

Wniosek dotyczący

ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) nr .../..

z dnia [...]

zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003, ustanawiające zasady wykonawcze certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdadności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 roku w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ⁽¹⁾ (zwane dalej „podstawowym rozporządzeniem”), a w szczególności jego art. 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 roku, ustanawiające zasady wykonawcze certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdadności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących ⁽²⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Występuje konieczność wprowadzenia ulepszeń oraz poprawienia błędów w załączniku (zwanym dalej „część 21”) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003, oraz wprowadzenia kilku zapisów zgodnych z zasadami numeracji, jakie Agencja była zobowiązana określić zgodnie z 21.B230(b).
- (2) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są oparte na opinii wydanej przez Agencję ⁽³⁾ zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b i art. 14 ust. 1 podstawowego rozporządzenia.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią⁴ Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego utworzonego na podstawie art. 54 ust. 3 podstawowego rozporządzenia.
- (4) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 powinno zostać odpowiednio zmienione,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

¹ Dz.U. L 240, z 07.09.2002, str.1.

² Dz.U. L 243, z 27.09.03, str.1.

³ Opinia 03/2006

⁴ [Zostanie opublikowana.]

Artykuł 1

Załącznik (część 21) do rozporządzenia Komisji (WE) 1702/2003 przyjmuje następujące brzmienie:

1. Treść pkt 21A.14 lit. b) ppkt 5 jest zastąpiona następującymi słowami:
“5. śmigłem o stałym lub regulowanym skoku”
2. Treść pkt 21A.35 lit. b) ppkt 2 jest zastąpiona następującymi słowami:
“2. dla statków powietrznych certyfikowanych na mocy niniejszej sekcji, z wyłączeniem statków powietrznych na gorące powietrze, balonów na gorące powietrze, balonów gazowych swobodnie latających, balonów gazowych na uwięzi, szybowców i motoszybowców oraz samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 2722 kg, celem ustalenia, czy istnieje wystarczająca pewność, że statek powietrzny, jego część lub wyposażenie są niezawodne i prawidłowo funkcjonują”.
3. Punkt 21A.112 zostanie zmieniony poprzez dodanie litery „A” na końcu numeru punktu.
4. Punkt 21A.125 zostanie zmieniony poprzez dodanie litery „A” na końcu numeru punktu.
5. Treść pkt 21A.165 lit. c) ppkt 2 jest zastąpiona następującymi słowami:
“2. Ustala, czy inne wyroby, części lub wyposażenie są kompletne i czy odpowiadają wymaganiom zatwierdzonych danych projektowych i czy są w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację, przed wystawieniem formularza 1 EASA dla poświadczenia zgodności z zatwierdzonymi danymi projektowymi i warunkami bezpiecznej eksploatacji. W przypadku silników ustala dodatkowo, zgodnie z danymi dostarczonymi przez posiadacza certyfikatu typu silnika, czy każdy wykonany silnik spełnia mające zastosowanie wymagania w zakresie emisji, o których mowa w pkt 21A.18 lit. b), obowiązujących w dniu wyprodukowania silnika, celem poświadczenia zgodności w zakresie emisji; lub”
6. Punkt 21A.183 przyjmuje następujące brzmienie:

“21A.183 Wydawanie świadectw zdatności do lotu

Właściwy organ państwa członkowskiego rejestru wydaje świadectwa zdatności do lotu dla:

- (a) nowych statków powietrznych:
 1. po przedstawieniu dokumentacji wymaganej przez pkt 21A.174 lit. b) ppkt 2
 2. kiedy właściwy organ państwa członkowskiego rejestru stwierdza, że statek powietrzny odpowiada wymaganiom zatwierzonego projektu i jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.
- (b) używanych statków powietrznych:
 1. po przedstawieniu dokumentacji wymaganej przez pkt 21A.174 lit. b) ppkt 3, stwierdzającej, że:
 - (i) statek powietrzny odpowiada wymaganiom projektu typu zatwierzonego według certyfikatu typu i każdego uzupełniającego

- certyfikatu typu, zmiany lub naprawy zatwierdzonej zgodnie z niniejszą częścią, oraz
- (ii) odpowiada wymaganiom mających zastosowanie dyrektyw zdatności do lotu, oraz
 - (iii) poddano statek powietrzny przeglądowi zgodnie z mającymi zastosowanie postanowieniami części M;
- oraz
2. kiedy właściwy organ państwa członkowskiego rejestru stwierdza, że statek powietrzny odpowiada wymaganiom zatwierdzonego projektu i jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację”.

7. Treść pkt 21A184 lit. a) jest zastąpiona następującymi słowami:

- “(a) Właściwy organ państwa członkowskiego rejestru wydaje ograniczone świadectwo zdatności do lotu dla:
- 1. nowych statków powietrznych:
 - (i) po przedstawieniu dokumentacji wymaganej przez pkt 21A.174 lit. b) ppkt 2
 - (ii) kiedy właściwy organ państwa członkowskiego rejestru stwierdza, że statek powietrzny odpowiada wymaganiom projektu zatwierdzonego przez Agencję zgodnie z warunkami ograniczonego certyfikatu typu lub zgodnie z konkretnymi specyfikacjami certyfikacyjnymi, i jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.
 - 2. używanych statków powietrznych:
 - (i) po przedstawieniu dokumentacji wymaganej przez pkt 21A.174 lit. b) ppkt 3, stwierdzającej, że:
 - (A) statek powietrzny odpowiada wymaganiom projektu zatwierdzonego przez Agencję według ograniczonego certyfikatu typu lub zgodnie z konkretnymi specyfikacjami certyfikacyjnymi, oraz
 - (B) odpowiada wymaganiom mającym zastosowanie dyrektyw zdatności do lotu, oraz
 - (C) poddano statek powietrzny przeglądowi zgodnie z mającymi zastosowanie postanowieniami części M;
 - oraz
 - (ii) kiedy właściwy organ państwa członkowskiego rejestru stwierdza, że statek powietrzny odpowiada wymaganiom zatwierdzonego projektu i jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację”.

8. Treść pkt 21A.245 lit. a) jest zastąpiona następującymi słowami:

- “(a) Personel we wszystkich działach technicznych jest dostatecznie liczny i doświadczony oraz nadano mu odpowiednie pełnomocnictwa, by był zdolny do należytego wykonywania powierzonego zakresu obowiązków i że powyższe wraz z warunkami lokalowymi, środkami i wyposażeniem jest adekwatne, by personel mógł spełniać założenia dla wyrobu w zakresie zdatności do lotu oraz ochrony środowiska”.

9. W pkt 21A.263 wprowadzono następujące zmiany:

(a) Treść lit. b) ppkt 3 jest zastąpiona następującymi słowami:

“3. autoryzacji ETSO na mocy pkt 21A.602 lit. b) ppkt 1; lub”

- (b) Treść lit. c) ppkt 3 jest zastąpiona następującymi słowami:
“3. wydawania informacji lub instrukcji zawierających następujące stwierdzenie: „Techniczna zawartość niniejszego dokumentu jest zatwierdzona na mocy upoważnienia DOA nr EASA.21J.[xyz]”.”
- (c) Treść lit. c) ppkt 4 jest zastąpiona następującymi słowami:
“4. zatwierdzania dokumentacyjnych zmian w instrukcji użytkowania w locie statku powietrznego oraz uzupełnień do tej instrukcji, i wydawania takich zmian zawierających następujące stwierdzenie: „Nowelizacja nr xx do AFM (lub uzupełnienia) nr yyy, jest zatwierdzona na mocy upoważnienia DOA nr [EASA].21J.[xyz]”.”
10. Treść pkt 21A.307 lit. a) jest zastąpiona następującymi słowami:
“(a) towarzyszy im autoryzowane poświadczenie produkcji/obsługi (formularz 1 EASA), poświadczające, że wyrób został wyprodukowany zgodnie z zatwierdzonymi danymi projektowymi i jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację, oraz”
11. Punkt 21A.432 zostanie zmieniony poprzez dodanie litery „A” na końcu numeru punktu.
12. Treść pkt 21A.606 lit. c) jest zastąpiona następującymi słowami:
“(c) oświadczeniu, że jest przygotowany do spełniania wymagań pkt 21A.609.”
13. Treść pkt 21A.609 lit. f) jest zastąpiona następującymi słowami:
“(f) Będzie spełniać pkt 21A.3, pkt 21A.3B i 21A.4.”
14. Treść pkt 21A.801 lit. d) jest zastąpiona następującymi słowami:
“(d) W przypadku balonów załogowych tabliczka identyfikacyjna nakazana w lit. b) mocowana jest do powłoki balonu w takim miejscu, jeżeli jest to wykonalne, by była ona czytelna dla użytkownika przy napełnianiu balonu. Ponadto kosz, rama ładunkowa i każdy zespół grzewczy jest w sposób trwały i czytelny znakowany nazwą producenta, numerem katalogowym lub równoważnym oraz numerem seryjnym lub równoważnym”.
15. Treść pkt 21A.804 lit. a) jest zastąpiona następującymi słowami:
“(a) Każda część lub element wyposażenia są oznakowane w sposób trwały i czytelny:
1. nazwą, znakiem fabrycznym lub symbolem identyfikującym producenta w sposób określony w mających zastosowanie danych projektowych; oraz
2. numerem katalogowym, o którym mowa w mających zastosowanie danych projektowych; oraz
3. literami EPA (Europejskie Zatwierdzanie Części) w przypadku części lub wyposażenia wyprodukowanych zgodnie z zatwierdzonymi danymi projektowymi nienależącymi do posiadacza certyfikatu typu na związany z nimi wyrób, z wyłączeniem artykułów ETSO.”
16. Treść pkt 21B.225 lit. a) jest zastąpiona następującymi słowami:
“(a) W przypadku stwierdzenia przez właściwy organ dowodów wskazujących na niespełnianie przez posiadacza zatwierdzenia organizacji produkującej mających zastosowanie wymagań niniejszej części niezgodności te są klasyfikowane zgodnie z pkt 21A.158 lit. a) i:

1. O niezgodności poziomu pierwszego posiadacza zatwierdzenia organizacji produkującej zostanie powiadomiony natychmiast, a w ciągu 3 dni roboczych wynik ustalenia zostanie potwierdzony na piśmie.
2. Stwierdzenie niezgodności poziomu drugiego zostanie potwierdzone posiadaczowi zatwierdzenia organizacji produkującej na piśmie w ciągu 14 dni roboczych od jego dokonania.

17. Treść pkt 21B.235 lit. a) jest zastąpiona następującymi słowami:

“(a) W celu uzasadnienia utrzymania w mocy zatwierdzenia organizacji produkującej właściwy organ sprawuje ciągły nadzór:

1. by sprawdzać, czy system jakości posiadacza zatwierdzenia organizacji produkującej pozostaje w zgodności z sekcją A podczęść G; oraz
2. by sprawdzać, czy struktura organizacyjna posiadacza zatwierdzenia organizacji produkującej działa zgodnie z charakterystyką organizacji produkującej; oraz
3. by weryfikować skuteczność procedur charakterystyki organizacji produkującej; oraz
4. by monitorować wyrywkowo standard wyrobu, części lub wyposażenia”.

18. W formularzu 1 EASA w dodatku I do części 21 wprowadza się następujące zmiany:

- (a) Tekst „Część M sekcja A podczęść F, numer zatwierdzenia organizacji: AAA RRR XXXX” jest usunięty z pola 13 Uwagi.
- (b) Drugi wiersz tekstu w polu 14 jest zastąpiony następującymi słowami:
”□ zatwierdzonymi danymi projektowymi i są w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację”

19. Instrukcja wypełniania formularza 1 EASA w dodatku I do części 21 zostaje zmieniona poprzez zastąpienie tekstu w rozdziale 3 dotyczącego pola 9 przez następujący tekst:

„Pole 9 Wykorzystuje się do wskazania zatwierdzonych zastosowań dla typu, dla których dopuszczone elementy kwalifikują się do zabudowy w oparciu o informację dostarczoną przez posiadacza zatwierdzenia projektu na mocy porozumienia opisanego w pkt 21A.4 i pkt 21A.133 lit. b) i c). Dopuszcza się następujące wpisy:

- (a) Przynajmniej jeden model szczególnego lub seryjnego statku powietrznego, śmigła lub silnika zgodnie z definicją posiadacza zatwierdzenia projektu. W przypadku dopuszczenia silnika lub śmigła należy podać zastosowania zatwierdzone dla statku powietrznego lub, jeżeli zastosowanie nie jest skonkretyzowane, podać „silnik/śmigło certyfikowane(y) jako typ”. W przypadku artykułu ETSO podać albo zatwierdzone zastosowania dla typu, albo „artykuł ETSO nie ma zastosowania”. W przypadku elementów, które mają być zainstalowane w artykule ETSO, podać „artykuł ETSO nie ma zastosowania” lub numer katalogowy artykułu ETSO.
- (b) „Żaden” wpisywać tylko wówczas gdy wiadomo, że elementy nie posiadają jeszcze zatwierdzenia zastosowania dla typu, np. w oczekiwaniu na certyfikat typu, z przeznaczeniem tylko do prób, w oczekiwaniu na zatwierdzenie danych. Przy stosowaniu tej kategorii należy w polu 13 dołączyć odpowiednie informacje wyjaśniające, a nowe elementy mogą być dopuszczone tylko dla celów zgodności.

(c) „Różne” wpisywać, jeżeli wiadomo na mocy uzgodnień według pkt 21A.133 lit. b) i c), że kwalifikuje się do zabudowy na wielorakich wyrobach zatwierdzonych jako typ, zgodnie z procedurą zatwierdzoną przez właściwy organ odpowiedzialny za nadzór POA.

W przypadku zatwierdzenia wielorakiego zastosowania dla typu jest dopuszczalne wpisywanie do tego pola odniesień do załączonego dokumentu, wyszczególniającego takie zastosowania.

Żadna informacja podana w polu 9 nie stanowi zezwolenia na montowanie elementu na konkretnym statku powietrznym, silniku lub śmigle. Użytkownik / montujący potwierdza za pomocą dokumentów takich jak Katalog Części Zamiennych, Biuletyny Obsługi itd., że element kwalifikuje się do danej instalacji.

Żadna informacja w polu 9 nie musi koniecznie oznaczać, że wyrób, części lub wyposażenie kwalifikują się do zabudowy jedynie na wyszczególnionych modelach. Nie gwarantuje również, że wyrób, części lub wyposażenie kwalifikują się do zabudowy na wszystkich pozycjach wpisanych w polu 9. Kwalifikowalność może być uzależniona od wprowadzonych modyfikacji lub zmian konfiguracji.

Tam, gdzie część jest oznakowana przez posiadacza projektu zgodnie z oficjalnie uznawanymi normami, jest ona uznawana za część znormalizowaną i jej dopuszczenie przy użyciu formularza 1 EASA nie jest niezbędne. Jednakże tam, gdzie posiadacz POA dopuszcza część znormalizowaną przy pomocy formularza 1 EASA, powinien on być w stanie wykazać, iż sprawuje kontrolę nad produkcją tej części”.

20. W formularzu 15a EASA w dodatku II do części 21 wprowadza się następujące zmiany:
- (a) Tekst „NUMER” zostaje usunięty;
 - (b) Tekst „Typ statku powietrznego:” zostaje usunięty.
21. W formularzu 24 EASA w dodatku IV do części 21 tekst „EASA LOGO” znajdujący się w lewym górnym rogu formularza zostaje usunięty.
22. W formularzu 25 EASA w dodatku V do części 21 wprowadza się następujące zmiany:
- (a) Tekst „EASA LOGO” znajdujący się w lewym górnym rogu formularza zostaje usunięty;
 - (b) Pierwsze zdanie w polu 5 zostaje zastąpione przez następujący tekst:
“5. Niniejsze Świadectwo Zdatości wydane jest w oparciu o Konwencję o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym z dnia 7 grudnia 1944 roku i rozporządzenie (WE) nr 1592/2002, art. 5 ust. 2) lit. c) w odniesieniu do ww. statku powietrznego, który uznawany jest za zdalny do lotu, jeżeli jest obsługiwany i użytkowany zgodnie z powyższymi i odnośnymi ograniczeniami użytkowymi”.
23. Formularz 52 EASA w dodatku VII do części 21 zostaje zmieniony poprzez zastąpienie tekstu w polu 17 następującym tekstem:
- ”17 Oświadczenie o zgodności statku powietrznego
Niniejszym stwierdza się, że statek powietrzny jest w pełni zgodny z projektem certyfikowanym jako typ projektu i elementami wyszczególnionymi w polach 9, 10, 11, 12 i 13.
Statek powietrzny jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.
Statek powietrzny poddany został próbom w locie z wynikiem pozytywnym”.

24. Instrukcja wypełniania formularza 52 EASA w dodatku VII do części 21 zostaje zmieniona poprzez usunięcie pierwszych trzech akapitów znajdujących się przed punktem 1.

25. Arkusz A formularza 55 EASA w dodatku IX do części 21 zostaje zmieniony poprzez zastąpienie tekstu: „NUMER: NAA.G.XXXX” przez tekst: „NUMER: MS.21G.XXXX”

26. Arkusz b formularza 55 EASA w dodatku IX do części 21 zostaje zmieniony w następujący sposób:

(a) Tekst znajdujący się w prawym górnym polu ramki zostaje zastąpiony następującym tekstem:

„TA: MS.21G.XXXX”

(b) Pierwsze zdanie w polu znajdującym się poniżej pierwszego rzędu pól zostaje zastąpione przez następujący tekst:

„Niniejszy dokument stanowi część Zatwierdzenia Organizacji Produkującej nr MS.21G.XXXX wydanej”

27. W formularzu 65 EASA w dodatku X do części 21 tekst: „Numer: [NAA].F.[XXX]” zostaje zastąpiony przez tekst „Numer: MS.21F.XXXX”

Artykuł 2 **Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie w dniu następującym po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Zmieniony punkt 21A.804 ust. a) ppkt 1 w części 21 obowiązuje dla projektów zatwierdzonych po tej dacie.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

W imieniu Komisji

Członek Komisji