

**KOMISIJAS [...] REGULAI (EK) Nr. .../...,**

**kas groza Komisijas Regulu Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju**

**(dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 15. jūlija Regulu (EK) Nr. 1592/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi<sup>1</sup> (turpmāk tekstā — „Pamatregula”), un jo īpaši tās 5. un 6. pantu;

ņemot vērā Komisijas 2003. gada 24. septembra Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju<sup>2</sup>,

tā kā:

- (1.) tiek uzskatīts, ka tiesību piešķiršana apstiprinātajām lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijām izdot lidošanas atļaujas vēl efektīvāk sekmē operatīvo vajadzību risināšanu veikt vienu vai vairākus lidojumus ar gaisa kuģi bez derīga lidojumderīguma sertifikāta;
- (2.) lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas spēj pārbaudīt atsevišķa gaisa kuģa atbilstību noteiktam projektam, jo tās pilnībā pārzina gaisa kuģa konfigurāciju, par ko tās ir atbildīgas saistībā ar lidojumderīgumu;
- (3.) lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijām jau ir tiesības izdot lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus, pamatojoties uz zināšanām par gaisa kuģa konfigurāciju, par ko tās ir atbildīgas saistībā ar lidojumderīgumu, un paredzēto tiesību pamatā izdot lidošanas atļaujas ir līdzīgs tehniskais novērtējums;

---

<sup>1</sup> OV L 240, 7.9.2002, 1. lpp. Regula, kas pēdējoreiz grozīta ar Komisijas 2003. gada 24. septembra Regulu (EK) Nr. 1701/2003 (OV L 243, 27.9.2003., 5. lpp).

<sup>2</sup> OV L 243, 27.9.2003, 6. lpp. Regula, kas pēdējoreiz grozīta ar Komisijas 2007. gada 30. marta Regulu (EK) Nr. 375/2007 (OV L 94, 4.4.2007., 3. lpp.).

- (4.) atklājās vajadzība izdarīt nelielus grozījumus un redaktora labojumus pašreizējos noteikumos par lidošanas atļauju izdošanu;
- (5.) Regula, ar ko groza Komisijas 2003. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu<sup>3</sup>, šo regulu pamato;
- (6.) šajā Regulā paredzētie pasākumi balstās uz aģentūras<sup>4</sup> atzinumu, ko tā sniegusi saskaņā ar Pamatregulas 12. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 14. panta 1. punktu;
- (7.) šajā Regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu<sup>5</sup>, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota saskaņā ar pamatregulas 54. panta 3. punktu;
- (8.) tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 1702/2003,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

#### *1. pants*

Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikumu (21. daļu) groza šādi:

1.) Ar šādu aizstāj A iedaļas satura nosaukumu „H APAKŠIEDAĻA – LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI”:  
„H APAKŠIEDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI UN IEROBEŽOTI LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI”.

2.) Svīturo A iedaļas saturā „21A.185. Lidošanas atļauju izsniegšana”.

3.) Ar šādu aizstāj A iedaļas satura nosaukumu „(P APAKŠIEDAĻA – NAV PIEMĒROJAMA)”:

„P APAKŠIEDAĻA – LIDOŠANAS ATĻAUJA

21A.701. Darbības joma

21A.703. Atbilstība

21A.705. Kompetentā iestāde

21A.707. Lidošanas atļauju pieteikumi

21A.708. Lidošanas nosacījumi

21A.709. Lidošanas nosacījumu apstiprināšanas pieteikums

21A.710. Lidošanas nosacījumu apstiprināšana

21A.711. Lidošanas atļaujas izdošana

21A.713. Izmaiņas

<sup>3</sup> OVL 315, 28.11.2003, 1. lpp. Regula, kas pēdējoreiz grozīta ar Regulu (EK) Nr. 376/2007 (OVL 94, 4.4.2007., 18. lpp.).

<sup>4</sup> [Atzinums 04/2007]

<sup>5</sup> [Vēl nav izdots.]

- 21A.715. Valodas
- 21A.719. Nodošana
- 21A.721. Pārbaudes
- 21A.723. Termiņi un derīguma nepārtrauktība
- 21A.725. Lidošanas atļauju atjaunošana
- 21A.727. Lidošanas atļauju turētāju pienākumi
- 21A.729. Uzskaitē

4.) Ar šādu aizstāj B iedaļas satura nosaukumu „H APAKŠIEDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI”:

„H APAKŠIEDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI UN IEROBEŽOTI LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI”

5.) Ar šādu aizstāj B iedaļas satura nosaukumu „21B.330 – Lidojumderīguma sertifikātu apturēšana un atsaukšana”:

„21B.330. Lidojumderīguma sertifikātu un ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu apturēšana un atsaukšana”

6.) Ar šādu aizstāj B iedaļas satura nosaukumu „(P APAKŠIEDAĻA — NAV PIEMĒROJAMA)”:

„P APAKŠIEDAĻA – LIDOŠANAS ATĻAUJA

- 21B.520. Izmeklēšana
- 21B.525. Lidošanas atļauju izdošana
- 21B.530. Lidošanas atļauju atsaukšana
- 21B.545. Uzskaitē

7.) 21A.165. punkta k) apakšpunktu aizstāj šādi:

„k) atbilstīgos gadījumos pirms gaisa kuģa lidošanas atļaujas (EASA 20.b veidlapu sk. papildinājumā) izdošanas saskaņā ar 21A.163. punkta e) apakšpunktā paredzētajām tiesībām nosaka atbilstību 21A.711. punkta c) un e) apakšpunktam.”

8.) 21A.263. punkta c) apakšpunkta 7. daļu aizstāj šādi:

„7. Saskaņā ar 21A.711. punkta b) apakšpunktu izdot lidošanas atļauju gaisa kuģim, ko tas ir projektējis vai pārveidojis, vai kuram tas ir apstiprinājis saskaņā ar 21A.263. punkta c) apakšpunkta 6. daļu nosacījumus, kādos lidošanas atļauju var izdot, un gadījumos, kad projektēšanas organizācija saskaņā ar projektēšanas organizācijas apstiprinājumu (DOA) pati kontrolē gaisa kuģa konfigurāciju un apliecina atbilstību apstiprinātajiem projekta nosacījumiem, kas attiecas uz lidošanu.”

9.) 21A.265. punkta g) apakšpunktu aizstāj šādi:

„g) atbilstīgos gadījumos pirms gaisa kuģa lidošanas atļaujas (EASA 20.b veidlapu sk. papildinājumā) izdošanas saskaņā ar 21.A.263. punkta c) apakšpunkta 7. daļā paredzētajām tiesībām nosaka atbilstību 21A.263. punkta b) un e) apakšpunktam.”

10.) 21A.701. punktu aizstāj šādi:

**„21A.701. Darbības joma**

a) Saskaņā ar šo apakšiedaļu lidošanas atļaujas izdod gaisa kuģiem, kas neatbilst vai par kuriem nav pierādīts, ka tie atbilst spēkā esošajām lidojumderīguma prasībām, bet kas noteiktos apstākļos spēj veikt drošus lidojumus šādā nolūkā:

1. izstrādes nolūkā;
2. lai pierādītu atbilstību noteikumiem vai sertifikācijas specifikācijām;
3. lai apmācītu projektēšanas organizāciju vai ražošanas organizāciju apkalpi;
4. lai veiktu jaunizstrādāta gaisa kuģa ražošanas izmēģinājuma lidojumu;
5. lai veiktu ražošanā esoša gaisa kuģa pārlidojumus starp ražošanas objektiem;
6. lai, demonstrējot gaisa kuģi lidojumā, nodotu to pasūtītājam;
7. lai gaisa kuģi piegādātu vai eksportētu;
8. lai, demonstrējot gaisa kuģi lidojumā, nodotu to iestādei;
9. lai veiktu tirgus izpēti, ieskaitot klienta apkalpes apmācību;
10. lai piedalītos izstādēs un gaisa parādēs;
11. lai lidotu uz vietu, kur veic tehnisko apkopi vai lidojumderīguma pārbaudi, vai uz novietni;
12. lai lidotu ar svaru, kas pārsniedz gaisa kuģa maksimālo sertificēto svaru lidojumam ārpus normālā lidojuma rādiusa pāri ūdenim vai zemes teritorijai, kur nav pieejamas pietiekamas nosēšanās iespējas vai atbilstoša degviela;
13. lai pārsniegtu rekordus, piedalītos gaisa sacīkstēs vai līdzīgās sacensībās;
14. lai lidotu ar gaisa kuģi, kas atbilst spēkā esošajām lidojumderīguma prasībām, pirms atzīta tā atbilstība vides prasībām;
15. lai veiktu nekomerciālus lidojumus ar individuāliem, nesarežģītiem gaisa kuģiem vai gaisa kuģu tipi, kam nevajag lidojumderīguma sertifikātus vai ierobežotus lidojumderīguma sertifikātus.

b) Šī apakšiedaļa izveido kārtību, kādā izdod lidošanas atļaujas un apstiprina saistītos lidošanas nosacījumus, un nosaka minēto atļauju pieteikuma iesniedzēju un turētāju tiesības un pienākumus un lidošanas nosacījumu apstiprināšanu.”

11.) 21A.703. punktu aizstāj šādi:

**„21A.703. Atbilstība**

a) Lidošanas atļaujas pieteikuma iesniedzējs var būt jebkura fiziska vai juridiska persona, bet gadījumos, kad pieteikuma iesniedzējs lūdz izdot lidošanas atļauju saskaņā ar 21A.701. punkta a) apakšpunkta 15) daļu, pieteikuma iesniedzējs ir gaisa kuģa īpašnieks.

b) Jebkura fiziska vai juridiska persona var iesniegt arī lidošanas nosacījumu apstiprināšanas pieteikumus.”

12.) 21A.711. punktu aizstāj šādi:

**„21A.711. Lidošanas atļauju izdošana**

a) Kompetentā iestāde izdod lidošanas atļaujas:

1. pēc 21A.707. punktā minētās informācijas saņemšanas; un
2. ja saskaņā ar 21A.710. punktu ir apstiprināti 21A.708. punktā minētie nosacījumi; un
3. ja kompetentā iestāde, veicot pati savu izmeklēšanu, kas var ietvert pārbaudes, vai īstenojot ar pieteikuma iesniedzēju saskaņotas procedūras, ir pārliecinājusies, ka gaisa kuģis pirms lidojuma atbilst projektam, kas definēts saskaņā ar 21A.708. punktu.

b) Pienācīgi apstiprinātas projektēšanas organizācijas drīkst izdot lidošanas atļaujas (EASA 20.b veidlapu sk. papildinājumā) saskaņā ar 21.A.263. punkta c) apakšpunkta 7. daļā paredzētajām tiesībām, ja saskaņā ar 21A.710. punktu ir apstiprināti 21A.708. punktā minētie nosacījumi.

c) Pienācīgi apstiprinātas ražošanas organizācijas drīkst izdot lidošanas atļaujas (EASA 20.b veidlapu sk. papildinājumā) saskaņā ar 21.A.263. punkta e) apakšpunktu paredzētajām tiesībām, ja saskaņā ar 21A.710. punktu ir apstiprināti 21A.708. punktā minētie nosacījumi.

d) Pienācīgi apstiprinātas lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas drīkst izdot lidošanas atļaujas (EASA 20.b veidlapu sk. papildinājumā) saskaņā ar M.A. 711. punkta b) apakšpunkta 3. daļā paredzētajām tiesībām, ja saskaņā ar 21A.710. punktu ir apstiprināti 21A.708. punktā minētie nosacījumi.

e) Lidošanas atļaujās norāda to mērķi (-us) un saskaņā ar 21A.710. punktu apstiprinātos nosacījumus un ierobežojumus.

f) Ja atļaujas izdota saskaņā ar b), c) vai d) apakšpunktu, kompetentajai iestādei iesniedz lidošanas atļaujas kopiju.

g) Ja ir pierādījumi, ka nav izpildīts kāds no 21A.723. punkta a) apakšpunktā minētajiem nosacījumiem attiecībā uz kādas organizācijas izdotu lidošanas atļauju, kas ir izdota saskaņā ar b), c) vai d) apakšpunktu, šī organizācija atsauc attiecīgo lidošanas atļauju.”

13.) 21A.723. punkta a) apakšpunktu aizstāj šādi:

„a) Lidošanas atļaujas izsniedz ilgākais uz 12 mēnešiem, un tās paliek spēkā, ja:

1. ir ievēroti ar lidošanas atļaujām saistītie 21A.711. punkta e) apakšpunktā minētie nosacījumi un ierobežojumi;
2. no lidošanas atļaujas neatsakās un to neatsauc saskaņā ar 21B.530. punktu;
3. gaisa kuģis paliek tajā pašā reģistrā.

*2. pants*  
**Stāšanās spēkā**

Šī Regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī Regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

*Briselē,*

*Komisijas vārdā —*

*Komisijas loceklis*