

**MNENJE št. 04/2007**

**EVROPSKE AGENCIJE ZA VARNOST V LETALSTVU**

**o Uredbi Komisije, ki spreminja Uredbo Komisije (ES) št. 1702/2003 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij**

**IN**

**o Uredbi Komisije, ki spreminja Uredbo Komisije (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami**

*Dovoljenje za letenje:  
Privilegiji organizacij za vodenje stalne plovnosti (CAMO)*

## I. Splošno

1. Namen tega mnenja je predlagati Komisiji, da spremeni uredbi Komisije (EC) št. 1702/2003<sup>1</sup> in št. 2042/2003<sup>2</sup>. Razlogi te dejavnosti sprejemanja predpisov so navedeni spodaj.
2. Mnenje je bilo sprejeto po postopku, določenem s strani uprave Agencije<sup>3</sup>, v skladu z določbami iz člena 14 Uredbe (ES) št. 1592/2002<sup>4</sup>.

## II. Posvetovanje

3. Osnutek mnenja glede uredb Komisije o spremembi Uredbe Komisije (ES) št. 1702/2003 in Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 je bil objavljen (obvestilo o predlagani spremembi – NPA-2007-06) na spletni strani Agencije dne 22. junija 2007.
4. Do datuma zaključka zbiranja mnenj 28. septembra 2007 je Agencija prejela 62 pripomb od 13. nacionalnih letalskih organov, strokovnih organizacij in zasebnih podjetij.
5. Vse prejete pripombe so bile potrjene in vključene v dokument z odzivi na pripombe, ki je bil objavljen na spletni strani Agencije dne 5. oktobra 2007. Več pripomb je imelo za posledico preoblikovanje predlaganih sprememb in te pripombe se odražajo v dokumentu z odzivi na pripombe.
6. Pripombe so se nanašale na dejstvo, da je bil privilegij za izdajanje dovoljenj za letenje predviden le za organizacije za vodenje stalne plovnosti in ne za potrjene organizacije za vzdrževanje. Vendar je Agencija menila, da privilegij za izdajanje dovoljenj za letenje ni primeren za potrjene organizacije za vzdrževanje zato, ker znotraj področja njihove potrditve ne morejo zlahka ugotoviti konfiguracije zrakoplova. Gotovo je, da lahko potrjene organizacije za vzdrževanje od tretjih oseb pridobijo podatke, ki so nujni za oceno statusa plovnosti in konfiguracije določenega zrakoplova. Vendar pa osnovna naloga organizacije za vzdrževanje ni vodenje plovnostnega statusa in konfiguracij zrakoplovov, zato se bo morala zmeraj zanašati na podatke, ki jih priskrbijo drugi. Ker ne bo zmeraj sposobna ugotoviti plovnostnega statusa in konfiguracije s svojimi viri, se bo organizacija za vzdrževanje težko rešila odgovornosti, povezane s privilegijem za izdajanje dovoljenj za letenje. Nadalje ni nujno, da ima osebje organizacije za vzdrževanje primerno strokovno znanje za oceno celotnega plovnostnega statusa in konfiguracije določenega zrakoplova.

<sup>1</sup> Uredba Komisije (ES) št. 1702/2003 z dne 24. septembra 2003 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij (UL L 243, 27.9.2003, str. 6). Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo Komisije (ES) št. 375/2007 z dne 30. marca 2007 (UL L 94, 4.4.2007, str. 3).

<sup>2</sup> Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 z dne 20. novembra 2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami (UL L 315, 28.11.2003, str. 1). Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo Komisije (ES) št. 376/2007 z dne 30. marca 2007 (UL 94, 4.4.2007, str. 18).

<sup>3</sup> Odločba uprave glede postopka, ki ga mora Agencija upoštevati pri izdaji mnenj, certifikacijskih specifikacij in smernic. EASA MB/7/03 z dne 27.6.2003 (postopek sprejemanja predpisov).

<sup>4</sup> Uredba Evropskega parlamenta in Sveta (ES) št. 1592/2002 z dne 15. julija 2002 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu (UL L 240, 7.9.2002, str. 1). Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo Komisije (ES) št. 1701/2003 z dne 24. septembra 2003 (UL L 243, 27.9.2003, str. 5).

7. Več predlagateljev pripomb je omenilo potrebo po omejitvi privilegija za izdajanje dovoljenj za letenje skladno z omejitvami privilegija za izdajanje certifikatov pregledov plovnosti. Na podlagi teh pripomb se je Agencija odločila, da bo jasno povezala privilegij za izdajanje dovoljenj za letenje s privilegijem za izdajanje certifikatov pregledov plovnosti. Agencija meni, da mora biti organizacija zmožna ugotoviti plovnostni status in konfiguracijo zadevnega zrakoplova, da lahko izda dovoljenje za letenje, kar je ravno namen privilegija za izdajanje certifikatov pregledov plovnosti. Enake omejitve bi morale veljati za oba privilegija in zato se je Agencija odločila, da ju poveže.
8. Do 5. decembra 2007 je bilo od šestih predlagateljev pripomb prejetih deset odzivov na dokument z odzivi na pripombe. Nekateri so bili povezani s sprejemljivimi načini usklajevanja in navodil, ki niso predmet tega mnenja. Drugi odzivi so predstavljeni spodaj.
- Eden izmed predlagateljev pripomb je pozval Agencijo, da še enkrat preuči kadrovske zahteve za osebe, ki so pooblaščenice za izdajanje dovoljenja za letenje v imenu organizacije za vodenje stalne plovnosti. Ta predlagatelj pripomb predlaga, da se redno zaposlenim v organizacijah za vodenje stalne plovnosti odobri izdajanje dovoljenj za letenje. Vendar Agencija meni, da mora za primerno opravljanje odgovornosti podpisovanja dovoljenj za letenje v imenu pooblaščenice organizacije ustrezna oseba imeti primerno delovno dobo in pooblastila v organizaciji. Možno je, da se bo morala zanesti na poročila drugih oseb v organizaciji, vendar mora biti na položaju, na katerem lahko nadzira delo drugih. Agencija meni, da so za to osebe upravičene dodatne zahteve usposobljenosti, ki presegajo zahteve do drugih redno zaposlenih. Po njenem mnenju so kvalifikacije osebja za pregled plovnosti primerne tudi za izvajanje nalog izdajanja dovoljenj za letenje.
- Naslednji predlagatelj pripomb misli, da še vedno ni jasno, kaj se zgodi, če je država registracije druga kot država, v kateri je organizacija za vodenje stalne plovnosti. Agencija meni, da je to dovolj jasno. Postopek izdaje dovoljenja za letenje mora odobriti organ, ki izdaja dovoljenje organizacije za vodenje stalne plovnosti. Kadar organizacija za vodenje stalne plovnosti izda dovoljenje za letenje zrakoplovu, ki je registrirano v drugi državi članici, pristojnemu organu v tej državi predloži kopijo dovoljenja za letenje.
- Drug predlagatelj pripomb je podrobneje razložil svojo pripombo, da ima lahko odobrena projektivna organizacija privilegij za izdajanje dovoljenja za letenje tudi za zrakoplov, za katerega je odobrila pogoje za letenje, če nadzira konfiguracijo zrakoplova in potrjuje skladnost. Zaradi tega dodatnega pojasnila se je Agencija odločila, da sprejme to pripombo, in skladno z njo spremenila pododstavek 21A.263(c)(7).
9. Po končnem nadzoru kakovosti predvidenega ukrepa s strani Agencije, se pododstavek M.A.711(b)(3), ki določa privilegij organizacij za vodenje stalne plovnosti, spremeni in se glasi bolj logično, da se uskladi s primerljivo določbo o imetnikih odobritve proizvodne organizacije.

### **III. Vsebina mnenja Agencije**

10. Uredbe Komisije, ki izhajajo iz predlogov Agencije o dovoljenju za letenje v skladu z nalogo sprejemanja predpisov 21.023, so bile sprejete 30. marca 2007 in objavljene 4. aprila 2007. Med razpravo o predlogu Agencije je bilo odločeno, da se organizacijam za vodenje stalne plovnosti odvzame predviden privilegij za izdajanje dovoljenj za letenje, da bi natančneje preučili vse njene posledice. Posledično ta privilegij ni bil vključen v uredbi

Komisije (ES) št. 375/2007 in 376/2007, izhajajoč iz zakonodajnega postopka. Zato je morala Agencija sprožiti nov postopek sprejemanja predpisov prav na to temo.

11. Glavni privilegij za organizacije za vodenje stalne plovnosti bo izdajanje dovoljenj za letenje, potem ko ustrezen organ ali potrjena organizacija odobri pogoje letenja. Dodatno je predviden tudi privilegij odobravanja pogojev letenja, ki pa bo omejen na primere, pri katerih takšna odobritev ni povezana z varnostjo projekta. To je lahko v primeru poletov, potrebnih za dokazovanje stalne usklajenosti s konstrukcijskimi standardi, ki jih je prej odobrila Agencija, da se pridobi ali ponovno pridobi spričevalo o plovnosti.

Köln, xx. decembra 2007

P. GOUDOU  
Izvršni direktor