

KOMISIJAS REGULAI (EK) Nr. .../...

([...])

kas labo Komisijas regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1592/2002 (2002. gada 15. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi¹ (turpmāk "Pamatregula"), jo īpaši tās 5. un 6. pantu,

ņemot vērā Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju²,

tā kā:

- (1) jāuzlabo Eiropas Komisijas (EK) Regulas pielikums Nr.1702/2003 (turpmāk "21. daļa"), jālabo tā kļūdas un jāaskaņo daži tā noteikumi ar numurēšanas politiku, ko Aģentūrai vajadzēja definēt saskaņā ar 21.B230. punkta b) apakšpunktu;
- (2) šajā regulā paredzētie pasākumi balstās uz atzinumu, ko sniegusi Aģentūra³ saskaņā ar Pamatregulas 12. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 14. panta 1. punktu;
- (3) šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu⁴, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota saskaņā ar Pamatregulas 54. panta 3. punktu;
- (4) tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 1702/2003,

¹ OV L 240, 7.9.2002., 1.lpp.

² OV L 243, 27.9.2003., 6.lpp.

³ Atzinums 03/2006

⁴ [Jāizdod.]

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU:

1. pants

Komisijas Regulas (EK) 1702/2003 pielikumu (21. daļu) groza šādi:

1. 21A.14. punkta b) apakšpunkta 5. punktu aizvieto ar:
“5. Fiksēta vai regulējama soļa propelleris.”
2. 21A.35. punkta b) apakšpunkta 2. punktu aizvieto ar:
“2. Lai gaisa kuģi sertificētu saskaņā ar šo iedaļu, izņemot dirižabļus, karsta gaisa balonus, brīva lidojuma gāzes pildījuma balonus, piesietus gāzes pildījuma balonus, planierus un planierus ar dzinēju un izņemot lidmašīnas ar 2722 kg vai mazāku maksimālās pacelšanās masu (MTOM), lai konstatētu, vai ir atbilstīgas garantijas, ka gaisa kuģis, tā daļas un ierīces ir drošas un kārtīgi darbojas.”
3. 21A.112. punkts tiek grozīts, tā numura beigās pievienojot “A”.
4. 21A.125. punkts tiek grozīts, tā numura beigās pievienojot “A”.
5. 21A.165. punkta c) apakšpunkta 2. punktu aizvieto ar:
“2. Konstatē, ka citi ražojumi, daļas vai ierīces ir pabeigtas un atbilst apstiprinātajiem projekta datiem un ir ekspluatācijai drošā stāvoklī pirms EASA 1. veidlapas izdošanas, lai apliecinātu atbilstību apstiprinātajiem projekta datiem un drošas ekspluatācijas nosacījumam, un dzinēju gadījumā saskaņā ar dzinēja tipa sertifikāta turētāja sniegtajiem datiem papildus konstatē, ka katrs nokomplektēts dzinējs atbilst piemērojamajām 21A.18. punkta b) apakšpunktā definētajām emisiju prasībām, kas ir spēkā dzinēja ražošanas dienā, lai apliecinātu emisijas atbilstību, vai”
6. 21A.183. punktu aizvieto šādi:

“21A.183 Lidojumderīguma sertifikātu izdošana
Reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod lidojumderīguma sertifikātu:

 - (a) Jaunam gaisa kuģim:
 1. pēc 21A.174. punkta b) apakšpunkta 2. punktā paredzētās dokumentācijas uzrādīšanas;
 2. tad, ja reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde ir pārliecināta, ka gaisa kuģis atbilst apstiprinātajam projektam un ir ekspluatācijai drošā stāvoklī.
 - (b) Lietotam gaisa kuģim:
 1. pēc 21A.174. punkta b) apakšpunkta 3. punktā paredzētās dokumentācijas uzrādīšanas, pierādot, ka:

- (i) gaisa kuģis atbilst tipa projektam, kas apstiprināts saskaņā ar tipa sertifikātu un jebkuru papildu tipa sertifikātu, izmaiņai vai remontam, kurš apstiprināts saskaņā ar šo daļu, un
 - (ii) ir ievērota atbilstība piemērojamiem norādījumiem attiecībā uz lidojumderīgumu, un
 - (iii) gaisa kuģis ir pārbaudīts saskaņā ar M daļas piemērojamiem noteikumiem;
- un
2. tad, ja reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde ir pārliecināta, ka gaisa kuģis atbilst apstiprinātajam projektam un ir ekspluatācijai drošā stāvoklī.”

7. 21A.184. punkta a) apakšpunktu aizvieto ar:

- “a) reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu:
1. Jaunam gaisa kuģim:
 - (i) pēc 21A.174. punkta b) apakšpunkta 2. punktā paredzētās dokumentācijas uzrādīšanas;
 - (ii) tad, ja reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde ir pārliecināta, ka gaisa kuģis atbilst projektam, ko apstiprinājusi Aģentūra saskaņā ar ierobežotu tipa sertifikātu vai saskaņā ar īpašām sertifikācijas specifikācijām, un ir ekspluatācijai drošā stāvoklī.
 2. Lietotam gaisa kuģim:
 - (i) pēc 21A.174. punkta b) apakšpunkta 3. punktā paredzētās dokumentācijas uzrādīšanas, pierādot, ka:
 - (A) gaisa kuģis atbilst projektam, ko apstiprinājusi Aģentūra saskaņā ar ierobežotu tipa sertifikātu vai saskaņā ar īpašām sertifikācijas specifikācijām, un
 - (B) ir ievērota atbilstība piemērojamiem norādījumiem attiecībā uz lidojumderīgumu, un
 - (C) gaisa kuģis ir pārbaudīts saskaņā ar M daļas attiecīgajiem noteikumiem;
 - un
 - (ii) tad, ja reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde ir pārliecināta, ka gaisa kuģis atbilst apstiprinātajam projektam un ir ekspluatācijai drošā stāvoklī.”

8. 21A. 245. punkta a) apakšpunktu aizvieto ar:

- “a) visās tehniskajās struktūrvienībās personāls ir pietiekamā skaitā un ar pietiekamu pieredzi, un tam piešķirtas atbilstošas pilnvaras, lai tas varētu veikt tam uzticētos pienākumus, un ka tas kopā ar birojiem, objektiem un iekārtām ir pietiekami, lai personāls varētu sasniegt mērķus attiecībā uz ražojuma lidojumderīgumu un vides aizsardzību.”

9. 21A.263. punkts tiek grozīts šādi:

(a) b) apakšpunkta 3. punktu aizvieto ar:

“3. ETSO atļauju, uz ko attiecas 21A.602. punkta b) apakšpunkta 1. punkts; vai”

(b) c) apakšpunkta 3. punktu aizvieto ar:

“3. Izdot informāciju vai norādījumus, ietverot šādu apliecinājumu:
“Uz šā dokumenta tehnisko saturu attiecas projektēšanas organizācijas apstiprinājums (DOA) Nr. *EASA.21J.[xyz]*.””

(c) c) apakšpunkta 4. punktu aizvieto ar:

“4. Apstiprināt dokumentāras izmaiņas gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatā un papildinājumos un izdot šādas izmaiņas, ietverot šādu apliecinājumu: “Uz gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatas (vai papildinājuma) Nr. yyy redakciju Nr. xx attiecas projektēšanas organizācijas apstiprinājums (DOA) Nr. *EASA. 21J. [xyz]*.””

10. 21A. 307. punkta a) apakšpunktu aizvieto ar:

“a) pievienots autorizēts izmantošanas sertifikāts (*EASA* 1. veidlapa), kas apliecina, ka izstrādājums ir izgatavots saskaņā ar apstiprinātajiem projekta datiem un ir ekspluatācijai drošā stāvoklī; un”

11. 21A.432. punkts tiek grozīts, tā numura beigās pievienojot “A”.

12. 21A. 606. punkta c) apakšpunktu aizvieto ar:

“c) skaidra paziņojuma, ka tas ir gatavs ievērot 21A.609. punktu.”

13. 21A. 609. punkta f) apakšpunktu aizvieto ar:

“f) ievēro atbilstību 21A.3., 21A.3B. un 21A.4. punktam.”

14. 21A. 801. punkta d) apakšpunktu aizvieto ar:

“d) gaisa balonam ar apkalpi b) apakšpunktā noteikto identifikācijas plāksni piestiprina pie gaisa balona apvalka un, ja iespējams, tādā vietā, kur tā lietotājam ir skaidri salasāma, kad gaisa balons tiek piepūsts. Turklāt grozu, slodzes rāmi un sildierīci neizdzēšami un skaidri salasāmi marķē ar ražotāja vārdu, daļas numuru vai tam līdzvērtīgu marķējumu un sērijas numuru vai tam līdzvērtīgu marķējumu.”

15. 21A. 804. punkta a) apakšpunktu aizvieto ar:

“a) katru daļu vai ierīci neizdzēšami un salasāmi marķē ar:

1. nosaukumu, preču zīmi vai simbolu, pēc kā identificē ražotāju, tādā veidā, kā to nosaka piemērojamie projekta dati; un
2. daļas numuru, kā definēts piemērojamajos projekta datos; un
3. burtiem *EPA* (Eiropas Rezerves daļu apstiprinājums) attiecībā uz daļām un ierīcēm, kas ražotas saskaņā ar apstiprinātiem projekta datiem, kas nepieder attiecīgā ražojuma tipa sertifikāta turētājam, izņemot attiecībā uz ETSO atbilstošajiem izstrādājumiem.”

16. 21B. 225. punkta a) apakšpunktu aizvieto ar:

“a) ja kompetentā iestāde atrod objektīvu pierādījumu, ka ražošanas organizācijas apstiprinājuma turētājs neatbilst šās daļas piemērojamajām prasībām, šo atzinumu klasificē atbilstoši 21A.158. punkta a) apakšpunktam un:

1. Par pirmā līmeņa atzinumu ražošanas organizācijas apstiprinājuma turētājam paziņo nekavējoties un 3 darba dienu laikā pēc noteikšanas apstiprina rakstveidā.
2. Otrā līmeņa atzinumu ražošanas organizācijas apstiprinājuma turētājam apstiprina rakstveidā 14 darba dienu laikā pēc noteikšanas.”

17. 21B. 235. punkta a) apakšpunktu aizvieto ar:

- “a) lai pamatotu ražošanas organizācijas apstiprinājuma saglabāšanu, kompetentā iestāde veic pastāvīgu uzraudzību:
1. lai pārliecinātos, ka ražošanas organizācijas apstiprinājuma turētāja kvalitātes nodrošināšanas sistēma joprojām atbilst A iedaļas G apakšiedaļas prasībām, un
 2. lai pārliecinātos, ka ražošanas organizācijas apstiprinājuma turētāja organizācija darbojas saskaņā ar ražošanas organizācijas pašraksturojumu, un
 3. lai pārbaudītu ražošanas organizācijas pašraksturojuma procedūru efektivitāti, un
 4. lai pārraudzītu ražojuma, daļas vai ierīces standartus, ņemot paraugu.”

18. *EASA* 1. veidlapa 21. daļas I papildinājumā tiek grozīta šādi:

- a) teksts “M daļas A iedaļas F apakšiedaļas organizācijas apstiprināšanas numurs: AAA RRR XXXX” no 13. ailes „Piezīmes” tiek dzēsts.
- b) 14. ailes otrā līnija tiek aizstāta ar:
“apstiprinātajiem projekta datiem un ir ekspluatācijai drošā stāvoklī.”

19. 21. daļas I papildinājumā *EASA* 1. veidlapas aizpildīšanas norādījumi tiek grozīti, aizvietojot 3. nodaļas tekstu 9. ailē šādi:

- “9. aile Lieto, lai norādītu tipa apstiprinātos ražojumus, kuru gadījumā lietošanai nodotās detaļas ir derīgas uzmontēšanai, pamatojoties uz projekta apstiprinājuma turētāja sniegto informāciju saskaņā ar 21A.4. punktā un 21A.133. punkta b) un c) apakšpunktā aprakstītajiem pasākumiem. Atļauti ir šādi ieraksti:
- a) vismaz viens īpašs vai sērijveida gaisa kuģa, propellera vai dzinēja modelis, ko identificējis projekta apstiprinājuma turētājs. Nododot lietošanā dzinēju vai propelleri, norāda gaisa kuģim apstiprināto ražojumu vai, ja ražojums nav īpašs, norāda „tipa apstiprināto dzinēju vai propelleri”. ETSO izstrādājuma gadījumā norāda vai nu tipa apstiprinātos ražojumus vai “ETSO izstrādājums nav pieejams”. Ja ražojumi jāuzstāda ETSO izstrādājumā, tad norāda vai nu “ETSO izstrādājums nav pieejams”, vai ETSO izstrādājuma daļas numuru;
 - b) “Nav” lieto tikai tad, ja ir zināms, ka šīm detaļām vēl nav apstiprināta tipa pielietojuma, piemēram: gaidot tipa sertifikātu, izmantojot testam, gaidot apstiprinātus datus. Ja tiek izmantota šī kategorija, tad 13. ailē ir jāsniedz paskaidrojoša informācija, un jaunus izstrādājumus drīkst nodot izmantošanai tikai atbilstības nolūkā;

- c) "Dažādi", ja atbilstoši 21A.133. punkta b) un c) apakšpunktu pasākumiem ir zināms, ka tie atbilst uzstādīšanai vairākos tipa apstiprinātos ražojumos saskaņā ar procedūru, ko apstiprinājusi kompetentā iestāde, kas ir atbildīga par ražošanas organizācijas apstiprinājuma (POA) uzraudzību.

Vairāku tipa apstiprinātā ražojuma gadījumā šajā ailē ir atļauts ietvert norādi uz pievienotu dokumentu, kas uzskaita šādus ražojumus.

9. ailē ietvertā informācija nedod atļauju iemontēt izstrādājumu noteiktā gaisa kuģī, dzinējā vai propellerī. Izmantojot tādus dokumentu kā detaļu katalogus, ekspluatācijas biļetenus u.c. lietotājam vai uzstādītājam jāapliecina, ka detaļa atbilst konkrētai uzstādīšanai.

9. ailē iekļautā informācija nebūt nenozīmē, ka ražojums, daļas vai ierīces atbilst uzstādīšanai tikai norādītajā modelī vai modeļos. Tāpat tas negarantē, ka ražojums, daļas vai ierīces atbilst uzstādīšanai visos 9. ailē ierakstītajos gadījumos. Atbilstību var ietekmēt modifikācijas vai konfigurācijas izmaiņas.

Ja projekta turētājs identificē kādu daļu saskaņā ar oficiāli atzītiem standartiem, tad šo daļu uzskata par standarta daļu un atļauja lietošanai ar EASA 1.veidlapu nav nepieciešama. Taču, ja POA turētājs šādu standarta daļu nodod lietošanai ar EASA 1. veidlapu, tad tam ir jāpierāda, ka tas kontrolē šīs daļas ražošanu.

20. EASA 15.a veidlapa 21. daļas II papildinājumā tiek grozīta šādi:

- a) teksts "ARC ATSAUCE" tiek dzēsts;
- b) teksts „gaisa kuģa tips:" tiek dzēsts.

21. EASA 24. veidlapa 21. daļas IV papildinājumā tiek grozīta, veidlapas augšējā kreisajā stūrī izdzēšot tekstu "EASA LOGO".

22. EASA 25. veidlapa 21. daļas V papildinājumā tiek grozīta šādi:

- a) teksts "EASA LOGO" veidlapas augšējā kreisajā stūrī tiek izdzēsts;
- b) pirmo teikumu 5. ailē aizstāj šādi:

"5. Šis lidojumderīguma sertifikāts ir izdots atbilstīgi 1944. gada. 7. decembra Konvencijai par starptautisko civilo aviāciju un Regulas (EK) Nr. 1592/2002 5. panta 2. punkta c) apakšpunktam un attiecas uz iepriekšminēto gaisa kuģi, kas uzskatāms par lidojumderīgu, ja tam ir veikta apkope un tas ir ekspluatēts saskaņā ar iepriekšminēto un atbilstošajiem ekspluatācijas ierobežojumiem."

23. EASA 52. veidlapa 21.daļas VII papildinājumā tiek grozīta, aizstājot 17. ailes tekstu šādi:

"17. Atbilstības apliecinājums

Ar šo tiek apliecināts, ka šis gaisa kuģis pilnīgi atbilst sertificētā tipa projektam un 9, 10, 11, 12 un 13 ailēs minētajiem punktiem.

Gaisa kuģis ir ekspluatācijai drošā stāvoklī.

Gaisa kuģa lidojuma testa rezultāti bija apmierinoši.

24. EASA 52. veidlapas aizpildīšanas norādījumi 21. daļas VII papildinājumā tiek grozīti, dzēšot pirmos trīs punktus virs 1. nodaļas.

25. *EASA* 55. veidlapas A lapa 21. daļas IX papildinājumā tiek grozīta, aizvietojot “ATSAUCE: NAA.G.XXXX” ar “ATSAUCE: MS.21G.XXXX”

26. *EASA* 55. veidlapas B lapa 21. daļas IX papildinājumā tiek grozīta šādi:

- a) tekstu veidlapas augšējā labā stūra lodziņā aizvieto šādi:
“TA: MS.21G.XXXX”
- b) pirmo teikumu ailē, kas atrodas zem pirmās līnijas, aizstāj šādi:
“Šis dokuments ir daļa no ražošanas organizācijas apstiprinājuma Nr. MS.21G.XXXX , kas izdots”

27. *EASA* 65. veidlapa 21. daļas X papildinājumā tiek grozīta, aizvietojot: “Atsauce: [NAA].F.[XXX]” ar “Atsauce: MS.21G.XXXX”

2. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī. Grozīto 21. daļas 21A.804. punkta a) apakšpunkta 1. punktu piemēro projektiem, kas apstiprināti pēc šā datuma.

Šī regula ir saistoša kopumā un tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Komisijas vārdā

Komisijas loceklis