

*Tillaga að*

**REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. .../..**

**frá [...]**

**um breytingar á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 um setningu framkvæmdareglna fyrir lofthæfis- og umhverfissvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, íhluta og búnaðar, svo og vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja**

**(Texti sem viðkemur EES)**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

Með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

Með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og Leiðtogaráðsins (EB) nr. 1592/2002 frá 15. júlí 2002 um sameiginlegar reglur á sviði flugmála og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu<sup>1</sup> (hér eftir kölluð „grunnreglugerðin“), og einkum 5. og 6. gr. reglugerðarinnar.

Með hliðsjón af reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 frá 24. september 2003, um setningu framkvæmdareglna fyrir lofthæfis- og umhverfissvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, íhluta og búnaðar, svo og vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja<sup>2</sup>,

Að teknu tilliti til eftirfarandi:

- (1) Að veita viðurkenndum lofthæfifyrirtækjum réttindi til þess að gefa út flugleyfi er talið stuðla að skilvirkari meðhöndlun á rekstrarþörfum til þess að fljúga einu sinni eða oftari án gilds lofthæfiskírteinis,
- (2) Lofthæfifyrirtæki eru megnug þess að votta samræmi einstakra loftfara með sérhæfða hönnun vegna þess að þau eru fullkomlega meðvituð um uppsetningu loftfarsins sem þau bera ábyrgð á lofthæfi fyrir,
- (3) Lofthæfifyrirtæki geta nú þegar haft réttindi til þess að gefa út vottorð um lofthæfiskoðun sem byggt er á þekkingunni á uppsetningu loftfarsins sem þau bera ábyrgð á lofthæfi fyrir og einskorðuð réttindi til þess að gefa út flugleyfi eru byggð á svipuðu tæknilegu mati,

<sup>1</sup> OJ L 240, 7.9.2002, bls.1. Reglugerð eins og henni var síðast breytt (EB) 1701/2003 frá 24. september 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, bls. 5).

<sup>2</sup> OJ L 243, 27.9.2003, bls. 6. Reglugerð eins og henni var síðast breytt (EB) nr. 375/2007 frá 30. mars 2007 (OJ L 94, 4.4.2007, bls. 3).

- (4) Það var talið nauðsynlegt að gera smávægilegar lagfæringar og ritstjórnarlegar leiðréttingar á núverandi reglum fyrir útgáfu flugleyfa,
- (5) Reglugerð sem breytir reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003 frá 20. nóvember 2003 um viðvarandi lofthæfi loftfara og tengdra framleiðsluvara, íhluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði<sup>3</sup>, styður þessa reglugerð,
- (6) Ráðstafanir sem kveðið er á um í þessari reglugerð eru byggðar á álitum sem gefið var út af stofnuninni<sup>4</sup> í samræmi við gr. 12(2)(b) og 14(1) í grunnreglugerðinni,
- (7) Ráðstafanir sem kveðið er á um í þessari reglugerð eru í samræmi við álit<sup>5</sup> nefndar Flugöryggisstofnunar Evrópu sem komið var á fót með gr. 54(3) í grunnreglugerðinni,
- (8) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 ætti því að breyta samkvæmt því,

#### SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

##### *1. grein*

Viðbót (hluti 21) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) 1702/2003 er breytt sem hér segir:

1) Í lið A í efnisyfirliti er kaflanum „KAFLI H – LOFTHÆFISKÍRTEINI“ skipt út fyrir eftirfarandi:

„KAFLI H – LOFTHÆFISKÍRTEINI OG TAKMÖRKUÐ LOFTHÆFISKÍRTEINI“

2) Í lið A í efnisyfirliti er kaflanum „21A.185 Útgáfa flugleyfa“ eytt.

3) Í lið A í efnisyfirliti er kaflanum „(LIÐUR P – Á EKKI VIÐ)“ skipt út fyrir eftirfarandi:

„LIÐUR P – FLUGLEYFI

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| 21A.701 | Umfang                                |
| 21A.703 | Hæfi                                  |
| 21A.705 | Lögbært yfirvald                      |
| 21A.707 | Umsókn um flugleyfi                   |
| 21A.708 | Flugskilyrði                          |
| 21A.709 | Umsókn um samþykki fyrir flugskilyrði |
| 21A.710 | Samþykki fyrir flugskilyrðum          |
| 21A.711 | Útgáfa flugleyfis                     |
| 21A.713 | Breytingar                            |

<sup>3</sup> OJ L 315, 28.11.2003, bls. 1. Reglugerð eins og henni var síðast breytt (EB) nr. 376/2007 (OJ L 94, 4.4.2007, bls. 18).

<sup>4</sup> [Álit 04/2007]

<sup>5</sup> [Óútgefið.]

|         |                                   |
|---------|-----------------------------------|
| 21A.715 | Tungumál                          |
| 21A.719 | Framsál                           |
| 21A.721 | Eftirlit                          |
| 21A.723 | Gildistími og áframhaldandi gildi |
| 21A.725 | Endurnýjun flugleyfis             |
| 21A.727 | Skyldur handhafa flugleyfis       |
| 21A.729 | Skjalahald“                       |

4) Í lið B í efnisyfirliti er kaflanum „KAFLI H – LOFTHÆFISKÍRTEINI“ skipt út fyrir eftirfarandi:

„KAFLI H – LOFTHÆFISKÍRTEINI OG TAKMÖRKUÐ LOFTHÆFISKÍRTEINI“

5) Í lið B í efnisyfirliti er kaflanum „21B.330 - Svipting og ógilding lofthæfiskírteina“ skipt út fyrir eftirfarandi:

„21B.330 Svipting og ógilding lofthæfiskírteina og takmarkaðra lofthæfiskírteina“

6) Í lið B í efnisyfirliti er kaflanum „(LIÐUR P – Á EKKI VIÐ)“ skipt út fyrir eftirfarandi:

„LIÐUR P – FLUGLEYFI

|         |                    |
|---------|--------------------|
| 21B.520 | Rannsókn           |
| 21B.525 | Útgáfa flugleyfa   |
| 21B.530 | Ógilding flugleyfa |
| 21B.545 | Skjalahald“        |

7) Lið (k) í málsgrein 21A.165 er skipt út fyrir eftirfarandi:

„(k) Þar sem það á við, með leyfi gefnu samkvæmt 21A163(e), skal koma á samræmi með 21A.711(c) og (e) áður en flugleyfi er gefið út (EASA eyðublað 20b, sjá viðauka) fyrir loftfar.“

8) Lið (c)7 í málsgrein 21A.263 er skipt út fyrir eftirfarandi:

„7. Til þess að gefa út flugleyfi í samræmi við 21A.711(b) fyrir loftfar sem hönnunarfyrtækið hefur hannað eða breytt, eða sem það hefur samþykkt með skilyrðum 21A.263(c)6 sem skilgreinir skilyrðin til þess að gefa út flugleyfi, og þegar hönnunarfyrtækið sjálft stjórnar uppsetningu loftfarsins samkvæmt samþykki sínu fyrir framleiðslufyrtæki og vottar að samræmi sé við hönnunarskilyrði sem hafa verið samþykkt fyrir flugið.“

9) Lið (g) í málsgrein 21A.265 er skipt út fyrir eftirfarandi:

„(g) Þar sem það á við, með leyfi gefnu samkvæmt 21A.263(c)7, skal koma á samræmi með 21A.711(b) og (e) áður en flugleyfi er gefið út (EASA eyðublað 20b, sjá viðauka) fyrir loftfar.“

10) Málsgrein 21A.701 er skipt út fyrir eftirfarandi:

**„21A.701 Umfang**

(a) Flugleyfi skal gefa út í samræmi við þennan kafla fyrir loftför sem standast ekki, eða loftför sem ekki hefur verið sýnt fram á að standist, viðeigandi lofthæfikerfur en geta flogið örugglega undir ákveðnum skilyrðum og í eftirfarandi tilgangi:

1. þróun;
2. til að sýna fram á að farið sé eftir reglugerðum eða vottunarforskriftum;
3. þjálfun starfsfólks hjá hönnunarfyrirtækjum eða framleiðslufyrirtækjum;
4. framleiðsluflugprófun vegna loftfara sem eru ný í framleiðslu;
5. flug á loftförum sem eru í framleiðslu á milli framleiðslustaða;
6. flug til að viðskiptavinir geti samþykkt loftfarið;
7. afhending eða útflutningur á loftfari;
8. flug til að fá samþykki yfirvalda;
9. markaðsrannsóknir, þar með talin þjálfun á áhöfnum viðskiptavina;
10. vörusýningar og flugsýningar;
11. flug á loftfari þangað sem viðhald eða lofthæfimat á að fara fram, eða til geymslustaðar
12. flug á loftfari með þyngd sem er meiri en vottuð hámarksflugtaksþyngd fyrir flug umfram eðlilega vegalengd yfir vatni eða yfir landsvæðum þar sem viðunandi landingarstaðir eða viðeigandi eldsneyti er ekki til staðar;
13. tilraunir til að setja met, flugkeppnir eða svipaðar samkeppnir;
14. flug á loftfari sem uppfyllir lofthæfisskilyrði áður en umhverfisverndarskilyrði hafa verið skilgreind;
15. fyrir tólmstundaflug á stökum loftförum eða tegundum loftfara sem ekki þarf lofthæfisskírteini eða takmarkað lofthæfisskírteini fyrir;

(b) Þessi kafla staðfestir ferlið við útgáfu flugleyfa og ferlið við samþykki tengdra flugskilyrða, og staðfestir réttindi og skyldur umsækjenda og handhafa þessa leyfa og samþykkja fyrir flugskilyrðum.“

11) Málsgrein 21A.703 er skipt út fyrir eftirfarandi:

**„21A.703 Hæfi**

(a) Sérhver maður eða lögaðili skal talinn hæfur sem umsækjandi fyrir flugleyfi nema fyrir flugleyfi sem óskað er eftir í þeim tilgangi sem getið er um í 21A.701(a)15 þar sem umsækjandi skal vera eigandinn.

(b) Sérhver maður eða lögaðili skal talinn hæfur til þess að sækja um samþykki fyrir flugskilyrðum.“

12) Málsgrein 21A.711 er skipt út fyrir eftirfarandi:

**„21A.711 Útgáfa flugleyfis**

(a) Lögbært yfirvald skal gefa út flugleyfi:

1. þegar gögn sem óskað er eftir í 21A.707 eru lögð fram; og
2. þegar skilyrðin í 21A.708 hafa verið samþykkt í samræmi við 21A.710; og
3. þegar lögbært yfirvald, sem með eigin rannsókn sem gæti krafist skoðunar eða með aðferð sem umsækjandi samþykkir, er fullvisst um að loftfarið er í samræmi við hönnunina sem er skilgreind í 21A.708 fyrir flugið.

(b) Hönnunarfyritæki með viðeigandi samþykki má gefa út flugleyfi (EASA eyðublað 20b, sjá viðauka) með réttindum sem eru veitt í 21A.263(c)7..þegar skilyrðin í 21A.708 hafa verið samþykkt í samræmi við 21A.710.

(b) Hönnunarfyritæki með viðeigandi samþykki má gefa út flugleyfi (EASA eyðublað 20b, sjá viðauka) með réttindum sem eru veitt í 21A.163(e), þegar skilyrðin í 21A.708 hafa verið samþykkt í samræmi við 21A.710.

(b) Lofthæfifyritæki með viðeigandi samþykki má gefa út flugleyfi (EASA eyðublað 20b, sjá viðauka) með réttindum sem eru veitt í M.A.711(b)(3) þegar skilyrðin í 21A.708 hafa verið samþykkt í samræmi við 21A.710.

(e) Flugleyfið tilgreinir tilgang og skilyrði eða takmarkanir sem samþykktar eru í 21A.710.

(f) Leyfi sem eru gefin út með vísan í málsgrein (b), (c) eða (d), skal afrita (flugleyfi og tengd flugskilyrði) og koma til lögbærs yfirvalds.

(g) Ef gögn sína það að einhver skilyrðanna sem sett eru í 21A.723(a) eru ekki uppfyllt fyrir flugleyfi sem leyfisveitandi gefur út í samræmi við málsgreinar (b), (c) eða (d) skal sá leyfisveitandi ógilda flugleyfið.“

13) Lið (a) í málsgrein 21A.723 er skipt út fyrir eftirfarandi:

„(a) Flugleyfi skal gefið út í hámark 12 mánuði og skal halda gildi að teknu tilliti til:

1. flugleyfið er samkvæmt skilyrðum og takmörkunum sem tilgreindar eru í 21A.711(e) og tengdar eru flugleyfinu;
2. flugleyfið á ekki að láta af hendi eða ógilda með 21B.530;
3. loftfarið skal hafa sömu skráningu.“

2. grein  
**Gildistaka**

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún hefur verið auglýst í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

*Gjört í Brussel,*

*Fyrir hönd Framkvæmdastjórnarinnar*

*Meðlimur Framkvæmdastjórnarinnar*