

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../..

ze dne [...]

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na články 5 a 6 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací²,

vzhledem k těmto důvodům :

- (1) Předpokládá se, že jestliže organizacím k řízení zachování letové způsobilosti bude uděleno oprávnění vydávat povolení k letu, bude možno účinněji vyhovět provozním potřebám vyžadujícím jeden nebo více letů letadla bez platného osvědčení letové způsobilosti.
- (2) Organizace k řízení zachování letové způsobilosti jsou schopné potvrdit shodu jednotlivého letadla s určitým návrhem, neboť jsou dokonale obeznámeny s konfigurací letadla, za jehož letovou způsobilost zodpovídají.
- (3) Organizace k řízení zachování letové způsobilosti již mohou mít oprávnění vydávat osvědčení kontroly letové způsobilosti na základě znalosti konfigurace letadla, za jehož letovou způsobilost zodpovídají, přičemž plánované oprávnění vydávat povolení k letu se zakládá na podobném technickém ohodnocení.

¹ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 1701/2003 ze dne 24. září 2003 (Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 5).

² Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 375/2007 ze dne 30. března 2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 3).

- (4) Ve stávajících pravidlech pro vydávání povolení k letu je třeba provést změny menšího rozsahu a redakční opravy.
- (5) Nařízení, kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů³, podporuje toto nařízení.
- (6) Opatření stanovená tímto nařízením vycházejí ze stanoviska vydaného agenturou⁴ v souladu s čl. 12 odst. 2 písm. b) a čl. 14 odst. 1 základního nařízení.
- (7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem⁵ Výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeného podle čl. 54 odst. 3 základního nařízení.
- (8) Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha (část 21) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

- 1) V obsahu, oddílu A, se „HLAVA H – OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI“ nahrazuje tímto:
„HLAVA H – OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI A OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY“
- 2) V obsahu, oddílu A, se „21A.185 Vydávání povolení k letu“ zrušuje.
- 3) V obsahu, oddílu A, se „(HLAVA P – NENÍ POUŽITO)“ nahrazuje tímto:
„HLAVA P – POVOLENÍ K LETU
21A.701 Oblast působnosti
21A.703 Předpoklady
21A.705 Příslušný úřad
21A.707 Žádost o povolení k letu
21A.708 Letové podmínky
21A.709 Žádost o schválení letových podmínek
21A.710 Schválení letových podmínek
21A.711 Vydání povolení k letu
21A.713 Změny

³ Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 376/2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 18).

⁴ [Stanovisko 04/2007]

⁵ [Bude vydáno.]

21A.715	Jazyk
21A.719	Přenosnost
21A.721	Kontroly
21A.723	Doba platnosti a trvání platnosti
21A.725	Obnova povolení k letu
21A.727	Povinnosti držitele povolení k letu
21A.729	Vedení záznamů“

4) V obsahu, oddílu B, se „HLAVA H – OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI“ nahrazuje tímto:

„HLAVA H – OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI A OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY“

5) V obsahu, oddílu B, se „21B.330 – Pozastavení a zrušení platnosti osvědčení letové způsobilosti“ nahrazuje tímto:

„21B.330 Pozastavení a zrušení platnosti osvědčení letové způsobilosti a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely“

6) V obsahu, oddílu B, se „(HLAVA P – NENÍ POUŽITO)“ nahrazuje tímto:

„HLAVA P – POVOLENÍ K LETU

21B.520	Vyšetřování
21B.525	Vydávání povolení k letu
21B.530	Zrušení platnosti povolení k letu
21B.545	Vedení záznamů“

7) Ustanovení bodu 21A.165 písm. k) se nahrazuje tímto:

„k) jsou-li použitelná práva podle bodu 21A.163 písm. e), zajistit soulad s bodem 21A.711 písm. c) a e) před vydáním povolení k letu pro letadlo (formulář EASA 20b, viz příloha).“

8) Ustanovení bodu 21A.263 písm. c) odst. 7 se nahrazuje tímto:

„7. Vydávat povolení k letu v souladu s bodem 21A.711 písm. b) letadlu, které organizace projektovala nebo upravovala, nebo pro které v souladu s bodem 21A.263 písm. c) odst. 6 schválila podmínky, za jakých povolení k letu může být vydáno, jestliže se projektová organizace sama řídila při konfiguraci letadla svým oprávněním a potvrzuje shodu s projekčními podmínkami schválenými pro let.“

9) Ustanovení bodu 21A.265 písm. g) se nahrazuje tímto:

„g) jsou-li použitelná práva podle bodu 21A.263 písm. c) odst. 7, zajistit soulad s bodem 21A.711 písm. b) a e) před vydáním povolení k letu letadlu (formulář EASA 20b, viz příloha).“

10) Ustanovení bodu 21A.701 se nahrazuje tímto:

„21A.701 Oblast působnosti

a) Povolení k letu musí být podle této hlavy vydána letadlům, která nesplňují, nebo u nichž nebylo prokázáno, že splňují, příslušné požadavky na letovou způsobilost, ale jsou způsobilá k bezpečnému letu za přesně stanovených podmínek a pro následující účely:

1. vývoj;
2. prokázání shody s předpisy nebo certifikačními specifikacemi;
3. výcvik posádek projekčních nebo výrobních organizací;
4. výrobní letové zkoušky nově vyrobeného letadla;
5. lety letadla během výroby mezi výrobními zařízeními;
6. lety letadla pro převážení zákazníkem;
7. dodání nebo vývoz letadla;
8. lety letadla pro schválení příslušným úřadem;
9. průzkum trhu, včetně výcviku posádek zákazníka;
10. předváděcí lety a letové přehlídky;
11. lety letadla do místa, kde bude provedeno posouzení údržby nebo kontrola letové způsobilosti, nebo do místa uskladnění;
12. lety letadla s větší než certifikovanou maximální vzletovou hmotností pro let delší než je obvyklý dolet nad vodou nebo přes území, kde není k dispozici odpovídající letiště nebo potřebné palivo;
13. rekordní lety, letecké závody nebo podobné soutěže;
14. lety letadla splňujícího požadavky pro osvědčení letové způsobilosti ještě před ověřením splnění požadavků na ochranu životního prostředí;
15. pro rekreační létání na jednotlivých nesložitéch letadlech nebo typech, pro které nejsou přiměřená osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely.

b) Tato hlava stanovuje postup pro vydávání povolení k letu a schvalování souvisejících letových podmínek a stanovuje práva a povinnosti žadatelů o tato povolení a schválení letových podmínek a práva a povinnosti jejich držitelů.“

11) Ustanovení bodu 21A.703 se nahrazuje tímto:

„21A.703 Předpoklady

a) Každá fyzická nebo právnická osoba splňuje předpoklady pro žadatele o povolení k letu, s výjimkou povolení k letu vyžadovaných pro účely bodu 21A.701 písm. a) odst. 15, kde musí žadatel být vlastníkem letadla.

b) Každá fyzická a právnická osoba je oprávněná být žadatelem o schválení letových podmínek.“

12) Ustanovení bodu 21A.711 se nahrazuje tímto:

„21A.711 Vydání povolení k letu

a) Příslušný úřad vydá povolení k letu:

1. po předložení údajů požadovaných v bodě 21A.707, a
2. pokud byly podmínky bodu 21A.708 schváleny v souladu s bodem 21A.710, a
3. pokud je příslušný úřad prostřednictvím vlastního vyšetřování, včetně možných kontrol, nebo prostřednictvím postupů dohodnutých s žadatelem, přesvědčen, že letadlo je před letem ve shodě s návrhem definovaným podle bodu 21A.708.

b) Odpovídajícím způsobem schválená projekční organizace může vydat povolení k letu (formulář 20b EASA, viz dodatek) na základě oprávnění udělených podle bodu 21A.263 písm. c) odst. 7, jestliže byly podmínky bodu 21A.708 schváleny v souladu s bodem 21A.710.

c) Odpovídajícím způsobem oprávněná výrobní organizace může vydat povolení k letu (formulář 20b EASA, viz dodatek) na základě oprávnění udělených podle bodu 21A.163 písm. e), jestliže byly podmínky bodu 21A.708 schváleny v souladu s bodem 21A.710.

d) Odpovídající způsobem oprávněná organizace k řízení zachování letové způsobilosti může vydat povolení k letu (formulář 20b EASA, viz dodatek) na základě oprávnění udělených v hlavě M.A.711 písm. b) odst. 3, jestliže byly podmínky bodu 21A.708 schváleny v souladu s bodem 21A.710

e) Povolení k letu musí stanovit účel/účely a všechny podmínky a omezení schválené podle bodu 21A.710.

f) U povolení vydaných podle písm. b), c) nebo d) musí být příslušnému úřadu předložena kopie povolení k letu a souvisejících letových podmínek

g) Organizace zruší platnost povolení k letu na základě důkazu, že jakákoliv podmínka vymezená v bodě 21A.723 písm. a) není u daného povolení k letu vydaného organizací podle písmene b), c) nebo d) splněna.“

13) Ustanovení bodu 21A.723 písm. a) se nahrazuje tímto:

„a) Povolení k letu musí být vydáno na dobu maximálně 12 měsíců a zůstává platné za podmínek, že:

1. vyhovuje podmínkám a omezením podle bodu 21A.711 písm. e) vztahujícím se k povolení k letu,
2. držitel povolení k letu se jej nevzdal nebo jeho platnost nebyla zrušena podle bodu 21B.530,
3. letadlo zůstává zapsáno v tomtéž leteckém rejstříku.“

Článek 2
Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...]

Za Komisi

člen/členka Komise