximaal gecertificeerde startgewicht voor langere vluchten dan de normale afstand over water, of over grondgebieden waar geen adequate landingsfaciliteiten zijn of geschikte brandstof aanwezig is;
13. pogingen tot vestiging van nieuwe records, luchtsnelheidswedstrijden of soortgelijke wedstrijden;
14. het vliegen met luchtvaartuigen die voldoen aan de geldende luchtwaardigheidsvereisten voordat sprake is van conformiteit met de milieureisten;
15. voor niet-commerciële vliegactiviteiten met individuele niet-complexe luchtvaartuigen of typen met betrekking waartoe het Agentschap heeft verklaard dat een bewijs van luchtwaardigheid of beperkt bewijs van luchtwaardigheid niet van toepassing is.

b) In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de afgifte van vliegvergunningen en de goedkeuring van de daaraan gekoppelde vluchtvoorwaarden, en worden ook de rechten en verplichtingen vastgelegd van de aanvragers en houders van deze vergunningen en goedkeuringen van vluchtvoorwaarden.”

11) Paragraaf 21A.703 wordt als volgt vervangen:

“21A.703 Recht tot aanvraag van een vliegvergunning

a) Iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon heeft het recht een vliegvergunning aan te vragen, behalve indien het een vliegvergunning betreft die wordt aangevraagd voor doeleinden als omschreven in 21A.701 a), 15, waarbij de aanvrager tevens de eigenaar is.

b) Iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon heeft het recht de goedkeuring van de vluchtvoorwaarden te vragen.”

12) Paragraaf 21A.711 wordt als volgt vervangen:

“21A.711 Afgifte van een vliegvergunning

(a) De bevoegde instantie gaat over tot afgifte van een vliegvergunning:

1. na overlegging van de in 21A.707 vereiste gegevens; en
2. indien de voorwaarden van 21A.708 zijn goedgekeurd overeenkomstig 21A.710; en
3. indien de bevoegde instantie door eigen onderzoek, onder meer in de vorm van inspecties of via met de aanvrager overeengekomen procedures, ervan verzekerd is dat het luchtvaartuig voldoet aan het overeenkomstig 21A.708 vastgestelde ontwerp alvorens ermee wordt gevlogen.

b) Een ter zake erkende ontwerporganisatie kan een vliegvergunning (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel) afgeven op grond van de bevoegdheid verleend krachtens 21A.263 c), 7, indien de voorwaarden van 21A.708 zijn goedgekeurd overeenkomstig 21A.710.

c) Een ter zake erkende productieorganisatie kan een vliegvergunning (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel) afgeven op grond van de bevoegdheid verleend krachtens 21A.163 e), indien de voorwaarden van 21A.708 zijn goedgekeurd overeenkomstig 21A.710.

d) Een ter zake erkende managementorganisatie voor permanente luchtwaardigheid kan een vliegvergunning (EASA-formulier 20b, zie aanhangsel) afgeven op grond van de bevoegdheid verleend krachtens M.A.711 b), 3, indien de voorwaarden van 21A.708 zijn goedgekeurd overeenkomstig 21A.710.

e) Het doel (de doelen), de voorwaarden en beperkingen zoals goedgekeurd ingevolge 21A.710 dienen in de vliegvergunning te worden vermeld.

f) Voor vergunningen die zijn afgegeven krachtens de punten b), c) of d) geldt dat een kopie van de vliegvergunning dient te worden overgelegd aan de bevoegde instantie.

g) Wanneer er aanwijzingen zijn dat niet is voldaan aan één van de voorwaarden onder 21A.723 a) van een door een organisatie overeenkomstig 21A.711 b), c) of d) afgegeven vliegvergunning, trekt de organisatie deze vergunning in.”

13) Punt a) van paragraaf 21A.723 wordt als volgt vervangen:

“a) Een vliegvergunning wordt afgegeven voor een periode van maximaal 12 maanden, en blijft geldig op voorwaarde dat:

1. de aan de vliegvergunning verbonden voorwaarden en beperkingen van 21A.711 e) worden nageleefd;
2. geen afstand wordt gedaan van de vliegvergunning of deze niet wordt ingetrokken krachtens 21B.530;
3. het luchtvaartuig in hetzelfde register blijft ingeschreven.”

Artikel 2
Inwerkingtreding

De onderhavige verordening treedt in werking op de dag volgend op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie

Lid van de Commissie