

**EIROPAS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS AĢENTŪRAS**

**ATZINUMS Nr. 04/2007**

**Komisijas Regulai, kas groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar kuru paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju**

**UN**

**Komisijas Regulai, kas groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču pastāvīgu lidojumderīgumu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu**

*Lidošanas atļaujas:*

*Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizāciju tiesības*

## I. Vispārīgā daļa

1. Šī atzinuma nolūks ir ierosināt, lai Komisija groza Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003<sup>1</sup> un Nr. 2042/2003<sup>2</sup>. Šo noteikumu izstrādes iemesli ir izklāstīti tālāk tekstā.
2. Šis atzinums ir pieņemts, ievērojot aģentūras valdes noteikto kārtību<sup>3</sup>, saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1592/2002<sup>4</sup> 14. pantu.

## II. Apspriešana

3. Atzinuma projekts par Komisijas regulām, ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003 un Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003, tika publicēts 2007. gada 22. jūnijā (paziņojums par ierosināto grozījumu – NPA-2007-06) aģentūras tīmekļa vietnē.
4. Līdz termiņa beigu datumam, 2007. gada 28. septembrim, tika saņemtas 62 piezīmes no 13 valstu aviācijas aģentūrām, profesionālajām organizācijām un privātu uzņēmumiem.
5. Visas saņemtās piezīmes ir atzītas un iekļautas dokumentā, kas satur atbildes uz piezīmēm (CRD), kas tika publicēts 2007. gada 5. oktobrī aģentūras tīmekļa vietnē. Ņemot vērā vairākas piezīmes, ierosinātajos labojumos tika veiktas izmaiņas, un tās ir atspoguļotas CRD dokumentā.
6. Tika izteiktas piezīmes par to, ka tiesības izsniegt lidošanas atļaujas ir paredzētas tikai lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijām un nevis apstiprinātajām tehniskās apkopes organizācijām. Aģentūra tomēr uzskatīja, ka tiesības izsniegt lidošanas atļaujas nav piemērotas apstiprinātajām tehniskās apkopes organizācijām, jo to apstiprināšanas laikā tās bez grūtībām nevar noteikt gaisa kuģa konfigurāciju. Faktiski apstiprinātā tehniskās apkopes organizācija var saņemt vajadzīgo informāciju no trešām pusēm, lai noteiktu atsevišķa gaisa kuģa lidojumderīguma statusu un konfigurāciju. Tomēr tehniskās apkopes organizācijas pamatuzdevums nav gaisa kuģa lidojumderīguma statusa un konfigurācijas noteikšana, un tādēļ tai vienmēr būs jāpaļaujas uz citu sniegto informāciju. Tā kā tehniskās apkopes organizācija pati ne vienmēr varēs noteikt lidojumderīguma statusu un konfigurāciju, tai būs grūti izpildīt pienākumu, kas saistās ar tiesībām izsniegt lidošanas atļaujas. Turklāt apstiprinātās tehniskās apkopes organizācijas personālam nav

---

<sup>1</sup> Komisijas 2003. gada 24. septembra Regula (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (OV L 243, 27.9.2003, 6. lpp.). Regula, kas pēdējoreiz labota ar 2007. gada 30. marta Komisijas Regulu (EK) Nr. 375/2007 (OV L 94, 4.4.2007., 3. lpp.).

<sup>2</sup> Komisijas 2003. gada 20. novembra Regula (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču pastāvīgu lidojumderīgumu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 315, 28.11.2003, 1. lpp.). Regula, kas pēdējoreiz labota ar 2007. gada 30. marta Komisijas Regulu (EK) Nr. 376/2007 (OV L 94, 4.4.2007., 18. lpp.).

<sup>3</sup> Valdes lēmums par procedūru, kas jāievēro aģentūrai, sniedzot atzinumus, sertifikācijas specifikācijas un metodiskos materiālus. EASA MB/7/03, 27.06.2003 (noteikumu izstrādes procedūra).

<sup>4</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 15. jūlija Regula (EK) Nr. 1592/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi (OV L 240, 7.09.2002, 1. lpp.). Regula, kas pēdējoreiz labota ar 2003. gada 24. septembra Komisijas Regulu (EK) Nr. 1701/2003 (OV L 243, 27.9.2003., 5. lpp.).

obligāti jābūt attiecīgām zināšanām, lai noteiktu vispārējo atsevišķa gaisa kuģa lidojumderīguma statusu un konfigurāciju.

7. Vairāki piezīmju iesniedzēji norādīja uz to, ka ir jāierobežo tiesības izsniegt lidošanas atļaujas tāpat kā pastāv tiesību ierobežojumi izsniegt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus. Pēc šīm piezīmēm aģentūra nolēma nepārprotami sasaistīt tiesības izsniegt lidošanas atļaujas ar tiesībām izsniegt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus. Aģentūra uzskata, ka organizācijai ir jāspēj noteikt attiecīgā gaisa kuģa lidojumderīguma statusu un konfigurāciju, lai izsniegtu lidošanas atļauju, kas patiesībā ir iemesls piešķirt tiesības izsniegt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus. Tie paši ierobežojumi attiecas uz abām tiesībām, un tādēļ aģentūra nolēma tās abas sasaistīt.
  
8. Līdz 2007. gada 5. decembrim tika saņemtas desmit atbildes no sešiem piezīmju iesniedzējiem uz dokumentu, kas satur atbildes uz piezīmēm (*CRD*). Dažas piezīmes attiecās uz pieņemamiem līdzekļiem atbilstības panākšanai un metodiskajiem materiāliem, kas nav šī atzinuma temats. Par citām atbildēm ir minēts tālāk.  
 Viens no piezīmju iesniedzējiem lūdza aģentūrai pārskatīt prasības personālam par personām, kam ir atļauts izsniegt lidošanas atļaujas lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas vārdā. Šis piezīmes iesniedzējs ierosina ļaut pastāvīgajam lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas personālam izsniegt lidošanas atļaujas. Aģentūra tomēr uzskata, ka attiecīgajai personai ir jābūt attiecīgam darba stāžam un pilnvarojumam organizācijā, lai varētu pareizi izpildīt pienākumu par lidošanas atļaujas parakstīšanu apstiprinātās organizācijas vārdā.. Viņam vai viņai varbūt būs jāpaļaujas uz paziņojumiem no citiem organizācijas darbiniekiem, bet ir jābūt tādā amatā, lai varētu pārskatīt citu darbinieku paveikto. Aģentūra uzskata, ka ir pamatoti prasīt šādam personālam noteikt papildu kvalifikācijas prasības vairāk nekā parastajam personālam. Tā uzskata, ka lidojumderīguma pārbaudes personāla kvalifikācija ir arī piemērota lidošanas atļauju izsniegšanas darbam.  
 Kāds cits piezīmes iesniedzējs uzskata, ka joprojām nav skaidrs, kas notiek, ja reģistrācijas valsts ir cita, nevis lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas atrašanās valsts. Aģentūra uzskata, ka šajā jautājumā ir pietiekama skaidrība. Par kārtību, kādā izsniedz lidošanas atļaujas, ir jāvienojas ar iestādi, kas izsniedz lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas apstiprinājumu. Ja lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija izsniedz lidošanas atļauju gaisa kuģim, kas ir reģistrēts citā dalībvalstī, tā iesniegs lidošanas atļaujas kopiju minētās valsts iestādei.  
 Vēl viens piezīmes iesniedzējs tālāk skaidroja savu piezīmi, ka apstiprinātajai projektēšanas iestādei var būt tiesības izsniegt lidošanas atļauju arī tādām gaisa kuģim, kuram tā ir apstiprinājusi lidošanas nosacījumus ar noteikumu, ka tā pārbaudīs gaisa kuģa konfigurāciju un apstiprinās atbilstību. Ar šo papildu skaidrojumu aģentūra nolēma pieņemt piezīmi un attiecīgi grozīt 21. daļas 263. punkta c) apakšpunkta 7. daļu.
  
9. Pēc galīgās paredzētā pasākuma kvalitātes izvērtēšanas aģentūra groza M.A.711. punkta b) apakšpunkta 3. daļu, kas nosaka lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas tiesības, lai tas ir labāk saprotams un ir savienojams ar salīdzināmo nosacījumu ražošanas organizāciju apstiprinājuma turētājiem.

### III. Aģentūras atzinuma saturs

10. Komisijas Regulas, kas izriet no ierosinājumiem par aģentūras lidošanas atļaujām saskaņā ar noteikumu izstrādes uzdevumu 21.023, tika pieņemtas 2007. gada 30. martā un

publicētas 2007. gada 4. aprīlī. Sarunu laikā par aģentūras ierosinājumu tika nolemts atņemt paredzētās tiesības lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijām izsniegt lidošanas atļaujas, lai vēl pilnīgāk pārbaudītu visu to, uz ko tās attiecas. Pēc tam šīs tiesības neiekļāva Komisijas Regulā (EK) Nr. 375/2007 un Regulā Nr. 376/2007, kas izriet no likumdošanas procesa. Tādēļ aģentūrai bija jāuzsāk jauns noteikumu izstrādes process par šo atsevišķo tematu.

11. Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas pamattiesības būs lidošanas atļauju izsniegšana pēc tam, kad lidošanas nosacījumus atzīs attiecīgā iestāde vai apstiprinātā organizācija. Turklāt tiesības apstiprināt lidojuma nosacījumus ir arī paredzētas, bet tas attieksies tikai uz tiem gadījumiem, kad šāds apstiprinājums nav saistīts ar projektēšanas drošību. Tas var būt piemērots gadījumos ar lidojumiem, kad ir jāparāda nepārtraukta atbilstība projektēšanas standartam, ko iepriekš ir apstiprinājusi aģentūra gaisa kuģim, lai iegūtu vai atkārtoti iegūtu lidojumderīguma sertifikātu.

Ķelne, 2007. gada xx. decembris

P. Gudū [*P. GOUDOU*]  
izpilddirektors