

Ierosinājums

KOMISIJAS [.....]REGULAI (EK) Nr. .../...,

ar kuru groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju, lai dalībvalstīs nodrošinātu atsevišķu gaisa kuģu turpmāku ekspluatāciju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 15. jūlija Regulu Nr. 1592/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi¹ („Pamatregulu”) un jo īpaši tās 2., 5., un 6. pantu,

ņemot vērā Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju² („Komisijas Regulu”) un jo īpaši tās 2. pantu un tās pielikuma (tālāk tekstā 21. daļas) 21 A. 17. punkta b) apakšpunkta 2) daļu un 21A.184. punktu,

tā kā

- (1) Saskaņā ar Komisijas Regulu visiem gaisa kuģiem, uz kuriem attiecas Pamatregula, ir jāizdod lidojumderīguma sertifikāts vai lidošanas atļauja līdz 2007. gada 28. martam; Pamatregulas 56. pants šo datumu ir noteicis par galīgu, un pēc tā dalībvalstis nevar veikt ar projektiem saistītas darbības, par kurām atbild Aģentūra; ja šāda sertifikāta vai lidošanas atļaujas nav, kopienas uzņēmumiem vairs nav tiesību ar šiem gaisa kuģiem lidot dalībvalstu teritorijā;
- (2) Komisijas regula noteica, ka Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai (tālāk tekstā Aģentūrai) pirms 2007. gada 28. marta bija jānosaka apstiprinātais projekts, kas vajadzīgs, lai izdotu lidojumderīguma sertifikātu vai lidošanas atļauju vairākiem gaisa kuģiem kas bija reģistrēti dalībvalstīs Komisijas Regulas spēkā stāšanās brīdī un kas neatbilda tās 2. panta 3. punkta a) apakšpunktam; apstiprināto projektu neizdevās noteikt, jo šo ražojumu projektētāji nesniedza atbalstu;
- (3) Pastāvīgus lidojumderīguma sertifikātus drīkst izdot tikai tad, kad Aģentūra pēc ražojuma tehniskā novērtējuma apstiprina tā projektu, bet ierobežotus lidojumderīguma sertifikātus var izdot uz ierobežotu laiku, lai atļautu daudzus šo

¹ OV L 240, 7.9.2002, 1.lpp. Regula, kas pēdējoreiz labota ar Komisijas 2003. gada 24. septembra Regulu (EK) Nr. 1701/2003 (OV L 243, 27.9.2003, 5.lpp.).

² OV L 243, 27.9.2003, 6.lpp. Regula, kas pēdējoreiz labota ar Komisijas 2006. gada 8. maija Regulu (EK) Nr. 706/2006 (OV L 122, 9.5.2006, 16. lpp.).

gaisa kuģu tālāku ekspluatāciju un dotu Aģentūrai iespēju izskatīt to projektus; ierobežotos lidojumderīguma sertifikātus izdod, balstoties uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, kā to prasa Pamatregulas 5. panta 3. punkta b) apakšpunkts un 15. panta 1. punkta b) apakšpunkts un Komisijas Regulas 21A.184. daļa; līdz 2007. gada 28. martam Aģentūra nevar paspēt pieņemt šīs specifikācijas;

- (4) Tā kā vairumā gadījumu tas tika darīts attiecībā uz gaisa kuģiem, kam dalībvalsts bija izdevusi tipa sertifikātu pirms 2003. gada 28. septembra, ir iespējams noteikt apstiprinātu projektu, atsaucoties uz šīs valsts projektu; šādu projektu noteikšanu jāveic tikai attiecībā uz gaisa kuģiem, kam dalībvalstis ir izdevušas lidojumderīguma sertifikātus, kas definēti Komisijas Regulā, izslēdzot ierobežotos lidojumderīguma sertifikātus un lidošanas atļaujas; turklāt tikai uz tiem gaisa kuģiem, kuru projekta valsts kompetentā iestāde apņemas atbalstīt Aģentūru turpmākajā šādā veidā apstiprināto projektu pārraudzībā;
- (5) Apstiprinātā projekta noteikšanai nepieciešams grozīt Komisijas Regulas 2. pantu; šāds grozījums padarītu šo pantu grūti saprotamu; šo pantu nepieciešams pārveidot;
- (6) Komisijas regulas 2. panta 3. punkta a) apakšpunkts attiecas tikai uz gaisa kuģiem, kam izdots tipa sertifikāts; vairākiem gaisa kuģiem, kas atbilst šai pantā minētajam izņēmuma pasākumam, tipa sertifikāts nekad nav ticis izdots, jo, kad tie tika projektēti un sertificēti, šādu dokumentu nepieprasīja attiecīgie tā laika ICAO standarti; nepieciešams precizējums, lai šādiem gaisa kuģiem arī turpmāk varētu izdot lidojumderīguma sertifikātu;
- (7) Izskatot šo gadījumu, 21A.173. punkta b) apakšpunkta 2. daļā un 21A.184. punktā tika atklāta redakcijas kļūda – Pamatregulas 5.panta 3. punkta b) apakšpunktā un 15. panta 1. punkta b) apakšpunktā minētās „īpašas lidojumderīguma specifikācijas” vietā tā min „īpašas sertifikācijas specifikāciju”; teksts jāgroza, lai novērstu pārpratumus un juridisku neskaidrību;
- (8) Šajā regulā paredzētie pasākumi balstās uz atzinumu, ko sniegusi Aģentūra³ saskaņā ar Pamatregulas 12. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 14. panta 1. punktu;
- (9) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu,⁴ ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota saskaņā ar Pamatregulas 54. panta 3) punktu;
- (10) Tāpēc attiecīgi ir jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 1702/2003;

³ Atzinums 5/2005

⁴ [vēl nav izdots]

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU:

1. pants

Komisijas Regulas (EK) Nr.1702/2003 2. pantu aizstāj ar šādiem pantiem:

„2. pants

Ražojumu, daļu un ierīču sertifikācija

1. Ražojumiem, daļām un ierīcēm izdod sertifikātus, kā precizēts 21. daļā.
2. Atkāpjoties no 1. punkta, gaisa kuģi, ieskaitot jebkuru uzstādītu ražojumu, daļu un ierīci, kas nav reģistrēti dalībvalstī, atbrīvo no 21. daļas I un H apakšiedaļas prasībām.
3. Ja 21. daļā ir norāde piemērot un/vai izpildīt M apakšiedaļas noteikumus, bet M apakšiedaļa nav spēkā, to vietā piemēro attiecīgos valsts tiesību aktus.

2a. pants

Tipa sertifikātu, papildu tipa sertifikātu un attiecīgo lidojumderīguma sertifikātu derīguma uzturēšana

1. Attiecībā uz ražojumu, kam dalībvalsts pirms 2003. gada 28. septembra izdevusi tipa sertifikātu vai dokumentu, kas atļauj izdot lidojumderīguma sertifikātu, piemēro šādus noteikumus:
 - a) uzskata, ka šādam ražojumam ir tipa sertifikāts, kas izdots saskaņā ar šo regulu, ja:
 - i) tā tipa sertifikācijas bāze bija:
 - JAA tipa sertifikācijas bāze ražojumiem, kas sertificēti saskaņā ar JAA procedūrām, kā noteikts to JAA tehnisko datu lapā, vai
 - attiecībā uz citiem ražojumiem — projekta valsts tipa sertifikāta tehnisko datu lapā noteiktā tipa sertifikācijas bāze, ja minētā valsts bija:
 - dalībvalsts, ja vien Aģentūra, jo īpaši ņemot vērā izmantotās lidojumderīguma normas un ekspluatācijas pieredzi, nekonstatē, ka šāda tipa sertifikācijas bāze nenodrošina lidojumu drošības līmeni, kas ir līdzvērtīgs Pamatregulā vai šajā regulā noteiktajam; vai

- valsts, ar ko dalībvalsts bija noslēgusi divpusēju lidojumderīguma nolīgumu vai tamlīdzīgu vienošanos, kurā noteikts, ka attiecīgie ražojumi ir sertificēti uz minētās projekta valsts lidojumderīguma normu pamata, ja vien Aģentūra nekonstatē, ka projekta valsts lidojumderīguma normas vai ekspluatācijas pieredze, vai lidojumu drošības sistēma nenodrošina lidojumu drošības līmeni, kas ir līdzvērtīgs Pamatregulā vai šajā regulā noteiktajam;
 - Aģentūra pirmā veic šo abu iepriekšējo noteikumu ietekmes vērtējumu, paturot prātā atzinuma, kas attiecas uz šās regulas iespējamajiem grozījumiem, sniegšanu Komisijai;
 - ii) vides aizsardzības prasības bija tās, kas noteiktas Čikāgas Konvencijas 16. pielikumā un kas piemērojamas ražojumam;
 - iii) piemērojamie norādījumi attiecībā uz lidojumderīgumu bija projekta valsts norādījumi;
 - b) dalībvalsts reģistrā pirms 2003. gada 28. septembra iekļauta gaisa kuģa projektu uzskata par apstiprinātu saskaņā ar šo regulu, ja:
 - i) tā pamattipa projekts bija daļa no a) apakšpunktā minētā tipa sertifikāta;
 - ii) visas tās izmaiņas pamattipa projektā, par kurām tipa sertifikāta turētājs nebija atbildīgs, bija apstiprinātas un
 - iii) tika ievēroti reģistrācijas dalībvalsts līdz 2003. gada 28. septembrim izdotie vai pieņemtie norādījumi par lidojumderīgumu, tostarp visas projekta valsts lidojumderīguma norādījumu izmaiņas, kam piekritusi reģistrācijas dalībvalsts.
 - c) Aģentūra nosaka, kādu ražojumu tipa sertifikāti neatbilst a) punktam, pirms 2007. gada 28. marta.
 - d) Aģentūra nosaka tipa sertifikāta trokšņa līmeņa tehnisko datu lapu visiem ražojumiem, uz ko attiecas a) punkts, pirms 2007. gada 28. marta; pirms šādas noteikšanas dalībvalstis drīkst turpināt izdot trokšņa līmeņa sertifikātus saskaņā ar piemērojamajiem valsts tiesību aktiem.
2. Attiecībā uz papildu tipa sertifikātiem, kurus izdevusi dalībvalsts saskaņā ar *JAA* procedūrām vai attiecīgām valsts procedūrām, un attiecībā uz tādām izmaiņām ražojumos, ko ierosinājušas personas, kuras nav tipa sertifikāta turētājas ražojumam, ko apstiprinājusi dalībvalsts saskaņā ar piemērojamajām valsts procedūrām, ja papildu tipa sertifikāts vai izmaiņas bija spēkā 2003. gada 28. septembrī, papildu tipa sertifikātu vai izmaiņas uzskata par izdotām saskaņā ar šo regulu.
3. Attiecībā uz ražojumiem, kam tipa sertifikācijas process 2003. gada 28. septembrī notika ar *JAA* vai dalībvalsts starpniecību:

- a) ja ražojumu sertificē vairākas dalībvalstis, atsaucei izmanto visprogresīvāko projektu;
 - b) nepiemēro 21. daļas 21A.15. punkta a), b) un c) apakšpunktu;
 - c) atkāpjoties no 21. daļas 21A.17. punkta a) apakšpunkta, tipa sertifikācijas bāze ir tā, ko apstiprinājuma pieteikuma iesniegšanas dienā nosaka *JAA* vai, attiecīgā gadījumā, dalībvalsts;
 - d) atzinumu par atbilstību, kas sniegts, ievērojot *JAA* vai dalībvalsts noteiktās procedūras, uzskata par atzinumu, ko sniegusi Aģentūra, lai izpildītu 21. daļas 21A. punkta a) un b) apakšpunktus;
4. Attiecībā uz ražojumiem, kam ir valsts tipa sertifikāts vai līdzvērtīgs un kam apstiprinājuma process izmaiņām, ko izdara dalībvalsts, nebija pabeigts laikā, kad saskaņā ar šo regulu nosaka tipa sertifikāta derīgumu:
- a) ja apstiprinājuma procesā piedalās vairākas dalībvalstis, atsaucei izmanto visprogresīvāko projektu;
 - b) nepiemēro 21. daļas 21A.93. punktu;
 - c) piemērojamā tipa sertifikācijas bāze ir tā, ko izmaiņu apstiprinājuma pieteikuma iesniegšanas dienā nosaka *JAA* vai, attiecīgā gadījumā, dalībvalsts;
 - d) atzinumu par atbilstību, kas sniegts ievērojot *JAA* vai dalībvalsts noteiktās procedūras, uzskata par atzinumu, ko sniegusi Aģentūra, lai izpildītu 21. daļas 21A.103. punkta a) apakšpunkta 2. daļu un b) apakšpunktu.
5. Attiecībā uz papildu tipa sertifikātiem, kam 2003. gada 28. septembrī sertifikācijas procedūru veica dalībvalsts saskaņā ar piemērojamajām *JAA* papildu tipa sertifikācijas procedūrām, un attiecībā uz tādām svarīgām izmaiņām ražojumos, ko ierosinājušas personas, kuras nav tipa sertifikāta turētājas ražojumam, kam 2003. gada 28. septembrī sertifikācijas procesu veica dalībvalsts saskaņā ar piemērojamajām valsts procedūrām:
- a) ja sertifikācijā piedalījās vairākas dalībvalstis, atsaucei izmanto visprogresīvāko projektu;
 - b) nepiemēro 21. daļas 21A.113. punkta a) un b) apakšpunktu;
 - c) piemērojamā sertifikācijas bāze ir tā, ko papildu tipa sertifikāta vai svarīgas izmaiņas pieteikuma iesniegšanas dienā nosaka *JAA* vai, attiecīgā gadījumā, dalībvalsts;
 - d) atzinumu par atbilstību, kas sniegts, ievērojot *JAA* vai dalībvalsts noteiktās procedūras, uzskata par atzinumu, ko sniegusi Aģentūra, lai izpildītu 21. daļas 21A.115. punkta a) apakšpunktu.
6. Attiecībā uz ražojumiem, kam bija valsts tipa sertifikāts vai līdzvērtīgs un kam lielāka remonta projekta apstiprināšana, kuru veic dalībvalsts, nebija pabeigta laikā, kad saskaņā ar šo regulu nosaka tipa sertifikāta derīgumu, atzinumu par

atbilstību, kas sniegts, ievērojot *JAA* vai dalībvalsts noteiktās procedūras, uzskata par atzinumu, ko sniegusi Aģentūra, lai izpildītu 21. daļas 21A.433. punkta a) apakšpunktu.

7. Lidojumderīguma sertifikātu, ko izdevusi dalībvalsts, apliecinot atbilstību tipa sertifikātam, kura derīgums noteikts saskaņā ar 1. punktu, uzskata par atbilstošu šai regulai.

2b. pants

Dažu dalībvalstīs reģistrētu gaisa kuģu turpmākā ekspluatācija

1. Attiecībā uz gaisa kuģiem, kas neatbilst 2. panta a. apakšpunkta noteikumiem un kam dalībvalsts ir izdevusi lidojumderīguma sertifikātu pirms 2006. gada 1. jūlija, un kas minētajā datumā bija tās reģistrā, īpašās lidojumderīguma specifikācijas uzskata par izdotām saskaņā ar šo regulu atbilstoši šādiem nosacījumiem:

(a) piemērojamās īpašās lidojumderīguma specifikācijas ir projekta valsts tipa sertifikāta datu lapa un tipa sertifikāta trokšņa līmeņa datu lapa vai līdzvērtīgi dokumenti ar nosacījumu, ka projekta valsts ar aģentūru ir noslēgusi vienošanos par darba procedūru, kas ietver šādu gaisa kuģa projekta lidojumderīguma uzturēšanu;

b) vides aizsardzības prasības ir tās, kas noteiktas Čikāgas Konvencijas 16. pielikumā un kas piemērojamas šādam gaisa kuģim;

c) piemērojamie norādījumi attiecībā uz lidojumderīgumu ir projekta valsts obligātie lidojumderīguma uzturēšanas norādījumi.

2. 1. punktā minētās īpašās lidojumderīguma specifikācijas atļauj gaisa kuģi turpināt izmantot tā pašreiz atļautajos ekspluatācijas veidos un ir spēkā līdz 2012. gada 28. martam, ja vien tās neaizstāj ar projekta vai vides aizsardzības apstiprinājumu, ko saskaņā ar šo regulu izdod aģentūra.

2c. pants

Daļu un ierīču sertifikātu derīguma uzturēšana

1. Daļu un ierīču apstiprinājumus, ko izdevusi dalībvalsts un kas bija spēkā 2003. gada 28. septembrī, uzskata par izdotiem saskaņā ar šo regulu.

2. Attiecībā uz daļām un ierīcēm, kam dalībvalsts 2003. gada 28. septembrī veica apstiprināšanas vai atļaujas izdošanas procesu:

a) ja atļaujas izdošanas procesā piedalījās vairākas dalībvalstis, atsaucei izmanto visprogresīvāko projektu;

- b) nepiemēro 21. daļas 21A.603. punktu;
- c) piemērojamās datu prasības, uz ko attiecas 21. daļas 21A.605. punkts, ir tās, ko apstiprinājuma vai atļaujas pieteikuma iesniegšanas dienā piemēro attiecīgā dalībvalsts;
- d) atzinumu par atbilstību, ko sniegusi attiecīgā dalībvalsts, uzskata par atzinumu, ko sniegusi Aģentūra, lai izpildītu 21. daļas 21A.606. punkta b) apakšpunktu.”

2. pants

21A.173. apakšpunkta b) punkta 2) daļā un 21A. 184. punktā vārdus „īpašās sertifikācijas specifikācijas” aizstāj ar „īpašās lidojumderīguma specifikācijas”.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā 2007. gada 28. martā.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Komisijas vārdā —
Komisijas loceklis*