

Ettepanek

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../...,

[kuupäev],

komisjoni määruse kohta, millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad, et sätestada mõne liikmesriikides registreeritud lennuki käitamise jätkamine

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2002. aasta määrust (EÜ) nr 1592/2002, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ning Euroopa Lennundusohutusameti loomist¹ (edaspidi „algmäärus”), ning eriti selle artikleid 2, 5 ja 6,

võttes arvesse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad² (edaspidi „komisjoni määrus”), ning eriti selle artiklit 2 ning selle lisa (osa 21) punkti 21A.173 alapunkti b lõiget 2 ja punkti 21A.184,

ning arvestades järgmist:

- (1) Kõigile algmääruse reguleerimisalas olevatele õhusõidukitele peab komisjoni määruse kohaselt andma välja lennukõlblikkussertifikaadi või lennuloa enne 28. märtsi 2007. See on algmääruse artiklis 56 sätestatud lõplik kuupäev, pärast mida ei saa liikmesriigid enam tegelda konstruktsioonitüüpidega, mis on ameti vastutusalas. Lennukõlblikkussertifikaadi või lennuloa puudumisel ei ole ühenduse käitajatel õigus õhusõidukeid liikmesriikide territooriumidel kasutada.
- (2) Komisjoni määruse kohaselt peab Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet”) määrama enne 28. märtsi 2007 lennukõlblikkussertifikaadi või lennuloa väljaandmiseks vajaliku konstruktsioonitüübi heakskiidu mitmele õhusõidukile, mis olid komisjoni määruse jõustumise ajal liikmesriikides registreeritud ja mis ei ole hõlmatud artikli 2 lõike 3 punkti a sätetega. Seda määramist ei olnud võimalik teha nende toodete projekteerijate poolse toetuse puudumise tõttu.

¹ EÜT L 240, 7.9.2002, lk 1. Määrust on viimati muudetud komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrusega (EÜ) nr 1701/2003 (ELT L 243, 27.9.2003, lk 5).

² ELT L 243, 27.9.2003, lk 6. Määrust on viimati muudetud komisjoni 8. mai 2006. aasta määrusega (EÜ) nr 706/2006 (ELT L 122, 9.5.2006, lk 16).

- (3) Kui alalisi lennukõlblikkussertifikaate peaks välja andma ainult siis, kui amet saab pärast toote tehnilist hindamist anda selle konstruktsioonitüübi heakskiidu, siis piiratud lennukõlblikkussertifikaate võib välja anda ainult piiratud ajaks, et võimaldada jätkata paljude nende õhusõidukite käitamist ja nende konstruktsioonitüüpide ülevaatamist. Sellised piiratud lennukõlblikkussertifikaadid peab välja andma konkreetsete lennukõlblikkusnõuete alusel vastavalt algmääruse artikli 5 lõike 3 punkti b ja artikli 15 lõike 1 punkti b ning komisjoni määruse osa 21 punkti 21A.184 sätete põhjal. Nende lennukõlblikkusnõuete vastuvõtmine ameti poolt enne 28. märtsi 2007 ei ole enam võimalik.
- (4) Et konkreetsed lennukõlblikkusnõuded on vastu võetud enamiku õhusõidukite puhul, millel on liikmesriikide poolt enne 28. septembrit 2003 välja antud tüübisertifikaat, on konstruktsioonitüübi heakskiidu määramine võimalik, viidates projekteerimisriigi konstruktsioonitüübile. Seda määramist saab teha ainult õhusõidukite suhtes, millele liikmesriigid on välja andnud komisjoni määrmises määratletud lennukõlblikkussertifikaadid, mille alla ei kuulu piiratud lennukõlblikkussertifikaadid ja lennuload. Samuti on vaja tagada, et kõne alla tulevad ainult õhusõidukid, mille puhul on projekteerimisriigi asjaomane asutus nõus ametit kokkulepitud töökorra alusel abistama konstruktsioonitüübi heakskiidu pideva järelevalve eest.
- (5) Konstruktsioonitüübi heakskiidu määramine nõuab komisjoni määruse artikli 2 muutmist. See muudatus muudaks artikli raskestimõistetavaks. Artikli ülesehitust on vaja muuta.
- (6) Komisjoni määruse artikli 2 lõike 3 punkt a viitab ainult õhusõidukitele, millele on välja antud tüübisertifikaat. Paljudele õhusõidukitele, millel peaks selle artikli kohaselt olema õigus kasutada edasi oma varem saadud õigusi, ei ole välja antud tüübisertifikaati, sest sellist dokumenti ei nõutud Rahvusvahelise Tsiivilennunduse Organisatsiooni (ICAO) standardite kohaselt, mis kehtisid nende projekteerimise ja sertifitseerimise ajal. Vaja on selgitust, et tagada, et nendele õhusõidukitele saab lennukõlblikkussertifikaati anda välja ka edaspidi.
- (7) Kirjeldatud probleemi analüüsi käigus ilmnis teksti koostamise viga osa 21 punkti 21A.173 alapunkti lõikes 2 ja punktis 21A.184, milles nimetatakse „teatavaid sertifitseerimistingimusi” ja mitte „konkreetsed lennukõlblikkusnõudeid”, mis on määratletud algmääruse artikli 5 lõike 3 punktis b ja artikli 15 lõike 1 punktis b. Teksti tuleb muuta, et vältida segadust ja õiguskindlusetust.
- (8) Käesolevas määrmises sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel³, mis on välja antud kooskõlas algmääruse artikli 12 lõike 2 punktiga b ja artikli 14 lõikega 1.
- (9) Käesolevas määrmises sätestatud meetmed on kooskõlas algmääruse artikli 54 lõike 3 kohaselt moodustatud Euroopa Lennundusohutusameti komitee arvamusega⁴.
- (10) Seepärast peaks määrust (EÜ) nr 1702/2003 vastavalt muutma,

³ Arvamus nr 5/2005.

⁴ [Avaldamisel.]

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 artikkel 2 asendatakse järgmiste artiklitega:

„Artikkel 2

Toodete, osade ja seadmete sertifitseerimine

1. Toodetele, osadele ja seadmetele antakse osas 21 nimetatud sertifikaadid.
2. Erandina lõikest 1 ei kohaldata osa 21 alajagude H ja I sätteid õhusõidukite, sealhulgas nendesse paigaldatud toodete, osade ja seadmete suhtes, mis ei ole registreeritud mõnes liikmesriigis.
3. Kui osas 21 nõutakse osa M nõuete rakendamist või nendele vastamist ja osa M ei kehti, kehtivad selle asemel asjakohased riigisisised eeskirjad.

Artikkel 2a

Tüübisertifikaatide, täiendavate tüübisertifikaatide ja nendega seotud lennukõlblikkussertifikaatide jätkuv kehtivus

1. Toote puhul, millele mõni liikmesriik on enne 28. septembrit 2003 andnud tüübisertifikaadi või dokumendi, mis võimaldab lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmist, kohaldatakse järgmisi sätteid.
 - a) Sellisel tootel loetakse olevat käesoleva määruse kohaselt välja antud tüübisertifikaat, kui:
 - i) selle tüübisertifitseerimise aluseks on:
 - toodete puhul, mis on sertifitseeritud nende JAA andmelehel määratletud JAA menetluste kohaselt, JAA tüübisertifitseerimise alus, või
 - muude toodete puhul projekteerimisriigi tüübisertifikaadi andmelehel määratletud tüübisertifitseerimise alus, kui projekteerimisriik on:
 - liikmesriik, välja arvatud juhul, kui amet otsustab eelkõige kasutatud lennukõlblikkuse tingimusi ja kasutamise kogemusi arvesse võttes, et selline tüübisertifitseerimise alus ei taga piisavat ohutustaset, mis vastaks algmääruse ja käesoleva määrusega nõutavale tasemele; või
 - riik, kellega liikmesriik on sõlminud kahepoolse lennukõlblikkust käsitleva või samalaadse kokkuleppe, mille alusel need tooted on sertifitseeritud projekteerimisriigi lennukõlblikkuse tingimuste alusel, välja arvatud juhul, kui amet otsustab, et need lennukõlblikkuse tingimused, kasutamise kogemus või projekteerimisriigi ohutussüsteem ei taga piisavat ohutustaset, mis vastaks algmääruse ja käesoleva määrusega nõutavale tasemele;

- c) kohaldatava tüübisertifitseerimise alus on JAA või vajaduse korral liikmesriigi tüübisertifitseerimise alus, mis kehtib muudatuse heakskiitmise taotluse kuupäeval;
 - d) osa 21 punktide 21A.103(a)(2) ja (b) täitmisel loetakse, et JAA või liikmesriigi menetluste kohaselt tehtud nõuetele vastavust käsitlevad tähelepanekud on teinud amet.
5. Täiendava tüübisertifikaadi puhul, mille sertifitseerimismenetlust teostab mõni liikmesriik 28. septembril 2003 kohaldatava JAA täiendava tüübisertifikaadi menetluse alusel, ja toodetes, mille sertifitseerimismenetlust teostab mõni liikmesriik 28. septembril 2003 kehtivate riigisiseste õigusaktide alusel, tehtavate oluliste muudatuste puhul, mille ettepaneku teeb mõni muu isik kui toote tüübisertifikaadi omanik:
- a) kui sertifitseerimismenetlust teostab mitu liikmesriiki, võetakse aluseks kõige edenenumas arengujärgus olev menetlus;
 - b) osa 21 punkti 21A.113 alapunkte a ja b ei kohaldata;
 - c) kohaldatav sertifitseerimise alus on JAA või vajaduse korral liikmesriigi sertifitseerimise alus, mis kehtib täiendava tüübisertifikaadi või olulise muudatuse kinnitamise taotluse kuupäeval;
 - d) osa 21 punkti 21A.115 alapunkti a täitmisel loetakse, et JAA või liikmesriigi menetluste kohaselt tehtud nõuetele vastavust käsitlevad tähelepanekud on teinud amet.
6. Toodete puhul, millel on riigisisene tüübisertifikaat või sellega samaväärne sertifikaat ja millega seotud oluliste remonditööde projekti sertifitseerimismenetlust ei ole liikmesriik käesolevale määrusele vastava tüübisertifikaadi määramise ajaks lõpule viinud, loetakse osa 21 punkti 21A.433 alapunkti a täitmisel, et JAA või liikmesriigi menetluste kohaselt tehtud nõuetele vastavust käsitlevad tähelepanekud on teinud amet.
7. Liikmesriigi poolt välja antud lennukõlblikkussertifikaat, mis tõendab vastavust lõike 1 kohaselt määratud tüübisertifikaadile, loetakse käesoleva määruse nõuetele vastavaks.

Artikkel 2b

Mõne liikmesriikides registreeritud õhusõiduki käitamise jätkamine

1. Õhusõidukite puhul, millele ei kohaldu artikli 2a sätted ja millele on liikmesriik andnud välja lennukõlblikkussertifikaadi enne 1. juulit 2006 ning mis olid sellel kuupäeval selle liikmesriigi registris, loetakse konkreetsed lennukõlblikkusnõuded välja antuks käesoleva määruse kohaselt järgmistel tingimustel:
- a) kohaldatavad konkreetsed lennukõlblikkusnõuded on projekteerimisriigi poolt välja antud tüübisertifikaadi andmeleht ja tüübisertifikaadi muraandmeleht või samaväärsed dokumendid, tingimusel, et projekteerimisriik on sõlminud ametiga nende õhusõidukite projektide jätkuvat lennukõlblikkust hõlmava töökorra;
 - b) keskkonnakaitsenõuetena käsitatakse Chicago konventsiooni lisas 16 sätestatud nõudeid, mida toote suhtes kohaldatakse;

c) kohaldatavad lennukõlblikkuseeskirjad on projekteerimisriigi kohustuslik jätkuva lennukõlblikkuse teave.

2. Lõikes 1 nimetatud konkreetset lennukõlblikkusnõuded võimaldavad jätkata lennutegevust, milleks õhusõidukil on praegu õigus, ja need kehtivad kuni 28. märtsini 2012, kui neid ei asenda ameti käesoleva määruse kohaselt välja antud konstruktsioonitüübi heakskiit ja keskkonnasertifikaat.

Artikkel 2c

Osade ja seadmete sertifikaatide kehtivuse jätkumine

1. Liikmesriikide välja antud osade ja seadmete sertifikaadid, mis kehtisid 28. septembril 2003, loetakse välja antuks käesoleva määruse kohaselt.
2. Osade ja seadmete puhul, mille sertifitseerimismenetlust või millele loa andmise menetlust teostas mõni liikmesriik 28. septembril 2003:
 - a) kui loa andmise menetlust teostas mitu liikmesriiki, võetakse aluseks kõige edenumas arengujärgus olev menetlus;
 - b) osa 21 punkti 21A.603 ei kohaldata;
 - c) osa 21 punkti 21A.605 kohaselt kohaldatavad andmenõuded on need, mis kehtivad asjaomases liikmesriigis sertifikaadi või loa saamise taotluse kuupäeval;
 - d) osa 21 punkti 21A.606 alapunkti b täitmisel loetakse, et asjaomase liikmesriigi tehtud nõuetele vastavust käsitlevad tähelepanekud on teinud amet.”

Artikkel 2

Osa 21 punkti 21A.173 alapunkti b lõikes 2 ja punktis 21A.184 asendatakse sõnad „teatavad sertifitseerimistingimused” sõnadega „konkreetsed lennukõlblikkusnõuded”.

Artikkel 3

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub 28. märtsil 2007.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

*Komisjoni nimel
komisjoni liige*