

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR. .../...

av [...]

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetsertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner

(EØS-relevant tekst)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelsen av et europeisk flysikkerhetsbyrå¹ (heretter kalt ”grunnforordningen”), særlig artikkel 5 og 6,

under henvisning til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetsertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner², og

ut fra følgende betraktninger:

- (1) Det er nødvendig å gjøre forbedringer og rette opp feil i vedlegget (heretter kalt “del 21”) til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 og endre en del av bestemmelsene i forhold til retningslinjene for nummerering som Byrået måtte fastsette i henhold til 21.B230 bokstav b).
- (2) Tiltakene fastsatt i denne forordning er basert på uttalelsen utstedt av Byrået³ i samsvar med grunnforordningens artikkel 12 nr. 2 bokstav b) og artikkel 14 nr. 1.
- (3) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen⁴ fra komiteen til Det europeiske flysikkerhetsbyrå opprettet i henhold til grunnforordningens artikkel 54 nr. 3.
- (4) Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor endres tilsvarende –

¹ EFT L 240 av 7.9.2002, s.1.

² EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6.

³ Uttalelse 03/2006

⁴ [ennå ikke utstedt]

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I vedlegg (del 21) til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

1. 21A.14 bokstav b) nr. 5 skal lyde:

“5. en propell med fast eller variabel stigning.”

2. 21A.35 bokstav b) nr. 2 skal lyde:

“2. for å fastslå hvorvidt det for luftfartøyer som skal sertifiseres i henhold til dette avsnitt, unntatt varmluftskip, varmluftsballonger, frie ballonger, fortøyde ballonger, seilfly og motordrevne seilfly, og unntatt fly med høyest tillatt startmasse (MTOM) på 2722 kg eller mindre, foreligger rimelig sikkerhet for at luftfartøyet, dets deler og utstyr er driftssikre og fungerer korrekt.”

3. 21A.112 blir 21A.112 A.

4. 21A.125 blir 21A.125 A.

5. 21A.165 bokstav c) nr. 2 skal lyde:

“2. fastslå at andre produkter, deler eller utstyr er fullstendige komplette og i samsvar med godkjente konstruksjonsdata og i driftssikker stand før utstedelse av EASA-formular 1 for sertifisering av samsvar med godkjente konstruksjonsdata og driftssikker stand, og i tillegg, dersom det dreier seg om motorer, i henhold til data framlagt av innehaveren av typesertifikatet for motoren fastslå at hver ferdigstilte motor er i samsvar med gjeldende emisjonskrav som definert i 21A.18 bokstav b), som var gjeldende på den dato da motoren ble produsert, for å sertifisere overholdelse av emisjonskravene, eller”

6. 21A.183 skal lyde:

“21A.183 Utstedelse av luftdyktighetsbeviser

Vedkommende myndighet i registreringsstaten skal utstede et luftdyktighetsbevis for:

a) nye luftfartøyer:

1. etter framlegging av den dokumentasjon som kreves i 21A.174 bokstav b) nr. 2.
2. når vedkommende myndighet i registreringsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet er i samsvar med godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand.

b) brukte luftfartøyer:

1. etter framlegging av den dokumentasjon som kreves i 21A.174 bokstav b) nr. 3, som dokumenterer at:

- i) luftfartøyet er i samsvar med en typekonstruksjon godkjent i henhold til et typesertifikat og et eventuelt tilleggstypesertifikat, enhver endring eller reparasjon som er godkjent i henhold til denne del, og
 - ii) kravene i gjeldende direktiver om luftdyktighet er oppfylt, og
 - iii) luftfartøyet er blitt kontrollert i samsvar med gjeldende bestemmelser i del M,
- og
2. når vedkommende myndighet i registreringsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet er i samsvar med godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand.”

7. 21A.184 bokstav a) skal lyde:

- ”a) Vedkommende myndighet i registreringsstaten skal utstede et begrenset luftdyktighetsbevis for:
- 1. nye luftfartøyer:
 - i) etter framlegging av den dokumentasjon som kreves i 21A.174 bokstav b) nr. 2
 - ii) når vedkommende myndighet i registreringsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet er i samsvar med godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand.
 - 2. brukte luftfartøyer:
 - i) etter framlegging av den dokumentasjon som kreves i 21A.174 bokstav b) nr. 3, som dokumenterer at:
 - A) the aircraft conforms to a design approved by the Agency under a restricted type-certificate or in accordance with specific certification specifications; and
 - B) kravene i gjeldende direktiver om luftdyktighet er oppfylt, og
 - C) luftfartøyet er blitt kontrollert i samsvar med gjeldende bestemmelser i del M,
 - og
 - ii) når vedkommende myndighet i registreringsstaten har funnet det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet er i samsvar med godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand.”

8. 21A.245 bokstav a) skal lyde:

- ”a) Personellet i alle tekniske avdelinger er i et tilstrekkelig antall og har tilstrekkelig erfaring, samt at det har fått de nødvendige fullmakter for å være i stand til å oppfylle sine pålagte forpliktelser, og at disse, sammen med romforhold, anlegg og utstyr, er egnet til å gjøre det mulig for personellet å nå målene for luftdyktighet og miljøvern for produktet.”

9. 21A.263 skal lyde:

a) Bokstav b) nr. 3 skal lyde:

“3. en ETSO-autorisasjon i henhold til 21A.602 bokstav b) nr. 1, eller”

b) Bokstav c) nr. 3 skal lyde:

“3. å utstede informasjon eller instruksjoner med følgende erklæring: “Det tekniske innhold i dette dokument er godkjent i henhold til DOA-fullmakt nr. EASA.21J.[xyz].””

c) Bokstav c) nr. 4 skal lyde:

“4. å godkjenne dokumentasjonsendringer i luftfartøyets flygehåndbok med tillegg, og utstede slike endringer som inneholder følgende erklæring: ”Revisjonsnr. xx til AFM (eller tillegg) ref. yyy er godkjent i henhold til DOA-fullmakt nr. EASA.21J.[xyz].””

10. 21A.307 bokstav a) skal lyde:

”a) ledsaget av en attest for godkjent vedlikehold (EASA-formular 1), som attesterer at enheten er produsert i samsvar med godkjente konstruksjonsdata og er i driftssikker stand, og”

11. 21A.432 blir 21A.432 A.

12. 21A.606 bokstav c) skal lyde:

”c) vedkommende har avgitt uttrykkelig erklæring om at den er i stand til å oppfylle kravene i 21A.609.”

13. 21A.609 bokstav f) skal lyde:

”f) overholde 21A.3, 21A.3B og 21A.4.”

14. 21A.801 bokstav d) skal lyde:

”d) Med hensyn til bemannede ballonger skal identifikasjonsplaten fastsatt i bokstav b) gjøres fast til ballonghylsteret, og den skal, der dette er praktisk mulig, plasseres på et sted hvor den er leselig for operatøren når ballongen blåses opp. I tillegg skal kurven, brennerrammen og alle varmeaggregater være merket permanent og leselig med produsentens navn, delenummeret eller tilsvarende, og med serienummer eller tilsvarende.”

15. 21A.804 bokstav a) skal lyde:

”a) Alle deler og alt utstyr skal være permanent og leselig merket med:

1. et navn, varemerke eller symbol som identifiserer produsenten i henhold til gjeldende konstruksjonsdata, og
2. delenummeret, som definert i gjeldende konstruksjonsdata, og
3. bokstavene EPA (European Part Approval) for deler eller utstyr som er produsert i samsvar med godkjente konstruksjonsdata som ikke tilhører innehaveren av typesertifikatet for det tilhørende produktet, unntatt for ETSO-artikler.”

16. 21B.225 bokstav a) skal lyde:

”a) Dersom vedkommende myndighet finner objektive beviser for at innehaveren av godkjenning som produksjonsorganisasjon ikke oppfyller gjeldende krav i denne del, skal resultatene klassifiseres i samsvar med 21A.158 bokstav a) og:

1. Innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon skal omgående underrettes om et resultat på nivå 1, og dette skal bekreftes skriftlig senest 3 virkedager etter fastslåelsen.

2. Et resultat på nivå 2 skal bekreftes skriftlig overfor innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon senest 14 virkedager etter fastslåelsen.”

17. 21B.235 bokstav a) skal lyde:

- ”a) Med henblikk på å godtgjøre opprettholdelsen av godkjenningen som produksjonsorganisasjon skal vedkommende myndighet utføre en kontinuerlig overvåkning:
 1. for å verifisere at kvalitetssystemet til innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon fortsatt er i samsvar med avsnitt A, underdel G, og
 2. for å verifisere at organisasjonen til innehaveren av godkjenningen som produksjonsorganisasjon opererer i samsvar med produksjonsorganisasjonens redegjørelse, og
 3. for å verifisere effektiviteten til framgangsmåtene i produksjonsorganisasjonens redegjørelse, og
 4. for å overvåke i form av stikkprøver standarden til produkter, deler eller utstyr.”

18. I EASA-formular 1 i tillegg I til del 21 gjøres følgende endringer:

- a) Ordene “Organisasjonens godkjenningsnummer i henhold til del M, avsnitt A, underdel F: AAA RRR XXXX” utgår fra felt 13 ”Merknader”.
- b) Annen tekstrad i felt 14 skal lyde:
”□ godkjente konstruksjonsdata og er i driftssikker stand”

19. I instruksjonene om utfyllingen av EASA-formular 1 i tillegg I til del 21 skal felt 9 i punkt 3 lyde:

- “Felt 9 Brukes for å angi typegodkjente bruksområder for montering av de frigitte enhetene, basert på informasjonen gitt av innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen i henhold til ordningen omhandlet i 21A.4 og 21A.133 bokstav b) og c). Følgende angivelser er tillatt:
- a) Minst én bestemt eller en serie av luftfartøy-, propell- eller motormodeller i henhold til det innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen har spesifisert. Dersom det dreier seg om frigivelse av en motor eller propell, angis de godkjente bruksområder for luftfartøyet, eller, dersom søknaden ikke er spesifikk, angi “typesertifisert motor/propell”. Dersom det dreier seg om en ETSO-artikkel, angi enten typegodkjente bruksområder eller “ETSO-artikkel ikke relevant”. Dersom det dreier seg om enheter som skal monteres i en ETSO-artikkel, angi enten “ETSO-artikkel ikke relevant” eller ETSO-artikkelens delenummer.
 - b) “Ingen” skal bare anvendes når man vet at enheten ennå ikke har et typegodkjent bruksområde, f.eks. i påvente av typesertifikat, bare til testformål, i påvente av godkjente data. Dersom denne kategorien brukes, må egnet forklarende informasjon være angitt i felt 13, og nye enheter kan bare frigis for samsvarsformål.
 - c) “Diverse”, dersom det på grunnlag av ordningene i henhold til 21A.133 bokstav b) og c) fastslås egnethet for montering på flere typegodkjente produkter i samsvar med en framgangsmåte som er

godkjent av vedkommende myndighet som er ansvarlig for overvåkningen av godkjenning som produksjonsorganisasjon.

Dersom det dreier seg om flere typegodkjente bruksområder, kan det aksepteres at dette feltet inneholder krysshenvisninger til et vedlagt dokument med en liste over slike bruksområder.

Eventuell informasjon i felt 9 innebærer ikke en fullmakt til å montere enheten på et spesielt luftfartøy, en spesiell motor eller propell. Brukeren/montøren må ved hjelp av dokumenter som delekatalog, servicebulletiner osv. bekrefte at enheten er egnet for den spesielle monteringen.

Eventuell informasjon i felt 9 betyr ikke nødvendigvis at produkt, deler eller utstyr bare er egnet for montering på de(n) opplistede modellen(e). Heller ikke garanterer den for at produkt, deler eller utstyr er egnet for montering på alle modeller som er angitt i felt 9. Egnetheten kan være påvirket av modifiseringer eller endringer av konfigurasjonen.

Dersom en del kjennemerket av innehaveren av en konstruksjonsgodkjenning i samsvar med offisielt godkjente standarder, så anses delen å være en standarddel, og det kreves da ikke frigivelse med et EASA-formular 1. Dersom innehaveren av en godkjenning som produksjonsorganisasjon imidlertid frigir en standarddel med et EASA-formular 1, så må vedkommende være i stand til å dokumentere at vedkommende har kontroll over produksjonen av denne delen.”

20. I EASA-formular 15a i tillegg II til del 21 gjøres følgende endringer:

- a) Ordene “ARC-REFERANSE” utgår.
- b) Ordet “Luftfartøystype:” utgår.

21. EASA-formular 24 i tillegg IV til del 21 endres ved at ordene “EASA-LOGO” øverst til venstre på formularet utgår.

22. EASA-formular 25 i tillegg V til del 21 skal lyde:

- a) Ordene “EASA-LOGO” øverst til venstre utgår,
- b) Første setning i felt 5 skal lyde:

“5. Dette luftdyktighetsbeviset utstedes i henhold til konvensjonen om internasjonal sivil luftfart av 7. desember 1944 og forordning (EF) nr. 1592/2002, artikkel 5 nr. 2 bokstav c) for det ovenfor nevnte luftfartøy, som anses for å være luftdyktig forutsatt at det vedlikeholdes og drives i samsvar med de forutgående og relevante driftsbegrensninger.”

23. I EASA-formular 52 i tillegg VII til del 21 skal felt 17 lyde:

”17 Samsvarserklæring

Herved sertifiseres det at dette luftfartøyet er i fullt samsvar med typesertifisert konstruksjon og de opplysninger som er angitt i felt 9, 10, 11, 12 og 13.

Luftfartøyet er i driftssikker stand.

Det er utført tilfredsstillende prøveflyginger med luftfartøyet.”

24. I instruksjonene om utfyllingen av EASA-formular 52 i tillegg VII til del 21 utgår de tre første avsnittene over punkt 1.

25. I EASA-formular 55 ark A i tillegg IX til del 21 gjøres følgende endringer: “REFERANSE: NAA.G.XXXX” erstattes med “REFERANSE: MS.21G.XXXX”

26. I EASA-formular 55 ark B i tillegg IX til del 21 gjøres følgende endringer:

- a) Teksten i boksen øverst til høyre på formularet erstattes med:
“TA: MS.21G.XXXX”
- b) Første setning i feltet under første rad skal lyde:
“Dette dokumentet er en del av godkjenning som produksjonsorganisasjon nr. MS.21G.XXXX utstedt til”

27. I EASA-formular 65 i tillegg X til del 21 gjøres følgende endringer: “Referanse: [NAA].F.[XXX]” erstattes med “Referanse: MS.21F.XXXX”

Artikkel 2

Ikrafttredelse

Denne forordning skal tre i kraft dagen etter at den kunngjøres i Den europeiske unions tidende. I del 21 skal 21A.804 bokstav a) nr. 1 som endret komme til anvendelse på konstruksjoner godkjent etter den dato.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer til direkte anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel,

For Kommisjonen

Medlem av Kommisjonen