

Voorstel voor een

VERORDENING (EG) NR. .../.. VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart¹, (hierna de “basisverordening”), en met name de artikelen 5 en 6,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie van 24 september 2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties²,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het is noodzakelijk verbeteringen aan te brengen en vergissingen te corrigeren in de Bijlage (hierna “deel 21” genoemd) van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie, en enkele van de bepalingen in overeenstemming te brengen met de nummering die het Agentschap overeenkomstig 21B.230 sub (b) moest vaststellen.
- (2) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies van het Agentschap³ in overeenstemming met de artikelen 12, lid 2, sub b) en 14, lid 1, van de basisverordening.
- (3) De maatregelen in deze verordening zijn in overeenstemming met het advies⁴ van het Comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart dat bij artikel 54, lid 3, van de basisverordening is ingesteld.

¹ PB L 240 van 7.9.2002, blz. 1.

² PB nr. L 243 van 27.9.2003, blz. 6.

³ Advies nr. 03/2006.

⁴ [nog te publiceren].

- (4) Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage (deel 21) van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1. Subparagraaf (b)5 van paragraaf 21A.14 komt als volgt te luiden:
“5. een vaste of verstelbare schuine propeller.”
2. Subparagraaf (b)2 van paragraaf 21A.35 komt als volgt te luiden:
“2. Voor luchtvaartuigen die overeenkomstig deze sectie moeten worden gecertificeerd, met uitzondering van zeppelins, heteluchtballonnen, vrije gasballonnen, verankerde gasballonnen, zweefvliegtuigen en gemotoriseerde zweefvliegtuigen en met uitzondering van vliegtuigen met een maximale startmassa van 2722 kg of minder, om te bepalen of er voldoende waarborgen zijn dat het luchtvaartuig, zijn onderdelen en zijn uitrustingsstukken betrouwbaar zijn en goed functioneren.”
3. Paragraaf 21A.112 wordt gewijzigd door een ‘A’ toe te voegen aan het eind van het paragraafnummer.
4. Paragraaf 21A.125 wordt gewijzigd door een ‘A’ toe te voegen aan het eind van het paragraafnummer.
5. Subparagraaf (c)2 van paragraaf 21A.165 komt als volgt te luiden:
“2. Vaststellen dat andere producten, onderdelen of uitrustingen compleet zijn, beantwoorden aan de goedgekeurde ontwerpgegevens en veilig kunnen worden gebruikt, alvorens EASA-formulier 1 af te geven ten bewijze van het voldoen aan de goedgekeurde ontwerpgegevens en het veilig gebruikt kunnen worden, en bovendien, in het geval van motoren, vaststellen, overeenkomstig de door de houder van het typecertificaat voor motoren bezorgde gegevens, dat elke afgewerkte motor voldoet aan de op de fabricagedatum geldende toepasselijke emissie-eisen, zoals gedefinieerd in 21A.18(b), als bewijs van conformiteit inzake emissies, of”
6. Paragraaf 21A.183 komt als volgt te luiden:
“21A.183 Afgifte van bewijzen van luchtwaardigheid
De bevoegde instantie van de lidstaat van registratie geeft een bewijs van luchtwaardigheid af:
(a) voor nieuwe luchtvaartuigen:

1. Na overlegging van de in 21A.174(b)(2) voorgeschreven documenten.
 2. Als de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig beantwoordt aan een goedgekeurd ontwerp en veilig kan worden gebruikt.
- (b) voor gebruikte luchtvaartuigen:
1. na overlegging van de in 21A.174(b)(3) voorgeschreven documenten die aantonen dat:
 - (i) het luchtvaartuig beantwoordt aan een krachtens een typecertificaat goedgekeurd typeontwerp, en aan elk aanvullend typecertificaat, elke wijziging of reparatie die is goedgekeurd overeenkomstig dit deel; en
 - (ii) er wordt voldaan aan de toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen; en
 - (iii) het luchtvaartuig is geïnspecteerd in overeenstemming met de toepasselijke bepalingen van deel M;

en
 2. als de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig beantwoordt aan een goedgekeurd ontwerp en veilig kan worden gebruikt.”

7. Subparagraaf (a) van paragraaf 21A.184 komt als volgt te luiden:

- “(a) De bevoegde instantie van de lidstaat van registratie geeft een beperkt bewijs van luchtwaardigheid af:
1. voor nieuwe luchtvaartuigen:
 - (i) na overlegging van de in 21A.174(b)(2) voorgeschreven documenten;
 - (ii) als de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig beantwoordt aan een door het Agentschap goedgekeurd ontwerp, krachtens een beperkt typecertificaat of in overeenstemming met specifieke certificeringsspecificaties, en veilig kan worden gebruikt.
 2. voor gebruikte luchtvaartuigen:
 - (i) na overlegging van de in 21A.174(b)(3) voorgeschreven documenten die aantonen dat:
 - (A) het luchtvaartuig beantwoordt aan een door het Agentschap goedgekeurd ontwerp, krachtens een beperkt typecertificaat of in overeenstemming met specifieke certificeringsspecificaties; en
 - (B) er wordt voldaan aan de toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen; en
 - (C) het luchtvaartuig is geïnspecteerd in overeenstemming met de toepasselijke bepalingen van deel M;

en
 - (ii) als de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig beantwoordt aan het goedgekeurde ontwerp en veilig kan worden gebruikt.”

8. Subparagraaf (a) van paragraaf 21A.245 komt als volgt te luiden:

- “(a) Er op de technische afdelingen voldoende ervaren personeel aanwezig is en deze personeelsleden de bevoegdheden zijn toegekend die nodig zijn om de hen toegewezen taken te vervullen en dat die, samen met de accommodatie, faciliteiten en uitrusting, voldoende zijn om het personeel in staat te stellen de voor dat product gewenste luchtwaardigheid en milieubeschermingsdoelstellingen te bereiken.”
9. Paragraaf 21A.263 wordt als volgt gewijzigd:
- (a) Subparagraaf (b)3 komt als volgt te luiden:
“3. een ETSO-autorisatie overeenkomstig 21A.602(b)(1); of”
- (b) Subparagraaf (c)3 komt als volgt te luiden:
“3. informatie of instructies te publiceren met de volgende verklaring:
“De technische inhoud van dit document is goedgekeurd krachtens erkenning als ontwerporganisatie nr. EASA.21J.[xyz].””
- (c) Subparagraaf (c)4 komt als volgt te luiden:
“4. documentaire wijzigingen aan vlieghandboeken en supplementen goed te keuren en dergelijke wijzigingen te publiceren met de volgende verklaring: ”Herziening nr. xx van vlieghandboek (of supplement) ref. yyy, is goedgekeurd krachtens erkenning als ontwerporganisatie nr.[EASA].21J.[xyz].””
10. Subparagraaf (a) van paragraaf 21A.307 komt als volgt te luiden:
“(a) Vergezeld wordt van een certificaat van geschiktheid voor gebruik (EASA-formulier 1), waarin gecertificeerd wordt dat het element werd vervaardigd overeenkomstig de goedgekeurde ontwerpgegevens en in een gebruiksveilige toestand verkeert; en”
11. Paragraaf 21A.432 wordt gewijzigd door een ‘A’ toe te voegen aan het eind van het paragraafnummer.
12. Subparagraaf (c) van paragraaf 21A.606 komt als volgt te luiden:
“(c) Expliciet verklaard te hebben dat hij bereid is om te voldoen aan 21A.609.”
13. Subparagraaf (f) van paragraaf 21A.609 komt als volgt te luiden:
“(f) Voldoen aan 21A.3, 21A.3B en 21A.4.”
14. Subparagraaf (d) van paragraaf 21A.801 komt als volgt te luiden:
“(d) Voor bemande ballonnen moet de in paragraaf (b) voorgeschreven identificatieplaat worden bevestigd aan het ballonmohulsel en, indien mogelijk, zodanig worden geplaatst dat de gebruiker ze kan lezen wanneer de ballon is opgeblazen. Verder moeten op de mand, de lastdragende constructie en de brander permanent en leesbaar aangebracht zijn: de naam van de fabrikant, het stuknummer, of gelijkwaardig, en het serienummer, of gelijkwaardig.”
15. Subparagraaf (a) van paragraaf 21A.804 komt als volgt te luiden:
“(a) Op ieder onderdeel of uitrustingsstuk moet permanent en leesbaar worden aangebracht:

1. een naam, het handelsmerk, of het logo van de fabrikant op een wijze zoals gedefinieerd in de toepasselijke ontwerpgegevens; en
2. het stuknummer, zoals gedefinieerd in de toepasselijke ontwerpgegevens; en
3. de EPA-letters (“European Part Approval) voor onderdelen of uitrustingsstukken die geproduceerd zijn in overeenstemming met goedgekeurde ontwerpgegevens die niet behoren tot de houder van het typecertificaat voor het betreffende product, behalve voor ETSO-artikelen.”

16. Subparagraaf (a) van paragraaf 21B.225 komt als volgt te luiden:

- “(a) Als op basis van objectieve bewijzen de bevoegde instantie vaststelt dat de houder van een erkenning als productieorganisatie niet voldoet aan de toepasselijke eisen van dit deel, wordt deze bevinding geclassificeerd in overeenstemming met 21A.158(a) en:
1. Wordt een resultaat van niveau één onmiddellijk gemeld aan de houder van een erkenning als productieorganisatie en binnen 3 werkdagen na de vaststelling schriftelijk bevestigd.
 2. Wordt een resultaat van niveau twee schriftelijk bevestigd aan de houder van de erkenning als productieorganisatie binnen 14 dagen na de vaststelling.”

17. Subparagraaf (a) van paragraaf 21B.235 komt als volgt te luiden:

- “(a) Om de handhaving van de erkenning als productieorganisatie te verantwoorden moet de bevoegde instantie permanent toezicht houden:
1. om te controleren of het kwaliteitssysteem van de houder van de erkenning als productieorganisatie nog steeds voldoet aan sectie A, subdeel G; en
 2. om te controleren of de organisatie van de houder van de erkenning als productieorganisatie werkt in overeenstemming met het handboek; en
 3. om de doeltreffendheid te controleren van de procedures in het handboek; en
 4. om door middel van monsterneming de normen van het product, onderdeel of uitrustingsstuk te controleren.”

18. EASA-formulier 1 in Aanhangsel 1 van deel 21 wordt als volgt gewijzigd:

- (a) De tekst “Erkenningsnummer organisatie volgens deel M, sectie A, subdeel F: AAA RRR XXXX” wordt verwijderd uit vak 13 Opmerkingen.
- (b) De tweede regel in vak 14 komt als volgt te luiden:
 goedgekeurde ontwerpgegevens en kunnen veilig worden gebruikt”

19. De instructies voor het invullen van EASA-formulier 1 in Aanhangsel 1 van deel 21 zijn gewijzigd door de tekst in hoofdstuk 3 van vak 9 te vervangen door:

- “Vak 9 Gebruik dit vak om de onderdelen met typegoedkeuring te vermelden waarop de vrijgegeven artikelen geschikt worden bevonden om te worden geïnstalleerd, op basis van de door de houder van de ontwerperkenning verstrekte informatie krachtens de in 21A.4 en

21A.133(b) en (c) beschreven overeenkomst. De volgende gegevens mogen worden ingevuld;

- (a) Ten minste een specifiek luchtvaartuig, specifieke propeller of motormodel of een serie luchtvaartuigen, propellers of motormodellen, zoals bepaald door de houder van de erkenning als ontwerporganisatie. In het geval van vrijgave van de motor of propeller, moet vermeld worden voor welk luchtvaartuig het onderdeel is goedgekeurd of vermeld, als het gaat om een niet-specifiek onderdeel, “motor/propeller met typecertificaat”. Vermeld voor een ETSO-artikel hetzij de onderdelen met typegoedkeuring hetzij “ETSO-artikel n.v.t.”. Indien artikelen moeten worden gemonteerd op een ETSO-artikel, moet “ETSO-artikel n.v.t.” of moet het onderdeelnummer van het ETSO-artikel vermeld worden.
- (b) ‘Geen’ mag alleen gebruikt worden wanneer bekend is dat voor de artikelen nog geen onderdeel met typegoedkeuring bestaat, bijvoorbeeld: in afwachting van een typecertificaat, bestemd voor testdoeleinden, in afwachting van goedgekeurde gegevens. Indien gebruik gemaakt wordt van deze categorie moet de juiste toelichting worden gegeven in vak 13 en nieuwe artikelen mogen slechts worden vrijgegeven voor conformiteitsdoeleinden.
- (c) ‘Diverse’ indien bekend is dat het krachtens de overeenkomst zoals genoemd in 21A.133(b) en (c) geschikt is voor installatie op onderdelen met meervoudige typegoedkeuring, overeenkomstig een door de bevoegde instantie, belast met de EPO-bewaking, goedgekeurde procedure.

Bij een onderdeel met meervoudige typegoedkeuring mag in dit vak een kruisverwijzing worden vermeld naar een bijgevoegd document waarin dergelijke aanvragen worden opgesomd.

Informatie die in vak 9 is ingevuld geldt niet als machtiging om het artikel in kwestie aan een bepaald type luchtvaartuig, motor of propeller te monteren. De gebruiker/installateur moet aan de hand van documenten als de onderdelencatalogus, dienstbulletins e.d. nagaan of het artikel geschikt is voor de installatie in kwestie.

Informatie in vak 9 houdt niet noodzakelijkerwijs in dat het product, onderdeel of uitrustingsstuk uitsluitend geschikt is voor installatie op het(de) opgesomd(e) model(len). Noch is het een garantie dat het product, onderdeel of uitrustingsstuk geschikt is voor installatie op alle in vak 9 vermelde gegevens. De geschiktheid is afhankelijk van eventuele modificaties of wijzigingen in de configuratie.

Indien een onderdeel door de houder van het ontwerp is geïdentificeerd als in overeenstemming met officieel erkende normen, dan wordt dat onderdeel beschouwd als een standaard onderdeel en is vrijgave met een EASA-formulier 1 niet nodig. Indien de EPO-houder een dergelijk standaard onderdeel vrijgeeft met een EASA-formulier 1 dan moet hij in staat zijn aan te tonen dat hij de controle heeft over de productie van dat onderdeel.”

20. EASA-formulier 15a in Aanhangsel II van deel 21 wordt als volgt gewijzigd:

- (a) De tekst “CHL-REFERENTIE” wordt verwijderd;

- (b) De tekst “Type van het luchtvaartuig:” wordt verwijderd.
21. EASA-formulier 24 in Aanhangsel IV van deel 21 wordt gewijzigd door de tekst “LOGO EASA” in de linkerbovenhoek van het formulier te verwijderen.
22. EASA-formulier 25 in Aanhangsel V van deel 21 wordt als volgt gewijzigd:
- (a) De tekst “LOGO EASA” in de linkerbovenhoek van het formulier wordt verwijderd;
 - (b) De eerste zin van vak 5 komt als volgt te luiden:
“5. Dit bewijs van luchtwaardigheid wordt afgegeven, overeenkomstig het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart van 7 december 1944 en Verordening (EG) nr. 1592/2002, artikel 5, lid 2, sub c), voor het bovengenoemde luchtvaartuig, dat geacht wordt luchtwaardig te zijn als het wordt onderhouden en gebruikt in overeenstemming met het voornoemde en met de toepasselijke gebruiksbeperkingen.”
23. EASA-formulier 52 in Aanhangsel VII van deel 21 is gewijzigd door de tekst van vak 17 te vervangen door:
- “17 Conformiteitsverklaring
Hierbij wordt verklaard dat dit luchtvaartuig volledig beantwoordt aan het ontwerp waarvoor een typecertificaat is afgegeven en aan de in vak 9, 10, 11, 12 en 13 genoemde punten.
Het luchtvaartuig kan veilig worden gebruikt.
Het luchtvaartuig is met bevredigend resultaat in vlucht getest.”
24. De instructies voor het invullen van EASA-formulier 52 in Aanhangsel VII van deel 21 worden gewijzigd door de eerste drie alinea’s boven hoofdstuk 1 te verwijderen.
25. EASA-formulier 55 Blad A in Aanhangsel IX van deel 21 komt als volgt te luiden: “REFERENTIE : NAA.G.XXXX” door “REFERENTIE: MS.21G.XXXX”
26. EASA-formulier 55 Blad B in Aanhangsel IX van deel 21 komt als volgt te luiden:
- (a) De tekst in het vak rechtsbovenaan het formulier komt als volgt te luiden:
“TA: MS.21G.XXXX”
 - (b) De eerste zin in het vak onder de eerste rij komt als volgt te luiden:
“Dit document hoort bij de Erkenning als productieorganisatie nummer MS.21G.XXXX afgegeven aan”
27. EASA-formulier 65 in Aanhangsel X van deel 21 wordt als volgt gewijzigd: “Referentie: [NAA].F.[XXX]” door “Referentie: MS.21F.XXXX”

Artikel 2 **Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*. Paragraaf 21A.804(a)(1)

van het gewijzigde deel 21 is van toepassing op na deze datum goedgekeurde ontwerpen.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie

Lid van de Commissie