

Tillaga að

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) Nr .../...

frá [...]

um breytingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr 1702/2003 um setningu framkvæmdareglna fyrir flughæfni- og umhverfisvottun loftfara og skyldra framleiðsluvara, íhluta og tækja, svo og um vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja

(Texti sem viðkemur EES)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

Með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

Með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr 1592/2002 um sameiginlegar reglur um almennt flug og stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu¹ („grunnreglugerðin), og einkum 2., 5. og 6. gr. reglugerðarinnar.

Með hliðsjón af reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr 1702/2003 frá 24. september 2003, um setningu framkvæmdareglna fyrir flughæfni- og umhverfisvottun loftfara og skyldra framleiðsluvara, hluta og tækja, svo og um vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja²,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- (1) Nauðsynlegt er að lagfæra, og leiðrétta villur í Viðaukanum (hér eftir nefndur „Hluti 21“) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003, og að færa sum ákvæði hennar til samræmis við reglur um þá númerasetningu sem stofnunin þurfti að skilgreina samkvæmt 21.B230(b).
- (2) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit Flugöryggisstofnunarinnar³; í samræmi við greinar 12(2)(b) og 14(1) í grunnreglugerðinni.
- (3) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit⁴ nefndar Flugöryggisstofnunar Evrópu sem komið var á fót með 54(3) grein grunnreglugerðarinnar.
- (4) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) Nr 1702/2003 ætti því að breyta samkvæmt því;

¹OJ L 240, 7.9.2002, bls. 1.

²OJ L 243, 27.9.2003, bls. 6.

³Álitsgerð 03/2006.

⁴[Væntanlegt til útgáfu.]

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. grein

Viðauka (Hluta 21) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) 1702/2003 er breytt sem hér segir:

1. Í stað málsliðar (b)5, í málsgrein 21A.14 kemur eftirfarandi:
„5. fasta eða stillanlega aðfallsskrúfu.“
2. Í stað málsliðar (b)2, í málsgrein 21A.35 kemur eftirfarandi:
„2. Til að fá vottun á loftfar samkvæmt þessum kafla, að undanskildum loftskipum með heitu lofti, loftbelgjum með heitu lofti, lausum gasbelgjum, tjóðruðum gasbelgjum, svifflugum og mótorknúnum svifflugum og að undanskildum flugvélum með 2.722 kg hámarksflugtaksmassa (MTOM) eða minni, til að ákvarða hvort eðlileg fullvissa sé fyrir að loftfarið, hlutar þess og tæki séu áreiðanleg og virki á réttan hátt.“
3. Málsgrein 21A.112 er breytt með því að bæta ‘A’ aftan við númer málsgreinarinnar.
4. Málsgrein 21A.125 er breytt með því að bæta ‘A’ aftan við númer málsgreinarinnar.
5. Í stað málsliðar (c)2, í málsgrein 21A.165 kemur eftirfarandi:
„2. Ákvarða að aðrar vörur, hlutir eða tæki séu heil og samræmist samþykktum hönnunarupplýsingum og séu í ástandi til öruggrar notkunar áður en EASA eyðublað 1 er gefið út til að staðfesta samræmi við samþykktar hönnunarupplýsingar og ástand til öruggrar notkunar; og til viðbótar ef um hreyfla er að ræða, ákvarða samkvæmt upplýsingum sem handhafi tegundarskírteinis hreyfilsins veitir að hver fullbúinn hreyfill fylgi viðeigandi mengunarkröfum eins og þær eru skilgreindar í 21A.18(b), gildandi á framleiðsludegi hreyfilsins, til að staðfesta fylgni við mengun, eða“
6. Í stað málsgreinar 21A.183 kemur eftirfarandi:

„21A.183 Útgáfa vottorða um lofthæfi

Lögbært yfirvald þess aðildarríkis sem skráning fer fram í skal gefa út lofthæfiskírteini fyrir:

- (a) nýtt loftfar:
 1. gegn framvísun þeirra gagna sem krafist er í 21A.174(b)(2).
 2. þegar lögbært yfirvald þess aðildarríkis sem skráning fer fram í er fullvisst um að loftfarið samræmist samþykkttri hönnun og sé í ástandi fyrir örugga notkun.
- (b) notað loftfar:

1. gegn framvísun þeirra gagna sem krafist er í 21A.174(b)(3) og sýna að:
 - (i) loftfarið samræmist hönnun tegundar sem samþykkt er í tegundarskírteini og hvaða viðbótartegundarskírteini sem er, breyting eða viðgerð sé í samræmi við þennan Hluta; og
 - (ii) viðeigandi tilskipunum um lofthæfi hafi verið fylgt; og
 - (iii) loftfarið hafi verið skoðað í samræmi við viðeigandi ákvæði Hluta M;og
2. þegar lögbært yfirvald þess aðildarríkis sem skráning fer fram í er fullvisst um að loftfarið samræmist samþykktri hönnun og sé í ástandi fyrir örugga notkun.

7. Í stað málsliðar (b) í málsgrein 21A.184 kemur eftirfarandi:

- „(a) Lögbært yfirvald þess aðildarríkis sem skráning fer fram í skal gefa út takmarkað lofthæfiskírteini fyrir:
1. nýtt loftfar:
 - (i) gegn framvísun þeirra gagna sem krafist er í 21A.174(b)(2)
 - (ii) þegar lögbært yfirvald þess aðildarríkis sem skráning fer fram í er fullvisst um að loftfarið samræmist hönnun sem stofnunin samþykkir samkvæmt takmörkuðu tegundarskírteini, eða í samræmi við tiltekna vottunarforskrift og sé í ástandi fyrir örugga notkun.
 2. notað loftfar:
 - (i) gegn framvísun þeirra gagna sem krafist er í 21A.174(b)(3) og sýna að:
 - (A) loftfarið samræmist hönnun sem stofnunin samþykkir samkvæmt takmörkuðu tegundarskírteini eða í samræmi við tiltekna vottunarforskrift; og
 - (B) viðeigandi tilskipunum um lofthæfi hafi verið fylgt; og
 - (C) loftfarið hafi verið skoðað í samræmi við viðeigandi ákvæði Hluta M;og
 - (ii) þegar lögbært yfirvald þess aðildarríkis sem skráning fer fram í er fullvisst um að loftfarið samræmist samþykktri hönnun og sé í ástandi fyrir örugga notkun.

8. Í stað málsliðar (a) í málsgrein 21A.245 kemur eftirfarandi:

- „(a) Sé í öllum tæknideildum nægilegur fjöldi starfsfólks með næga reynslu og sem hafi fengið viðeigandi heimild til að losna undan ábyrgð á úthlutuðum skyldum og að það, ásamt húsnæði, aðstöðu og búnaði sé fullnægjandi til að gera starfsliðinu kleift að ná markmiðum um lofthæfi og umhverfisvernd vörunnar.“

9. Málsgrein 21A.263 er breytt sem hér segir:

- (a) Í stað málsliðar (b)3 kemur eftirfarandi:

“3. ETSO leyfi undir 21A.602(b)(1); eða“
- (b) Í stað málsliðar (c)3 kemur eftirfarandi:

„3. til að gefa út upplýsingar eða leiðbeiningar, með eftirfarandi yfirlýsingu: „Faglegt innihald þessa skjals er samþykkt samkvæmt umboði flugmáladeildar nr. EASA.21J.[xyz].““

(c) Í stað málsliðar (c)4 kemur eftirfarandi:

„4. að samþykkja skjalfestar breytingar á flughandbók loftfars og viðaukum og gefa út slíkar breytingar, með eftirfarandi yfirlýsingu: „Endurskoðun nr. xx á FHB (eða viðauka), tilv. yyy, er samþykkt samkvæmt umboði flugmáladeildar nr. EASA.21J.[xyz].““

10. Í stað málsliðar (a) í málsgrein 21A.307 kemur eftirfarandi:

„(a) Fylgi viðurkennt útgáfuvottorð (EASA eyðublað 1), sem staðfestir að hluturinn hafi verið framleiddur í samræmi við viðurkenndar hönnunarupplýsingar og sé í ástandi fyrir örugga notkun; og“

11. Málsgrein 21A.432 er breytt með því að bæta ‘A’ aftan við númer málsgreinarinnar.

12. Í stað málsliðar (c) í málsgrein 21A.606 kemur eftirfarandi:

„(c) Að hafa gagngert tilgreint að hann sé tilbúinn til að fylgja 21A.609.“

13. Í stað málsliðar (f) í málsgrein 21A.609 kemur eftirfarandi:

„(f) Fylgja 21A.3, 21A.3B og 21A.4.“

14. Í stað málsliðar (d) í málsgrein 21A.801 kemur eftirfarandi:

„(d) Á mönnum loftbelgjum skal kennispjaldið sem mælt er fyrir um í málsgrein (b) vera fest við hjúp loftbelgsins og skal vera staðsett, ef framkvæmanlegt, þar sem stjórnandinn getur lesið á það þegar belgurinn er uppblásinn. Því til viðbótar skulu karfan, burðargrindin og allar hitarasamstæður vera varanlegar og læsilega merktar með heiti framleiðanda, hlutarnúmeri, eða jafngildi þess og raðnúmeri, eða jafngildi þess.“

15. Í stað málsliðar (a) í málsgrein 21A.804 kemur eftirfarandi:

„(a) Hver hlutur eða tæki skal vera merkt varanlega og læsilega með:

1. heiti, vörumerki eða tákni sem tilgreinir framleiðandann á þann hátt að hann þekkist af viðeigandi hönnunarupplýsingum; og
2. hlutarnúmerinu, eins og skilgreint er í viðeigandi hönnunarupplýsingum; og
3. stöfunum EPA (European Part Approval) fyrir hluti og tæki sem framleidd eru í samræmi við viðurkenndar hönnunarupplýsingar og tilheyra ekki handhafa tegundarskírteinis tengdrar vöru, að undanskildum ETSO hlutum.“

16. Í stað málsliðar (a) í málsgrein 21B.225 kemur eftirfarandi:

„(a) Þegar lögbært yfirvald finnur hlutlægar vísbendingar um að handhafi samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki fari ekki að ákvæðum viðkomandi skilyrða þessa Hluta, skal sá fundur vera flokkaður í samræmi við 21A.158(a) og:

1. Fyrsta stigs fundur skal samstundis tilkynntur handhafa samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki og skal staðfestur skriflega innan 3 virkra daga eftir ákvörðun.
2. Annars stigs fundur skal vera staðfestur skriflega við handhafa samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki innan 14 virkra daga eftir ákvörðun.

17. Í stað málsliðar (a) í málsgrein 21B.235 kemur eftirfarandi:

„(a) Til að réttlæta viðhald samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki skal lögbært yfirvald framkvæma áframhaldandi eftirlit:

1. til að sannreyna að gæðakerfi handhafa samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki fylgi enn lið A, kafla G; og
2. til að sannreyna að stofnun handhafa samþykkis fyrir framleiðslufyrirtækis vinni í samræmi við lýsingu framleiðslufyrirtækis; og
3. til að sannreyna skilvirkni verklagslýsingar framleiðslufyrirtækis; og
4. til að vakta með úrtaki gæði vöru, hlutar eða tækis.“

18. EASA eyðublaði 1 í Viðauka I við Hluta 21 er breytt sem hér segir:

(a) Textanum „Hluti M Liður A Kafli F samþykktarnúmer fyrirtækis: AAA RRR XXXX“ er eytt úr reit 13. Athugasemdir.

(b) Í stað annarar línu texta í reit 14 kemur eftirfarandi:

„□ samþykktar hönnunarupplýsingar og eru í ástandi fyrir örugga notkun“

19. Eyðufyllingarleiðbeiningum fyrir EASA eyðublað 1 í Viðauka I við Hluta 21 er breytt með því að í stað texta fyrir reit 9 í kafla 3 komi eftirfarandi:

„Reitur 9 Notaður til að gefa til kynna tegundarsamþykktá notkun sem útgefin atriði eru hæf fyrir til uppsetningar, byggt á upplýsingum sem handhafi samþykkis fyrir hönnun veitir með skírskotun til þess fyrirkomulags sem lýst er í 21A.4 og 21A.133(b) og (c). Eftirfarandi færslur eru leyfðar;

(a) Að minnsta kosti eitt tiltekið eða loftfar, skrófa, eða hreyfilgerð úr línu eins og staðfest er af handhafa samþykkis fyrir hönnun. Ef um útgáfu hreyfils eða skrófu er að ræða, skal tilgreina samþykktá notkun loftfars, eða, ef notkun er ekki tilgreind, tilgreina „tegundarvottaðan hreyfil/skrófu“. Ef um er að ræða ETSO hlut skal tilgreina annaðhvort tegundarsamþykktá notkun eða „ETSO hlutur E/V“. Ef um er að ræða hlut sem setja á upp í ETSO hlut, skal annaðhvort tilgreina „ETSO hlutur E/V“ eða hlutarnúmer ETSO hlutar.

(b) ‘Engin’ á aðeins að nota þegar vitað er að hlutirnir hafa ekki enn tegundarsamþykktá notkun, til dæmis: tegundarskírteini í bið, aðeins fyrir prófun, beðið samþykktra gagna. Ef þessi flokkur er notaður verður að gefa viðeigandi skýringarupplýsingar í reit 13 og nýja hluti má aðeins gefa út í samræmingaskyni.

(c) ‘Margháttuð’ ef vitað er, með skírskotun til fyrirkomulagsins samkvæmt 21A.133(b) og (c), að sé hæf til uppsetningar í margvíslegar tegundarsamþykktar vörur, samkvæmt verklagi sem samþykkt er af því lögbæra yfirvaldi sem stýrir eftirliti með SFS.

Ef um er að ræða margvíslega tegundarsamþykkt notkun er ásættanlegt að þessi reitur innihaldi millitilvísun til viðhengds skjals sem inniheldur lista yfir slíka notkun.

Engar upplýsingar í reit 9 teljast heimild til að festa hlutinn á ákveðið loftfar, hreyfil eða skrófu. Notandi/Uppsetningaraðili verður að staðfesta með skjölum, svo sem Varahlutavörulista, Þjónustufréttatilkynninga, o.s.frv. að hluturinn sé hæfur fyrir tiltekna uppsetningu.

Engar upplýsinganna í reit 9 þurfa nauðsynlega að þýða að varan, hluturinn eða tækið sé aðeins hæft til uppsetningar á gerð(um) sem skráð(ar) er(u). Ekki tryggja þær heldur að vara, hlutir eða tæki séu hæf til uppsetningar í öllum færslum í reit 9. Tilhliðranir eða breytingar á stillingu geta haft áhrif á hæfi.

Þegar handhafi hönnunar staðfestir hlut samkvæmt opinberlega viðurkenndum stöðlum er litið á hlutinn sem staðalhlut og útgáfa með EASA eyðublaði 1 er ekki nauðsynleg. Hins vegar verður handhafi SFS, þegar hann gefur út slíkan staðalhlut með EASA eyðublaði 1 að geta sýnt fram á að hann stjórni framleiðslu á þeim hlut.

20. EASA eyðublaði 15a í Viðauka II við Hluta 21 er breytt sem hér segir:

- (a) Textanum „ELS TILVÍSUN“ er eytt;
- (b) Textanum „Tegund loftfars:“ er eytt.

21. EASA eyðublaði 24 í Viðauka IV við Hluta 21 er breytt með því að eyða textanum „EASA MYNDMERKI“ efst í vinstra horni eyðublaðsins.

22. EASA eyðublaði 25 í Viðauka V við Hluta 21 er breytt sem hér segir:

- (a) Textanum „EASA MYNDMERKI“ eft í vinstra horni eyðublaðsins er eytt;
- (b) Í stað fyrstu setningar í reit 5 kemur eftirfarandi:

„5. Þetta Lofthæfiskírteini er gefið út í samræmi við samþykkt um alþjóðaflugmál dagsetta 7. desember 1944 og reglugerð (EB) nr. 1592/2002, grein 5(2)(c) að því er varðar ofangreint loftfar sem talið er lofthæft þegar því er viðhaldið og stjórnað í samræmi við undanfarandi og viðeigandi notkunartakmarkanir.“

23. EASA eyðublaði 52 í Viðauka VII við Hluta 21 er breytt með því að í stað texta í reit 17 kemur eftirfarandi:

„17 Samræmisýfirlýsing
Hér með er staðfest að þetta loftfar samræmist að fullu tegundarvottaðri hönnun og hlutunum að ofan í reitum 9, 10, 11, 12 og 13.
Loftfarið er í ástandi fyrir örugga notkun.
Loftfarið hefur verið prófað á flugi á fullnægjandi hátt.“

24. Útfyllingarleiðbeiningunum fyrir EASA eyðublað 52 í Viðauka VII við Hluta 21 er breytt með því að eyða fyrstu þremur málsgreinunum fyrir ofan kafla 1.

25. EASA eyðublaðsformi 55 A í Viðauka IX við Hluta 21 er breytt með því að setja: „TILVÍSUN: NAA.G.XXXX“ í stað „TILVÍSUN: MS.21G.XXXX“

26. EASA eyðublaðsformi 55 B í Viðauka IX við Hluta 21 er breytt sem hér segir:

- (a) Í stað texta í boxinu efst til hægri á eyðublaðinu kemur eftirfarandi:
„TA: MS.21G.XXXX“
- (b) Í stað fyrstu setningar í reitnum undir fyrstu röðinni kemur eftirfarandi:
„Þetta skjal er hluti af Samþykki framleiðslustofnunar númer MS.21G.XXXX,
gefið út til“

27. EASA eyðublaði 65 í Viðauka X við Hluta 21 er breytt með því að setja:
„Tilvísun: [NAA].F.[XXX]“ í stað „Tilvísun: MS.21F.XXXX“

2. grein
Gildistaka

Þessi reglugerð skal öðlast gildi daginn eftir útgáfu hennar í Stjórnartíðindum Evrópusambandsins. Breytt málsgrein 21A.804(a)(1) í Hluta 21 skal eiga við samþykktu hönnun eftir þá dagsetningu.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel,

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar

Meðlimur framkvæmdastjórnar