

Pasiūlymas dėl

KOMISIJOS REGLAMENTO (EB) Nr. .../..

[...]

iš dalies keičiančio Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatančio orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2002 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą ⁽¹⁾ (toliau – pagrindinis reglamentas) ir ypač į jo 5 ir 6 straipsnius,

atsižvelgdama į 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles ⁽²⁾,

kadangi:

- (1) būtina patobulinti Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedą (toliau – 21 dalis) ir ištaisyti jame esančias klaidas bei suderinti kai kurias jo nuostatas su Agentūros numeravimo politika, kuri apibrėžta vadovaujantis 21.B230 dalies b punktu;
- (2) šiame reglamente numatytos priemonės remiasi nuomone, kurią Agentūra paskelbė ⁽³⁾ vadovaudamasi pagrindinio reglamento 12 straipsnio 2 dalies b punktu ir 14 straipsnio 1 dalimi;
- (3) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Europos aviacijos saugos agentūros komiteto, kuris įsteigtas pagal pagrindinio reglamento 54 straipsnio 3 dalį, nuomonę⁴;

¹ OL L 240, 2002 9 7, p.1.

² OL L 243, 2003 9 27, p. 6.

³ 2006 m. kovo mėn. nuomonė.

⁴ [Bus pateikta vėliau.]

- (4) todėl Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1702/2003 turi būti iš dalies atitinkamai pakeistas.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedas (21 dalis) iš dalies keičiamas taip:

1. 21A.14 dalies b punkto 5 papunktis pakeičiamas taip:
„5. fiksuotojo arba reguliuojamo žingsnio oro sraigtas.“
2. 21A.35 dalies b punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:
„2. Jei tai yra pagal šį skirsnį sertifikuotini orlaiviai, išskyrus karšto oro dirizablius, šiluminius aerostatus, laisvuosius sferinius aerostatus, prišamuosius sferinius aerostatus, sklandytuvus ir motorinius sklandytuvus bei išskyrus lėktuvus, kurių didžiausia kilimo masė yra 2 722 kg ar mažesnė, kad būtų nustatyta, ar galima pagrįstai užtikrinti, jog orlaivis, jo dalys ir prietaisai yra patikimi ir veikia pagal nustatytus reikalavimus.“
3. 21A.112 dalis keičiama prie jos numerio prirašant raidę „A“.
4. 21A.125 dalis keičiama prie jos numerio prirašant raidę „A“.
5. 21A.165 dalies c punkto 2 papunktis pakeičiamas taip:
„2. Prieš išduodamas Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 1 formą, kuria patvirtinamas atitikimas konstrukciniams duomenims ir saugaus eksploatavimo reikalavimams, nustato, ar kiti gaminiai, dalys arba prietaisai yra sukomplektuoti, atitinka patvirtintus konstrukcinius duomenis bei saugaus eksploatavimo reikalavimus ir, be to, jei tai yra varikliai, atsižvelgdamas į variklio tipo pažymėjimo turėtojo pateiktus duomenis patikrina, ar užbaigtas variklis atitinka jo pagaminimo dieną taikomus 21A.18 dalies b punkte apibrėžtus variklio išmetalų kiekio reikalavimus, kad galėtų išduoti variklio išmetalų kiekio reikalavimų laikymąsi patvirtinantį pažymėjimą; arba“
6. 21A.183 dalis pakeičiama taip:
„21A.183 Tinkamumo skraidyti pažymėjimų išdavimas
Valstybės narės kompetentinga registravimo institucija tinkamumo skraidyti pažymėjimą išduoda:
 - a) naujam orlaiviui, jeigu:
 1. pateikiami pagal 21A.174 dalies b punkto 2 papunktį privalomi dokumentai;
 2. valstybės narės kompetentinga registravimo institucija įsitikina, kad orlaivis atitinka patvirtintą projektą ir jo būsena atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus;

- b) naudotam orlaiviui, jeigu:
1. pateikiami pagal 21A.174 dalies b punkto 3 papunktį privalomi dokumentai, patvirtinantys, kad:
 - i) orlaivis atitinka patvirtintą tipo projektą pagal tipo pažymėjimą ir bet koki papildomą tipo pažymėjimą, pagal šią dalį patvirtintą pakeitimą ar remontą ; ir
 - ii) yra laikomasi atitinkamų tinkamumo skraidyti direktyvų; ir
 - iii) orlaivis buvo patikrintas pagal taikomas M dalies nuostatas; ir
 2. valstybės narės kompetentinga registravimo institucija įsitikina, kad orlaivis atitinka patvirtintą projektą ir jo būsena atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus.“

7. 21A.184 dalies a punktas pakeičiamas taip:

- „a) Valstybės narės kompetentinga registravimo institucija tinkamumo skraidyti riboto galiojimo pažymėjimą išduoda:
1. naujam orlaiviui:
 - i) pateikus pagal 21A.174 dalies b punkto 2 papunktį privalomus dokumentus;
 - ii) kai valstybės narės kompetentinga registravimo institucija įsitikina, kad orlaivis atitinka agentūros pagal riboto galiojimo tipo pažymėjimą arba tam tikras sertifikavimo specifikacijas patvirtintą projektą ir orlaivio būsena atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus.
 2. naudotam orlaiviui, jeigu:
 - i) pateikiami pagal 21A.174 dalies b punkto 3 papunktį privalomi dokumentai, patvirtinantys, kad:
 - A) orlaivis atitinka agentūros pagal riboto galiojimo tipo pažymėjimą arba tam tikras sertifikavimo specifikacijas patvirtintą projektą ir
 - B) yra laikomasi atitinkamų tinkamumo skraidyti direktyvų; ir
 - C) orlaivis buvo patikrintas pagal taikomas M dalies nuostatas; ir
 - (ii) valstybės narės kompetentinga registravimo institucija įsitikina, kad orlaivis atitinka patvirtintą projektą ir jo būsena atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus.“

8. 21A.245 dalies a punktas pakeičiamas taip:

- „a) visuose techniniuose skyriuose dirba pakankamai darbuotojų, jų patirtis atitinka nustatytus reikalavimus, darbuotojams suteikti reikiami įgaliojimai, jog darbuotojai galėtų vykdyti jiems paskirtus įpareigojimus ir jog pastarieji, kartu su patalpomis, įrenginiais ir pagalbėmis priemonėmis, yra tinkami, kad darbuotojai galėtų užtikrinti, jog gaminys atitiktų tinkamumo skraidyti ir aplinkos apsaugos reikalavimus.“

9. 21A.263 dalis keičiama taip:

- a) b punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:
„3. leidimą išduotą pagal Europos techninio standarto specifikaciją, remiantis 21A.602 dalies b punkto 1 papunkčiu; arba“
- b) c punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:
„3. pateikti informaciją arba parengti nurodymus, į kuriuos būtų įtrauktas šis pareiškimas: „Šio dokumento techninis turinys yra patvirtintas remiantis DOA Nr. EASA. 21J. [xyz]“
- c) c punkto 4 papunktis pakeičiamas taip:
„4. patvirtinti skrendančio orlaivio eksploatavimo vadovo ir papildymų redakcinius pakeitimus ir išleisti tuos pakeitimus su šiuo pareiškimu: „Pakeitimas Nr. xx AFM (ar papildymas) ref. yyy, yra patvirtintas remiantis DOA Nr.EASA.21J.[xyz].“

10. 21A.307 dalies a punktas pakeičiamas taip:
„a) su dalimi arba prietaisu nepateikiamas oficialus išleidimo pažymėjimas (Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 1 forma), patvirtinantis, kad ta dalis ar prietaisas buvo pagaminti pagal patvirtintą projektą ir jo būseną atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus; ir“

11. 21A.432 dalis keičiama prie jos numerio prirašant raidę „A“.

12. 21A.606 dalies c punktas pakeičiamas taip:
„c) aiškiai pareiškia, kad jis pasirengęs laikytis 21A.609 dalies nuostatų.“

13. 21A.609 dalies f punktas pakeičiamas taip:
„f) laikosi 21A.3, 21A.3B ir 21A.4 dalių reikalavimų.“

14. 21A.801 dalies d punktas pakeičiamas taip:
„d) Jei tai yra skrydžio aukščio keitimo valdiklius turintis oro balionas, šios dalies b punkte nustatyta ženklavimo plokštelė tvirtinama prie oro baliono kupolo, jeigu įmanoma, tokioje vietoje, kad pripūtus baliono kupolą operatorius galėtų ją perskaityti. Be to, prie baliono krepšio, apkrovos įrangos ir bet kokios šildymo įrangos turi būti patikimai pritvirtintas įskaitomas gamintojo pavadinimas, dalies numeris arba lygiavertė informacija ir serijinis numeris ar lygiavertė informacija“

15. 21A.804 dalies a punktas pakeičiamas taip:
„a) Ant kiekvienos dalies arba prietaiso nenutrūkinamai ir įskaitomai nurodyta tokia informacija:
1. pavadinimas, prekės ženklas arba gamintoją identifikuojantis simbolis, tam tikra prasme atpažįstama pagal tinkamus konstrukcinius duomenis; ir
2. dalies numeris kaip apibrėžta taikomuose konstrukciniuose duomenyse; ir
3. raidės EPA (Europos dalies patvirtinimas) - jei tai yra dalys ir prietaisai, pagaminti pagal patvirtintus konstrukcinius duomenis, nepriklausančius susijusio gaminio, išskyrus Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) atitinkančius dirbinius, tipo pažymėjimo turėtojui.“

16. 21B.225 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Jeigu kompetentinga institucija randa objektyvių įrodymų, kad gamybinės organizacijos patvirtinimo turėtojas nesilaiko taikomų šios dalies reikalavimų, šie pažeidimai turi būti klasifikuojami pagal 21A.158 dalies a punktą ir:

1. apie pirmo lygio pažeidimą gamybinės organizacijos patvirtinimo turėtojui pranešama nedelsiant ir patvirtinimas apie pranešimo gavimą raštiškai pateikiamas per 3 darbo dienas nuo pažeidimo nustatymo,
2. apie antro lygio pažeidimą gamybinės organizacijos patvirtinimo turėtojui raštiškai pranešama per 14 darbo dienų nuo pažeidimo nustatymo“.

17. 21B.235 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Siekiant, kad būtų pagrindžiamas gamybinės organizacijos patvirtinimo išlaikymas, kompetentinga institucija turi vykdyti nenutrūkstamą priežiūrą, t. y.:

1. tikrinti, ar gamybinės organizacijos patvirtinimo turėtojo kokybės sistema tebeatitinka A skirsnio G poskyrio reikalavimus; ir
2. tikrinti, ar gamybinės organizacijos patvirtinimo turėtojo organizacija savo veiklą vykdo laikydamasi gamybinės organizacijos struktūros aprašymo; ir
3. tikrinti gamybinės organizacijos aprašymo procedūrų veiksmingumą; ir
4. imamomis atrankinėmis imtimis stebėti, ar laikomasi gaminio, dalies ar prietaiso standartų“.

18. 21 dalies I priedėlyje esanti EASA 1 forma keičiama taip:

a) Tekstas „M dalies A skirsnio F poskyris organizacijos patvirtinimo numeris: AAA RRR XXXX“ išbraukiamas iš 13 langelio „Pastabos“.

(b) Antra 14 langelio teksto eilutė pakeičiama taip:

„□ patvirtintų projektavimo duomenų ir kad tų dirbinių būseną atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus“.

19. 21 dalies I priedėlyje esančios EASA 1 formos pildymo instrukcijos iš dalies taisomos pakeičiant 3 skyriaus 9 langelio tekstą taip:

„9 langelis naudojamas tipo patvirtinimą turinčių dirbinių taikymui nurodyti, kurių įgyvendinant galima įmontuoti išleistus dirbinius, remiantis 21A.4 dalyje ir 21A.133 dalies b ir c pastraipose aprašytais priemonėmis prietaiso patvirtinimo turėtojo pateikta informacija. Leidžiama daryti šiuos įrašus:

- a) bent vienas specialus arba serijinis orlaivis, oro sraigtas ar variklio modelis kaip yra nurodęs prietaiso patvirtinimo turėtojas. Jei tai yra variklio arba oro sraigto išleidimas, nurodomi orlaivio patvirtinti taikymai arba, jeigu taikymas nėra specialus, nurodoma „tipo pažymėjimą turintis variklis/oro sraigtas“. Jei tai yra Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) atitinkantis dirbinys,

nurodomi tipo patvirtinimą turinčių dirbinių taikymai arba „Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) atitinkantis dirbinys“. Jeigu gaminiai turi būti įmontuoti Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) atitinkančiame dirbinyje, nurodomas Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) atitinkančio dirbinio dalies numeris.

b) „joks“ turi būti naudojamas tik tada, jeigu žinoma, kad tipo patvirtinimą turintys dirbiniai nebuvo taikyti, pvz., laukiant, kol bus parengtas tipo pažymėjimas, tik bandymo tikslams, laukiant rengiamų duomenų. Jeigu naudojama ši kategorija, tada 13 langelyje turi būti pateikta atitinkama aiškinamoji informacija ir naujus dirbinius galima išleisti tik atitikties reikmėms.

c) „įvairūs“, jeigu remiantis 21A.133 dalies b ir c pastraipose numatytomis priemonėmis yra žinoma, kad dirbinį galima įmontuoti kelių tipų patvirtintuose gaminiuose laikantis gamybinės organizacijos patvirtinimo (POA) priežiūrą vykdančios kompetentingos institucijos patvirtintos procedūros.

Jeigu tipo patvirtinimą turintį dirbinį galima taikyti daugiau nei vienu atveju, šiame langelyje leidžiama daryti dalinę nuorodą į pridėtą dokumentą, kuriame pateikiamas tų taikymų sąrašas.

Jokia 9 langelyje nurodyta informacija nesuteikia teisės dirbinio montuoti tam tikrame orlaivyje, variklyje arba oro sraigte. Naudotojas/montuotojas dokumentais, pvz., dalių katalogu, techniniais biuleteniais ir t.t. turi patvirtinti, kad dirbinį konkrečiu atveju galima įmontuoti..

Jokia 9 langelyje pateikta informacija nebūtinai reiškia, kad gaminį, dalis arba prietaisus galima įmontuoti tik nurodytame(-uose) modelyje(-iuose). Be to, ji taip pat neužtikrina, kad gaminį, dalis arba prietaisus galima įmontuoti visais su 9 langelyje pateiktais įrašais susijusiais atvejais. Teisei įmontuoti gali turėti įtakos modifikavimas arba konfigūracijos pakeitimai.

Jeigu pavyzdžio turėtojas dalį ženklina pagal oficialiai pripažintus standartus, tada ji laikoma standartinė dalimi ir jos išleidimas su Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 1 forma nėra privalomas. Tačiau, jeigu gamybinės organizacijos patvirtinimo turėtojas standartinę dalį išleidžia su Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 1 forma, tada turėtojas privalo įrodyti, kad jis kontroliuoja tos dalies gamybą.“

20. 21 dalies II priedėlyje esanti EASA 15a forma iš dalies keičiama taip:

- a) Tekstas „NUORODA Į ARC“ išbraukiamas;
- b) Tekstas „Orlaivio tipas:“ išbraukiamas.

21. 21 dalies IV priedėlyje esanti EASA 24 forma iš dalies keičiama išbraukiant formos viršutiniame kairiajame kampe esantį tekstą „Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) ŽENKLAS“.

22. 21 dalies V priedėlyje esanti EASA 25 forma keičiama taip:

- a) Formos viršutiniame kairiajame kampe esantis tekstas „Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) ŽENKLAS“ išbraukiamas;
- b) 5 langelio pirmas sakinys pakeičiamas taip:

„5. Šis tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas pagal 1944 m. gruodžio 7 d. Tarptautinę civilinės aviacijos konvenciją ir Reglamento (EB) Nr. 1592/2002 5 straipsnio 2 dalies c pastraipą pirmiau minėtam orlaiviui, kuris laikomas tinkamu skraidyti, jeigu orlaivio techninė priežiūra buvo atliekama ir jis buvo eksploatuojamas pagal pirmiau minėtus ir susijusius eksploatavimo apribojimus.“

23. 21 dalies VII priedėlyje esanti EASA 52 forma iš dalies keičiama pataisant 17 langelio tekstą taip:

„17 Atitikties pareiškimas

Šiuo dokumentu patvirtinama, kad šis orlaivis visiškai atitinka tipo pažymėjimą turintį projektą ir pirmiau langeliuose 9, 10, 11, 12 ir 13 pateiktus duomenis.

Orlaivio būseną atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus

Orlaivio skrydžio bandymų rezultatai atitinka nustatytus reikalavimus.“

24. 21 dalies VII priedėlyje esančios EASA 52 formos pildymo nurodymai keičiami išbraukiant pirmas tris pastraipas virš 1 skyriaus.

25. 21 dalies IX priedėlyje esančios EASA 55 formos A lapas pakeičiamas taip: „NUORODA: NAA.G.XXXX“ pakeičiama „NUORODA: MS.21G.XXXX“.

26. 21 dalies IX priedėlyje esančios EASA 55 formos B lapas iš dalies keičiamas taip:

a) Formos viršutiniame dešiniajame langelyje esantis tekstas pakeičiamas tekstu:

„TA: MS.21G.XXXX“

b) Po pirmąją eilutę esančio bloko pirmasis sakinytis pakeičiamas tokiu sakiniu:

„Šis dokumentas – dalis gamybinės organizacijos patvirtinimo, kurio numeris MS.21G.XXXX ir kuris išduotas“

27. 21 dalies X priedėlyje esanti EASA 65 forma iš dalies keičiama taip: „Nuoroda: [NAA].F.[XXX]“ pakeičiama „Nuoroda: MS.21F.XXXX“.

2 straipsnis **Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje. Iš dalies pakeistos 21 dalies 21A.804 a punkto 1 papunkčio nuostatos taikomos po minėtos datos patvirtintiems projektams.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje,

Komisijos vardu

Komisijos narys