

Javaslat

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

**a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések
légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó
szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló
1702/2003/EK bizottsági rendeletnek a tagállamokban lajstromba vett bizonyos
légi járművek folyamatos működésének lehetővé tétele céljából módosító
rendelet**

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ (alaprendelet), és különösen annak 2., 5. és 6. cikkére,

tekintettel a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendeletre² (bizottsági rendelet), és különösen annak 2. cikkére, valamint melléklete (21. rész) 21A.173. b) 2. és 21A.184. pontjára,

mivel:

- (1) Az alaprendelet rendelkezései alá tartozó valamennyi légi jármű számára 2007. március 28-át megelőzően légialkalmassági bizonyítványt vagy repülési engedélyt kell kiállítani a bizottsági rendeletnek megfelelően; ez az alaprendelet 56. cikkében meghatározott végső dátum, amelyet követően a tagállamok nem végezhetnek az Ügynökség hatáskörébe tartozó tervezési tevékenységet; a bizonyítvány vagy repülési engedély hiányában a légi járművek további használatára a közösségi üzemeltetők a tagállamok területén nem jogosultak.
- (2) A bizottsági rendelet előírta az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (az Ügynökség) számára, hogy 2007. március 28-a előtt határozza meg a bizottsági rendelet hatálybalépésekor a tagállamokban lajstromba vett azon légi járműveknek a légialkalmassági bizonyítvány vagy a repülési engedély kiállításához szükséges jóváhagyott tervét, amelyekre nem vonatkoznak a bizottsági rendelet 2. cikke (3) bekezdése a) pontjának rendelkezései; a kérdéses termékek tervezői támogatásának hiányában azonban ez nem lehetséges.

¹ HL L 240., 2002.9.7., 1. o. A legutóbb a 2003. szeptember 24-i 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított rendelet.

² HL L 243., 2003.9.27., 6. o. A legutóbb a 2006. május 8-i 706/2006/EK bizottsági rendelettel (HL L 122., 2006.5.9., 16. o.) módosított rendelet.

- (3) Állandó légialkalmassági bizonyítvány csak abban az esetben állítható ki, ha az Ügynökség a termék műszaki értékelését követően jóváhagyta a termék tervét, azonban meghatározott időtartamra korlátozott légialkalmassági bizonyítvány is kiállítható, hogy a kérdéses légi járművek egy jelentős részének lehetővé tegyék a folyamatos működést, valamint azt, hogy az Ügynökség megvizsgálja a légi járművek tervét; a korlátozott légialkalmassági bizonyítványt az alaprendelet 5. cikke (3) bekezdése b) pontjának, valamint a bizottsági rendelet 21A.184. pontjának rendelkezései szerint különleges légialkalmassági előírások alapján kell kiállítani; 2007. március 28-át megelőzően az Ügynökség már nem fogadhat el légialkalmassági előírásokat.
- (4) Mint ahogy az a valamely tagállam által 2003. szeptember 28-a előtt kiállított típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező legtöbb légi jármű esetében történt, a jóváhagyott tervet a tervező ország jóváhagyott tervére való hivatkozás formájában is meg lehet határozni; erre azonban csak azoknak a légi járműveknek az esetében van mód, amelyekre vonatkozóan a tagállamok a bizottsági rendeletben meghatározottak szerint légialkalmassági bizonyítványt állítottak ki, a korlátozott légialkalmassági bizonyítványra és a repülési engedélyre azonban mindez nem vonatkozik; annak biztosítása is szükséges, hogy csak olyan légi járművek jöhessenek szóba, amelyek esetében a tervező ország képviselő hatósága egy munkaszerződés keretében elfogadja, hogy segíti az Ügynökséget az ilyen módon meghatározott jóváhagyott tervek folyamatos felügyeletének biztosításában.
- (5) A jóváhagyott terv meghatározásához módosítani kell a bizottsági rendelet 2. cikkét; a módosítás azonban megnehezítené a cikk megértését; ezért meg kell változtatni a kérdéses cikk szerkezetét.
- (6) A bizottsági rendelet 2. cikke (3) bekezdésének a) pontja csak a típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező légi járművekre utal; számos olyan légi jármű, amelyre vonatkozna az ebben a cikkben meghatározott mentességi intézkedés, nem rendelkezik típusalkalmassági bizonyítvánnyal, mert a tervezése és tanúsítása idejében alkalmazandó ICAO-szabványok szerint erre a dokumentumra még nem volt szükség; egyértelmű megfogalmazásra van szükség annak biztosítása érdekében, hogy ezen légi járművek számára továbbra is kiállíthassák a légialkalmassági bizonyítványt.
- (7) Ezen eset áttekintése során kiderült, hogy a 21A.173. b) 2. és a 21A.184. pont szerkesztői hibát tartalmaz, ugyanis ezekben az alaprendelet 5. cikke (3) bekezdésének b) pontjában és 15. cikke (1) bekezdésének b) pontjában meghatározott „különleges légialkalmassági előírások” kifejezés helyett a „meghatározott tanúsítási követelmények” kifejezés szerepel; a félreértés és a jogbizonytalanság elkerülése érdekében a szöveget ki kell javítani.
- (8) Az e rendeletben előírt intézkedések az Ügynökség³ által az alaprendelet 12. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 14. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményre épülnek.

³ 05/2005. sz. vélemény

- (9) Az e rendeletben előírt rendelkezések összhangban vannak az alaprendelet 54. cikkének (3) bekezdésével létrehozott Európai Repülésbiztonsági Ügynökséggel foglalkozó bizottság véleményével⁴.
- (10) Az 1702/2003/EK bizottsági rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELET:

1. cikk

Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet 2. cikkének helyébe a következő cikkek lépnek:

„2. cikk

Termékek, alkatrészek és berendezések tanúsítása

- (1) A termékekre, alkatrészekre és berendezésekre a 21. részben meghatározott bizonyítványokat állítják ki.
- (2) Az (1) bekezdéstől eltérve azok a légi járművek, beleértve bármely beszerelt terméket, alkatrészt és berendezést is, amelyek valamely tagállamban nincsenek lajstromba véve, mentesülnek a 21. rész H. és I. alrészében szereplő rendelkezések alól.
- (3) Amennyiben a 21. rész az M. rész rendelkezéseinek alkalmazására és/vagy azoknak való megfelelésre hivatkozik, és az M. rész nincs hatályban, a vonatkozó nemzeti rendelkezéseket kell alkalmazni.

2a. cikk

A típusalkalmassági bizonyítványok, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok és kapcsolódó légialkalmassági bizonyítványok folyamatos érvényessége

- (1) Az olyan termékek tekintetében, amelyek 2003. szeptember 28-át megelőzően egy valamely tagállam által kiállított típusalkalmassági bizonyítvánnyal, illetve a légialkalmassági bizonyítvány kiállítását lehetővé tévő dokumentummal rendelkeztek, az alábbi rendelkezéseket kell alkalmazni:
- a) ezeket a termékeket úgy kell tekinteni, hogy azok e rendeletnek megfelelően kiállított típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkeznek, amennyiben:
- i. a típusalkalmassági tanúsítás alapja:
- a JAA típusalkalmassági tanúsítás alapja volt, olyan termékek esetén, amelyeket a JAA-adatlapjukban meghatározottak alapján JAA-eljárások szerint tanúsítottak; illetve

⁴ [megjelenés előtt]

- más termékek esetében a típusalkalmassági tanúsítás alapja volt a tervező állam típusalkalmassági bizonyítványának adatlapjában meghatározottak szerint, ha a tervező állam:
 - valamely tagállam volt, kivéve, ha az Ügynökség megállapítja, figyelembe véve különösen az alkalmazott légialkalmassági alapkövetelményeket és a szervizelési tapasztalatokat, hogy a típusalkalmassági tanúsítás ilyen alapon nem biztosítja az alaprendelet és az e rendelet által előírttal egyenértékű biztonsági szintet, vagy
 - olyan állam volt, amellyel valamely tagállam kétoldalú légialkalmassági megállapodást vagy hasonló megállapodást kötött, amelynek értelmében az ilyen termékeket a tervező állam légialkalmassági alapkövetelményei alapján tanúsították, kivéve, ha az Ügynökség megállapítja, hogy az ilyen légialkalmassági alapkövetelmények vagy szervizelési tapasztalatok, illetve a tervező állam biztonsági rendszere nem biztosítja az alaprendelet és az e rendelet által előírttal egyenértékű biztonsági szintet,
 - az Ügynökség elvégzi a fenti két rendelkezés hatásainak első értékelését és véleményt nyilvánít a Bizottság számára, beleértve e rendelet lehetséges módosításait is;
- ii. a környezetvédelmi követelmények megegyeztek a Chicagói Egyezmény 16. mellékletében meghatározott, termékekre vonatkozó követelményekkel;
- iii. az alkalmazandó légialkalmassági irányelvek a tervező állam irányelvei voltak;
- b) azon légi járművek műszaki terve, amelyeket 2003. szeptember 28-át megelőzően vettek lajstromba valamely tagállamban, jóváhagyottnak minősül e rendelet szerint, ha:
 - i. alapvető títusterve az a) pontban említett valamely típusalkalmassági bizonyítvány része volt;
 - ii. ennek az alapvető títustervnek minden olyan módosítását, amelyért nem a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa felelt, jóváhagyták; valamint
 - iii. a lajstromozó tagállam által 2003. szeptember 28-át megelőzően kiállított vagy elfogadott légialkalmassági irányelveket teljesítették, beleértve a tervező állam légialkalmassági irányelveinek azokat a módosításait is, amelyeket a lajstromozó tagállam jóváhagyott;
- c) az a) pontnak nem megfelelő termékek típusalkalmassági bizonyítványait 2007. március 28-ig az Ügynökség határozza meg;
- d) az a) pontban tárgyalt valamennyi termék zajsztídjára vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány adatlapját 2007. március 28-ig az Ügynökség határozza meg. Az Ügynökség határozatáig, a tagállamok továbbra is kiállíthatnak zajbizonyítványokat az alkalmazandó nemzeti rendelkezéseknek megfelelően.

(2) A valamely tagállam által a JAA-eljárások vagy az alkalmazandó nemzeti eljárások szerint kiállított kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra, illetve a termékek olyan módosításaira tekintettel, amelyeket nem a termék típusalkalmassági bizonyítványának tulajdonosa javasolt, és amelyeket valamely tagállam az

alkalmazandó nemzeti eljárásoknak megfelelően jóváhagyott, amennyiben a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy módosítás 2003. szeptember 28-án érvényes volt, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt és módosítást úgy kell tekinteni, hogy azt e rendeletnek megfelelően állították ki.

- (3) Azon termékek tekintetében, amelyekre a típusvizsgálati eljárás a JAA-nál vagy valamely tagállamnál 2003. szeptember 28-án folyamatban volt:
- a) ha a terméket több tagállam tanúsítja, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
 - b) a 21. rész 21A.15. a), b) és c) pontja nem alkalmazható;
 - c) a 21. rész 21A.17. a) pontjától eltérve a típusalkalmassági tanúsítvány alapját a JAA, illetve adott esetben a tagállam állapítja meg a jóváhagyásra vonatkozó kérelem benyújtásakor;
 - d) a JAA vagy a tagállam eljárásaival összhangban készült megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az Ügynökség a 21. rész 21A.20. a) és b) pontjának való megfelelés érdekében készítette.
- (4) Tekintettel a nemzeti típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy azzal egyenértékű bizonyítvánnyal rendelkező termékekre, amelyekre a valamely tagállam által végzett módosítás-jóváhagyási eljárás még nem zárult le, amikor a típusalkalmassági bizonyítványt e rendeletnek megfelelően megállapították:
- a) ha a jóváhagyási eljárást több tagállam végzi, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
 - b) a 21. rész 21A.93. pontja nem alkalmazható;
 - c) a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapját a JAA, illetve adott esetben a tagállam állapítja meg a módosítás jóváhagyására vonatkozó kérelem benyújtásakor;
 - d) a JAA vagy a tagállam eljárásaival összhangban készült megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az Ügynökség a 21. rész 21A.103. a) 2. és b) pontjának való megfelelés érdekében készítette.
- (5) Azokra a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványokra tekintettel, amelyekre valamely tagállam által az alkalmazandó JAA kiegészítő típusvizsgálati eljárások szerint végzett tanúsítási folyamat 2003. szeptember 28-án folyamatban volt; továbbá a termékek olyan nagymértékű módosításaira tekintettel, amelyeket nem a termék típusalkalmassági bizonyítványának tulajdonosa javasolt, és amelyre valamely tagállam által az alkalmazandó nemzeti eljárások szerint végzett típusvizsgálati eljárás 2003. szeptember 28-án folyamatban volt:
- a) ha a típusvizsgálati eljárást több tagállam végezte, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
 - b) a 21. rész 21A.113. a) és b) pontja nem alkalmazható;
 - c) a típusvizsgálat alkalmazandó alapját a JAA vagy adott esetben a tagállam határozza meg a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vagy a nagymértékű módosítás jóváhagyására vonatkozó kérelem benyújtásakor;

- d) a JAA vagy a tagállam eljárásaival összhangban készült megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az Ügynökség a 21A.115. a) pontjának való megfelelés érdekében készítette.
- (6) Tekintettel a nemzeti típusalkalmassági bizonyítvánnyal vagy azzal egyenértékű bizonyítvánnyal rendelkező termékekre, amelyeknél valamely jelentősebb javítási terv valamely tagállam által végzett jóváhagyási folyamat még nem zárult le akkor, amikor e rendeletnek megfelelően a típusalkalmassági bizonyítványról határoznak, a JAA vagy a tagállam eljárásaival összhangban végzett megfelelőségi vizsgálati eredményeket úgy kell tekinteni, hogy azokat az Ügynökség a 21. rész 21A.433.a) pontjának való megfelelés érdekében készítette.
- (7) A valamely tagállam által kiállított, az (1) bekezdéssel összhangban megállapított típusalkalmassági bizonyítványnak való megfelelést igazoló légialkalmassági bizonyítványt úgy kell tekinteni, hogy az az e rendeletben foglaltaknak megfelel.

2b. cikk

A tagállamokban lajstromba vett bizonyos légi járművek folyamatos működése

- (1) Azokat a légi járműveket illetően, amelyekre nem vonatkoznak a 2a. cikk rendelkezései, és amelyek tekintetében valamely tagállam 2006. július 1-jét megelőzően állított ki légialkalmassági bizonyítványt, továbbá amelyek ebben az időpontban az adott tagállamban lajstromba voltak véve, úgy kell tekinteni, hogy e rendeletnek megfelelően különleges légialkalmassági előírásokat állapítottak meg rájuk vonatkozóan az alábbi feltételek mellett:
- a) az alkalmazandó különleges légialkalmassági előírások megegyeznek a tervező állam típusalkalmassági bizonyítványának adatlapjával, a zajsziintre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítványának adatlapjával, vagy ezekkel egyenértékű dokumentumokkal, amennyiben a tervező állam az ezen légi járművek tervének folyamatos légialkalmasságára vonatkozó munkaszerződést kötött az Ügynökséggel;
 - b) a környezetvédelmi követelmények megegyeznek a Chicagói Egyezmény 16. mellékletében meghatározott, termékekre vonatkozó követelményekkel;
 - c) az alkalmazandó légialkalmassági irányelvek megegyeznek a tervező állam által a folyamatos légialkalmasságra vonatkozóan kötelezően nyújtott információkkal.
- (2) Az (1) bekezdésben említett különleges légialkalmassági előírások lehetővé teszik, hogy a légi jármű folytassa azokat az üzemelési fajtákat, amelyekre jelenleg jogosult, továbbá 2012. március 28-ig érvényben maradnak, amennyiben az Ügynökség azokat az ezen rendelet értelmében kiadott valamely terv- és környezetvédelmi jóváhagyással nem érvényteleníti.

2c. cikk

Alkatrészek és berendezések tanúsításának folyamatos érvényessége

- (1) A valamely tagállam által alkatrészekre és berendezésekre kiállított, 2003. szeptember 28-án érvényes jóváhagyásokat úgy kell tekinteni, hogy azokat e rendeletnek megfelelően állították ki.
- (2) Azokra az alkatrészekre és berendezésekre tekintettel, amelyekre valamely tagállam által végzett jóváhagyási vagy engedélyezési eljárás 2003. szeptember 28-án folyamatban volt:
 - a) ha az engedélyezési eljárást több tagállam végezte, a legelőrehaladottabb projektet használják fel referenciaként;
 - b) a 21. rész 21A.603. pontja nem alkalmazható;
 - c) a 21. rész 21A.605. pontja szerint alkalmazandó adatszolgáltatási követelményeket az illetékes tagállam határozza meg a jóváhagyásra vagy engedélyezésre irányuló kérelem benyújtásakor;
 - d) az illetékes tagállam által végzett megfelelőségi vizsgálatok eredményeit úgy kell tekinteni, hogy azokat az Ügynökség a 21A.606. b) pontjának való megfelelés érdekében végezte.”

2. cikk

A 21A.173. (b) (2) és 21A.184. pontban a „meghatározott tanúsítási követelmények” kifejezés helyébe a „különleges légialkalmassági előírások” kifejezés lép.

3. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet 2007. március 28-án lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

a Bizottság részéről
a Bizottság tagja