

Propunere pentru un

REGULAMENT (CE) nr. .../.. AL COMISIEI

din [...]

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2002 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene pentru Siguranța Aeriană¹ (denumit în continuare „regulament de bază”), în special articolele 5 și 6,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție²,

întrucât:

- (1) Este necesar să se aducă îmbunătățiri anexei la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei și să se corecteze erorile prezente în anexa în cauză (denumită în continuare „partea 21”) și să se adapteze dispozițiile acesteia la politica de alocare a numerelor de referință pe care agenția trebuia să o stabilească în conformitate cu punctul 21.B230 litera (b).
- (2) Măsurile prevăzute de prezentul regulament se bazează pe avizul adoptat de agenție³ în conformitate cu articolul 12 alineatul (2) litera (b) și articolul 14 alineatul (1) din regulamentul de bază.
- (3) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul⁴ Comitetului Agenției Europene pentru Siguranța Aeriană instituit în temeiul articolului 54 alineatul (3) din regulamentul de bază.
- (4) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei ar trebui modificat în consecință,

¹ JO L 240, 7.9.2002, p. 1.

² JO L 243, 27.9.2003, p. 6.

³ Avizul 03/2006.

⁴ [Ce urmează să se adopte.]

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

1. La punctul 21A.14 litera (b), subpunctul 5 se înlocuiește cu următorul text:
„5. o elice cu pas fix sau ajustabil.”
2. La punctul 21A.35 litera (b), subpunctul 2 se înlocuiește cu următorul text:
„2. Pentru certificarea aeronavei în temeiul prezentei secțiuni, cu excepția dirijabilelor cu aer cald, baloanelor cu aer cald, aerostatelor libere, aerostatelor prinse la sol, planoarelor și a motoplanoarelor și cu excepția avioanelor cu o masă maximă la decolare (MTOM) de cel mult 2 722 kg, pentru a stabili dacă se poate asigura că aeronava, reperatele și dispozitivele acesteia sunt fiabile și funcționează corespunzător.”
3. Punctul 21A.112 se modifică prin adăugarea unui „A” la sfârșitul numărului punctului.
4. Punctul 21A.125 se modifică prin adăugarea unui „A” la sfârșitul numărului punctului.
5. La punctul 21A.165 litera (c), subpunctul 2 se înlocuiește cu următorul text:
„2. Stabilește dacă alte produse, reperate sau dispozitive sunt complete și conforme cu datele de proiect aprobate și pot funcționa în siguranță, înaintea emiterii formularului EASA 1 pentru certificarea conformității cu datele de proiect aprobate și a funcționării în siguranță, și suplimentar, în cazul motoarelor, stabilește, în conformitate cu datele oferite de titularul certificatului de omologare de tip a motorului, faptul că fiecare motor complet este conform cu cerințele aplicabile privind emisiile de gaze, astfel cum este prevăzut la punctul 21A.18 litera (b), în vigoare la data fabricării motorului, pentru a certifica conformitatea cu cerințele privind emisiile sau”
6. Punctul 21A.183 se înlocuiește cu următorul text:

„21A.183 Eliberarea certificatelor de navigabilitate
Autoritatea competentă a statului în care s-a făcut înmatricularea eliberează un certificat de navigabilitate pentru:
(a) o aeronavă nouă:
 1. La prezentarea documentației cerute în temeiul punctului 21A.174 litera (b) subpunctul 2.

2. Atunci când autoritatea competentă a statului membru în care s-a făcut înmatricularea este convinsă că aeronava respectă un proiect aprobat și poate funcționa în siguranță.
- (b) o aeronavă folosită:
1. la prezentarea documentației cerute în temeiul punctului 21A.174 litera (b) subpunctul 3, demonstrând că
 - (i) aeronava este conformă cu un proiect de tip aprobat în temeiul unui certificat de omologare de tip și a oricărui certificat de omologare suplimentar, modificare sau reparație aprobată conform prezentei părți;
 - (ii) directivele aplicabile privind navigabilitatea au fost respectate;
 - (iii) aeronava a fost inspectată în conformitate cu dispozițiile aplicabile din partea M;
 - și
 2. atunci când autoritatea competentă a statului membru în care s-a făcut înmatricularea este convinsă de faptul că aeronava este conformă cu proiectul aprobat și poate funcționa în siguranță.”

7. La punctul 21A.184, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

- „(a) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a făcut înmatricularea emite un certificat de navigabilitate restricționat pentru:
1. o aeronavă nouă:
 - (i) la prezentarea documentației cerute în temeiul punctului 21A.174 litera (b) subpunctul 2;
 - (ii) atunci când autoritatea competentă a statului membru în care s-a făcut înmatricularea este convinsă de faptul că aeronava este conformă cu proiectul aprobat de agenție în temeiul unui certificat de omologare restricționat sau în conformitate cu specificații de certificare specifice și că poate funcționa în siguranță.
 2. o aeronavă folosită:
 - (i) la prezentarea documentației cerute în temeiul punctului 21A.174 litera (b) subpunctul 3 demonstrând următoarele:
 - (A) aeronava este conformă cu un proiect aprobat de agenție în temeiul unui certificat de omologare restricționat sau în conformitate cu specificații de certificare specifice;
 - (B) au fost respectate dispozițiile aplicabile privind navigabilitatea;
 - (C) aeronava a fost inspectată în conformitate cu dispozițiile aplicabile din partea M;
 - și
 - (ii) atunci când autoritatea competentă a statului membru în care s-a făcut înmatricularea este convinsă de faptul că aeronava este conformă cu proiectul aprobat și poate funcționa în siguranță.”

8. La punctul 21A.245, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

- „(a) Personalul din toate departamentele tehnice este în număr suficient, are o experiență corespunzătoare și autoritatea necesară pentru a putea îndeplini responsabilitățile atribuite și că acestea, împreună cu birourile, instalațiile și dispozitivele sunt adecvate, astfel încât să permită personalului să realizeze obiectivele referitoare la navigabilitate și mediu pentru produsul respectiv.”
9. Punctul 21A.263 se modifică după cum urmează:
- (a) La litera (b), subpunctul 3 se înlocuiește cu următorul text:
„3. a unei autorizații ETSO, în conformitate cu punctul 21A.602 litera (b) subpunctul 1; sau”
- (b) La litera (c), subpunctul 3 se înlocuiește cu următorul text:
„3. să ofere informații sau instrucțiuni care să conțină următoarea declarație: «Conținutul tehnic al prezentului document este aprobat sub autoritatea DOA nr. EASA.21J.[xyz].»
- (c) La litera (c), subpunctul 4 se înlocuiește cu următorul text:
“4. să aprobe modificări documentare ale manualului de zbor al aeronavei și suplimentelor și să facă astfel de modificări încât să conțină următoarea declarație: «Revizuirea nr. xx a manualului de zbor al aeronavei (AFM) (sau suplimentului) ref. yyy este aprobată sub autoritatea DOA nr. EASA.21J.[xyz]»”.
10. La punctul 21A.307, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
„(a) Este însoțit de un certificat de autorizare a dării în folosință (formularul EASA 1), care să ateste că piesa a fost fabricată în conformitate cu datele de proiect aprobate și poate funcționa în siguranță; și”
11. Punctul 21A.432 se modifică prin adăugarea unui „A” la sfârșitul numărului punctului.
12. La punctul 21A.606, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:
„(c) afirmă că este în măsură să se respecte punctul 21A.609.”
13. La punctul 21A.609, litera (f) se înlocuiește cu următorul text:
“(f) Respectă punctele 21A.3, 21A.3B și 21A.4.”
14. La punctul 21A.801, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:
„(d) Pentru baloanele libere, placa de identificare recomandată la litera (b) se fixează pe învelișul balonului și se aplică, dacă este posibil, într-un loc în care să fie lizibilă pentru operator, atunci când balonul este umplut cu aer. În plus, nacela, sistemul cadrului de încărcare și orice sistem de încălzire se marchează permanent și lizibil cu numele producătorului, numărul reperului sau un element echivalent, precum și numărul de serie sau un element echivalent.”
15. La punctul 21A.804, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
„(a) Fiecare reper sau dispozitiv trebuie să se marcheze permanent și lizibil, prin următoarele elemente:
1. un nume, o marcă comercială sau un simbol care să identifice producătorul în modul indicat de datele de proiect aplicabile;

2. numărul reperului, prevăzut în datele de proiect aplicabile și
3. literele EPA (European Part Approval), pentru reperate sau dispozitivele fabricate în conformitate cu datele de proiect aprobate, care nu aparțin titularului certificatului de omologare a produsului în cauză, cu excepția articolelor ETSO.”

16. La punctul 21B.225, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

- „(a) În cazul în care autoritatea competentă găsește dovezi obiective care atestă faptul că titularul aprobării de întreprindere de producție nu respectă cerințele aplicabile ale prezentei părți, această constatare se clasifică în conformitate cu punctul 21A.158 litera (a) și:
1. O constatare de nivel unu este notificată imediat titularului aprobării de întreprindere de producție și este confirmată în scris în termen de 3 zile lucrătoare de la stabilirea sa.
 2. O constatare de nivel doi este confirmată în scris titularului aprobării de întreprindere de producție, în termen de 14 zile lucrătoare de la stabilirea sa.”

17. La punctul 21B.235, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

- „(a) În scopul justificării menținerii aprobării de întreprindere de producție, autoritatea competentă desfășoară supravegherea continuă:
1. pentru a verifica dacă sistemul de calitate al titularului aprobării de întreprindere de producție este în continuare conform cu secțiunea A capitolul G;
 2. pentru a verifica dacă organizația titularului aprobării de producție funcționează în conformitate cu manualul organizației de producție;
 3. pentru a verifica eficiența procedurilor manualului întreprinderii de producție și
 4. pentru a monitoriza prin eșantionare standardele produsului, reperului sau dispozitivului.”

18. Formularul EASA 1 din apendicele I la partea 21 se modifică după cum urmează:

- (a) Textul „Numărul de autorizare a întreprinderii din partea M secțiunea A capitolul F: AAA RRR XXXX” se elimină din blocul 13 Observații.
- (b) Al doilea rând din blocul 14 se înlocuiește cu următorul text:
„☐ datele de proiect sunt aprobate și pot funcționa în siguranță”

19. Instrucțiunile de completare a formularului EASA din apendicele I la partea 21 se modifică prin înlocuirea textului capitolului 3 din blocul 9 cu următorul text:

- „Blocul 9 Folosit pentru a indica cererile de omologare de tip pentru care articolele date în folosință sunt eligibile pentru instalare, pe baza informațiilor furnizate de către titularul aprobării de proiect, în temeiul acordului descris la punctele 21A.4 și 21A.133 literele (b) și (c). Se permit următoarele mențiuni:
- (a) Cel puțin un model specific sau de serie de aeronavă, elice sau motor, identificat de titularul unei aprobări de proiect. În cazul dării în folosință a unui motor sau a unei elice, se specifică cererile de aprobare a aeronavei sau, în cazul în care cererea nu este clară, se

specifică „motor/elice cu certificat de omologare de tip”. În cazul unui articol ETSO, se specifică fie cererile de omologare, fie „articol ETSO N/A”. În cazul articolelor care urmează a fi instalate într-un articol ETSO, se specifică fie „articol ETSO N/A”, fie numărul reperului articolului ETSO.

- (b) „Nici una”, mențiune care se folosește numai atunci când se cunoaște faptul că articolele nu au încă o cerere de omologare de tip, de exemplu: certificat de omologare de tip în așteptare, exclusiv pentru probe, în așteptarea aprobării datelor. În cazul în care se folosește această categorie, trebuie să se furnizeze explicații corespunzătoare în blocul 13, iar articole noi pot fi date în folosință numai pentru conformitate.
- (c) „Diverse”, în cazul în care se cunoaște, în temeiul acordurilor prevăzute la punctul 21A.133 literele (b) și (c), că este eligibil pentru instalare pe mai multe tipuri de produse omologate de tip, în conformitate cu o procedură aprobată de către autoritatea competentă însărcinată cu supravegherea POA.

În cazul mai multor cereri de certificate de omologare, se acceptă ca prezentul bloc să cuprindă trimiteri la un document anexat, în care sunt enumerate aceste cereri.

Nu orice informații din blocul 9 sunt suficiente pentru autorizarea instalării articolului într-o (într-un) anumit(ă) aeronavă, motor sau elice. Utilizatorul/instalatorul trebuie să confirme, prin documente precum catalogul de repere, buletinele de service etc., faptul că articolul este eligibil pentru respectiva instalare.

Nu orice informații din blocul 9 înseamnă neapărat că produsul, reperele sau dispozitivele sunt eligibile numai pentru instalarea pe modelul (modelele) enumerat(e). De asemenea, aceste informații nu garantează că produsul, reperele sau dispozitivele sunt eligibile pentru instalare pe toate articolele menționate în blocul 9. Eligibilitatea poate fi afectată de modificări sau schimbări de configurație.

În cazul în care un reper este identificat de către titularul aprobării de proiect ca fiind în conformitate cu standardele recunoscute în mod oficial, atunci reperul este considerat ca reper standard și nu este necesară darea în folosință pe baza formularului EASA 1. Cu toate acestea, în cazul în care titularul unei POA dă în folosință un reper standard pe baza formularului EASA 1, el trebuie să fie în măsură să demonstreze că deține controlul asupra producției aceluși reper.”

20. Formularul EASA 15a din apendicele II la partea 21 se modifică după cum urmează:

- (a) Textul „REFERINȚĂ ARC” se elimină;
- (b) Textul „Tipul de aeronavă:” se elimină.

21. Formularul EASA 24 din apendicele IV la partea 21 se modifică prin eliminarea textului „LOGO EASA” din colțul din stânga sus al formularului.

22. Formularul EASA 25 din apendicele V la partea 21 se modifică după cum urmează:

- (a) Textul „LOGO EASA” din colțul din stânga sus al formularului se elimină;

(b) Prima teză din blocul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„5. Prezentul certificat de navigabilitate este eliberat în temeiul Convenției privind aviația civilă internațională din 7 decembrie 1944 și al Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 articolul 5 alineatul (2) litera (c), pentru aeronava menționată anterior, care se consideră că este aptă pentru zbor, dacă este întreținută și exploatată în conformitate cu dispozițiile anterioare și cu limitările de exploatare adecvate.”

23. Formularul EASA 52 din apendicele VII la partea 21 se modifică prin înlocuirea textului blocului 17 cu următorul text:

„17 Declarația de conformitate
Se atestă prin prezenta că această aeronavă este în întregime conformă cu proiectul omologat și cu articolele anterioare din rubricile 9, 10, 11, 12 și 13.
Aeronava se află într-o stare care permite funcționarea în siguranță.
Aeronava a fost testată în mod satisfăcător în zbor.”

24. Instrucțiunile de completare a formularului EASA 52 din apendicele VII la partea 21 se modifică prin eliminarea primelor trei paragrafe anterioare capitolului 1.

25. Formularul EASA 55 fișa A din apendicele IX la partea 21 se modifică înlocuind: „REFERINȚĂ: NAA.G.XXXX” cu „REFERINȚĂ: MS.21G.XXXX”.

26. Formularul EASA 55 fișa B din apendicele IX la partea 21 se modifică după cum urmează:

- (a) Textul din rubrica din dreapta sus a formularului se înlocuiește cu următorul text:
„TA: MS.21G.XXXX”
- (b) Prima teză din blocul aflat sub primul rând se înlocuiește cu următorul text:
„Prezentul document este parte integrantă a aprobării întreprinderii de producție numărul MS.21G.XXXX, eliberată pentru”

27. Formularul EASA 65 din apendicele X la partea 21 se modifică înlocuind: „Referință: [NAA].F.[XXX]” cu „Referință: MS.21F.XXXX”.

Articolul 2

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Punctul 21A.804 litera (a) subpunctul 1 din partea 21, modificat, se aplică proiectelor aprobate după respectiva dată.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Comisie

Membru al Comisiei