

Ehdotus

KOMISSION ASETUKSEKSI (EY) N:o .../..

annettu [...]

ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä annetun komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta 15 päivänä heinäkuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1592/2002¹ (jäljempänä ”perustamisasetus”) ja erityisesti sen 5 ja 6 artiklan,

ottaa huomioon ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä 24 päivänä syyskuuta 2003 annetun komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003²,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Myöntämällä hyväksytyille jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioille oikeuden myöntää ilmailulupia voidaan käsitellä aiempaa tehokkaammin operatiivisia tarpeita toteuttaa yksi tai useampi lento ilma-aluksella, jolla ei ole voimassa olevaa lentokelpoisuustodistusta.
- (2) Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiot voivat varmistaa, että yksittäinen ilma-alus on määritettyjen suunnitteluvaatimusten mukainen, koska ne tuntevat hyvin sellaisen ilma-aluksen kokoonpanon, jonka lentokelpoisuudesta ne ovat vastuussa.
- (3) Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioilla voi jo olla oikeus myöntää lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia sellaisen ilma-aluksen kokoonpanoa koskevan tietämyksen perusteella, jonka lentokelpoisuudesta ne ovat vastuussa, ja suunniteltu oikeus myöntää ilmailulupia perustuu samanlaiseen tekniseen arviointiin.

¹ EYVL L 240, 7.9.2002, s. 1, asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 24 päivänä syyskuuta 2003 annetulla komission asetuksella (EY) N:o 1701/2003 (EUVL L 243, 27.9.2003, s. 5).

² EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6, asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 30 päivänä maaliskuuta 2007 annetulla komission asetuksella (EY) N:o 375/2007 (EUVL L 94, 4.4.2007, s. 3).

- (4) Voimassa oleviin ilmailulupien myöntämistä koskeviin sääntöihin katsottiin tarpeelliseksi tehdä pieniä mukautuksia ja toimituksellisia oikaisuja.
- (5) Lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä annetun komission asetuksen (EY) N:o 2024/2003 muuttamisesta 20 päivänä marraskuuta 2003 annettu asetus³ tukee tätä asetusta.
- (6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat perustamisasetuksen 12 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 14 artiklan 1 kohdan mukaisesti annettuun viraston lausuntoon⁴.
- (7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat perustamisasetuksen 54 artiklan 3 kohdan mukaisesti perustetun Euroopan lentoturvallisuusviraston komitean antaman lausunnon⁵ mukaisia.
- (8) Tämän vuoksi komission asetusta (EY) N:o 1702/2003 olisi muutettava,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitettä (osa 21) seuraavasti:

1) Korvataan sisällysluettelon luvussa A oleva ”ALALUKU H – LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET” seuraavasti:

”ALALUKU H – LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET”

2) Poistetaan sisällysluettelosta luvussa A oleva kohta ”21A.185 Ilmailulupien myöntäminen”.

3) Korvataan sisällysluettelon luvussa A oleva ”(ALALUKU P – EI KÄYTTÖSSÄ)” seuraavasti:

”ALALUKU P – ILMAILULUPA

21A.701 Soveltamisala

21A.703 Hakukelpoisuus

21A.705 Toimivaltainen viranomainen

21A.707 Ilmailulupahakemus

³ EUVL L 315, 28.11.2003, s. 1, asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 376/2007 (EUVL L 94, 4.4.2007, s. 18).

⁴ [Lausunto 04/2007]

⁵ [Julkaistaan myöhemmin.]

21A.708	Lento-olosuhteet
21A.709	Lento-olosuhteiden hyväksymishakemus
21A.710	Lento-olosuhteiden hyväksyminen
21A.711	Ilmailuluvan myöntäminen
21A.713	Muutokset
21A.715	Kieli
21A.719	Siirrettävyys
21A.721	Tarkastukset
21A.723	Voimassaolo ja voimassa pysyminen
21A.725	Ilmailuluvan uusiminen
21A.727	Ilmailuluvan haltijan velvollisuudet
21A.729	Tietojen säilyttäminen”

4) Korvataan sisällysluettelon luvussa B oleva ”ALALUKU H – LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET” seuraavasti:

”ALALUKU H – LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET”

5) Korvataan sisällysluettelon luvussa B oleva kohta ”21B.330 Lentokelpoisuustodistusten peruuttaminen määrääjäksi ja pysyvästi” seuraavasti:

”21B.330 Lentokelpoisuustodistusten ja rajoitettujen lentokelpoisuustodistusten peruuttaminen määrääjäksi ja pysyvästi”

6) Korvataan sisällysluettelon luvussa B oleva ”(ALALUKU P – EI KÄYTÖSSÄ)” seuraavasti:

”ALALUKU P – ILMAILULUPA

21B.520	Tarkastaminen
21B.525	Ilmailulupien myöntäminen
21B.530	Ilmailulupien peruuttaminen pysyvästi
21B.545	Tietojen säilyttäminen”

7) Korvataan kohdan 21A.165 k alakohta seuraavasti:

”(k) varmistaa tarvittaessa kohdassa 21A.163(e) säädetyin oikeuden mukaisesti yhdenmukaisuus kohdan 21A.711(c) ja (e) kanssa ennen ilmailuluvan (EASA 20b -lomake, katso liite) myöntämistä ilma-alukselle.”

8) Korvataan kohdan 21A.263 alakohta (c)7 seuraavasti:

”7. Myöntää kohdan 21A.711(b) mukaisesti lupa ilmailuun suunnittelelleen tai muuttamalleen ilma-alukselle tai ilma-alukselle, jonka osalta se on hyväksynyt kohdan 21A.263(c)(6) nojalla ehdot, joiden täytyessä ilmailulupa voidaan myöntää, kun suunnitteluorganisaatio valvoo itse hyväksyntänsä nojalla ilma-aluksen kokoonpanoa ja varmistaa yhdenmukaisuuden lentämistä varten hyväksytyjen suunnitteluehtojen kanssa.”

9) Korvataan kohdan 21A.265 g alakohta seuraavasti:

”(g) varmistaa tarvittaessa kohdassa 21A.263(c)7 säädetyn oikeuden mukaisesti yhdenmukaisuus kohdan 21A.711(b) ja (e) kanssa ennen ilmailuluvan (EASA 20b -lomake, katso liite) myöntämistä ilma-alukselle.”

10) Korvataan kohta 21A.701 seuraavasti:

”21A.701 Soveltamisala

(a) Ilmailuluvat myönnetään tämän alaluvun mukaisesti ilma-aluksille, jotka eivät täytä tai joiden ei ole osoitettu täyttävän niitä koskevia lentokelpoisuusvaatimuksia mutta joilla voi lentää turvallisesti määrätyissä olosuhteissa seuraavia tarkoituksia varten:

1. kehitystyö,
2. asetusten tai hyväksyntäspesifikaatioiden noudattamisen osoittaminen,
3. suunnittelu- tai tuotanto-organisaatioiden henkilöstön koulutus,
4. uusien ilma-alusten lentotestaus tuotannossa,
5. tuotannossa olevan ilma-aluksen lentäminen tuotantotilasta toiseen,
6. ilma-aluksen lentäminen hyväksynnän saamiseksi asiakkaalta,
7. ilma-aluksen toimittaminen tai vienti,
8. ilma-aluksen lentäminen hyväksynnän saamiseksi viranomaiselta,
9. markkinatutkimus, mukaan luettuna asiakkaan henkilöstön koulutus,
10. näyttelyt ja ilmailunäytökset,
11. ilma-aluksen lentäminen paikkaan, jossa tehdään huolto tai lentokelpoisuuden tarkastus tai johon kone varastoidaan,
12. ilma-aluksen lentäminen, kun aluksen paino ylittää suurimman sallitun lentoonlähätöpainon vesistön yli tehtävällä tavanomaista pidemmällä lennolla tai maa-alueen yli tehtävällä lennolla, jonka aikana ei ole käytettävissä asianmukaisia laskeutumisalueita eikä sopivaa polttoainetta,
13. ennätysten rikkominen, lentokilpailut tai muut vastaavat kilpailut,

14. lentokelpoisuusvaatimukset täyttävän ilma-aluksen lentäminen ennen kuin ympäristövaatimusten noudattaminen on vahvistettu,

15. ei-kaupallinen lentotoiminta yksittäisillä yksinkertaisilla ilma-aluksilla tai tyypeillä, joihin lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta ei voida soveltaa.

(b) Tässä alaluvussa määrätään ilmailulupien myöntämisestä ja niihin liittyvien lento-olosuhteiden hyväksymistä koskevasta menettelystä sekä määritetään näiden lupien ja lento-olosuhteiden hyväksynnän hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.”

11) Korvataan kohta 21A.703 seuraavasti:

”21A.703 Hakukelpoisuus

(a) Kuka tahansa luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi hakea ilmailulupaa lukuun ottamatta kohdan 21A.701(a)(15) mukaista tarkoitusta varten haettavaa ilmailulupaa, jossa hakijana on omistaja.

(b) Kuka tahansa luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi tehdä lento-olosuhteiden hyväksyntää koskevan hakemuksen.”

12) Korvataan kohta 21A.711 seuraavasti:

”21A.711 Ilmailuluvan myöntäminen

(a) Toimivaltainen viranomainen myöntää ilmailuluvan

1. kun kohdassa 21A.707 edellytetyt tiedot on toimitettu,
2. kun kohdan 21A.708 lento-olosuhteet on hyväksytty kohdan 21A.710(a) mukaisesti ja
3. kun toimivaltainen viranomainen on tullut omien tutkimustensa ja mahdollisten tarkastustensa perusteella tai hakijan kanssa sovittujen menettelyjen avulla vakuuttuneeksi siitä, että ilma-alus täyttää suunnittelua koskevat kohdan 21A.708 vaatimukset ennen lentoa.

(b) Asianmukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio voi myöntää ilmailuluvan (EASA 20b -lomake, katso liite) kohdassa 21A.263(c)(7) myönnetyn oikeuden nojalla, kun kohdan 21A.708 olosuhteet on hyväksytty kohdan 21A.710 mukaisesti.

(c) Asianmukaisesti hyväksytty tuotanto-organisaatio voi myöntää ilmailuluvan (EASA 20b -lomake, katso liite) kohdassa 21A.163(e) myönnetyn oikeuden nojalla, kun kohdan 21A.708 olosuhteet on hyväksytty kohdan 21A.710 mukaisesti.

(d) Asianmukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio voi myöntää ilmailuluvan (EASA 20b -lomake, katso liite) kohdassa M.A.711(b)(3) myönnetyn oikeuden nojalla, kun kohdan 21A.708 olosuhteet on hyväksytty kohdan 21A.710 mukaisesti.

(e) Ilmailuluvassa tarkennetaan tarkoitus tai tarkoitukset ja kaikki ehdot ja rajoitukset, jotka on hyväksytty kohdan 21A.710 mukaisesti.

(f) Tämän kohdan b, c tai d alakohdan nojalla myönnettävistä ilmailuluvista ja lento-olosuhteista on toimitettava jäljennös toimivaltaiselle viranomaiselle.

(g) Organisaatio peruuttaa ilmailuluvan pysyvästi, jos se saa todisteita siitä, että jotkin kohdassa 21A.723(a) määrätyt ehdot eivät täyty organisaation b, c tai d alakohdan mukaisesti myöntämän ilmailuluvan osalta.”

13) Korvataan kohdan 21A.723 a alakohta seuraavasti:

”(a) Ilmailulupa myönnetään enintään 12 kuukaudeksi, ja se pysyy voimassa, mikäli

1. ilmailulupaan liittyviä kohdan 21A.711(e) ehtoja ja rajoituksia noudatetaan,
2. ilmailulupaa ei ole palautettu eikä peruutettu kohdan 21B.530 mukaisesti,
3. ilma-alus pysyy samassa rekisterissä.”

2 artikla
Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä,

Komission puolesta

Komission jäsen