

Javaslat

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

**a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések
légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó
szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló
1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról**

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ (a továbbiakban: az alaprendelet), és különösen annak 5. és 6. cikkére,

tekintettel a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendeletre²,

mivel:

- (1) Szükséges változtatásokat végrehajtani és kijavítani a hibákat az 1702/2003/EK bizottsági rendelet mellékletében (a továbbiakban: 21. rész), valamint annak bizonyos rendelkezéseit össze kell hangolni azzal a számozással, amelyet az Ügynökségnek a 21.B230. b) pontnak megfelelően kellett meghatároznia.
- (2) Az e rendeletben előírt intézkedések az ügynökség által az alaprendelet 12. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 14. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen³ alapulnak.
- (3) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak Európai Repülésbiztonsági Ügynökség bizottságának az alaprendelet 54. cikke (3) bekezdése alapján kialakított véleményével⁴.
- (4) A 1702/2003 /EK bizottsági rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

¹ HL L 240., 2002.9.7., 1. o.

² HL L 243., 2003.9.27., 6. o.

³ 03/2006. sz. vélemény

⁴ [A jövőben kerül kiadásra.]

ELFOGADTA EZT A RENDELET:

1. cikk

Az 1702/2003/EK bizottsági rendelet melléklete (21. rész) a következőképpen módosul:

1. A 21A.14. b) 5. pont helyébe a következő szöveg lép:
„5. fix vagy változtatható állásszögű légcsvár.”
2. A 21A.35. b) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:
„2. Az ennek a szakasznak értelmében tanúsítandó légi járművek esetében, a hőléghajók, hőlégballonok, szabad gázballonok, kötött gázballonok, vitorlázógépek és segédmotoros vitorlázógépek, illetve a legfeljebb 2722 kg maximális felszállási tömegű repülőgépek kivételével, annak megállapításához, hogy megfelelő biztosíték van arra, hogy a légi jármű, annak alkatrészei és berendezései megbízhatóak és megfelelően működnek.”
3. A 21A.112. pont számozása a végén egy „A” betűvel egészül ki.
4. A 21A.125. pont számozása a végén egy „A” betűvel egészül ki.
5. A 21A.165. c) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:
„2. Meghatározza, hogy más termékek, alkatrészek vagy berendezések elkészültek, és azok megfelelnek a jóváhagyott tervadatoknak, továbbá biztonságos üzemkész állapotban vannak, mielőtt kiállítaná az 1. számú EASA-úrlapot a jóváhagyott tervadatoknak való megfelelés és a biztonságos üzemkész állapot tanúsítására, továbbá a hajtóművek esetében a hajtómű típusalkalmassági bizonyítványának tulajdonosa által szolgáltatott adatok alapján meghatározza, hogy minden elkészült hajtómű megfelel a hajtómű gyártásakor érvényes, a kibocsátási előírásoknak való megfelelés tanúsításához alkalmazandó kibocsátási követelményeknek a 21A.18. b) pontban szereplő meghatározásnak megfelelően; illetve”
6. A 21A.183. pont helyébe a következő szöveg lép:
„21A.183 A légialkalmassági bizonyítványok kiállítása
A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a légialkalmassági bizonyítványt az alábbiaknak megfelelően adja ki:
 - a) új légi járműre:
 1. ha bemutatták a 21A.174. b) 2. pontban előírt dokumentációt;
 2. ha a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megbizonyosodik arról, hogy a légi jármű megfelel valamely jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van;
 - b) használt légi járműre:

1. ha bemutatták a 21A.174. b) 3. pontban előírt dokumentációt, amely bizonyítja, hogy:
 - i. a légi jármű megfelel valamely típusalkalmassági bizonyítvány és valamennyi kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány szerint jóváhagyott títustervnek, ennek a résznek megfelelően jóváhagyott módosításnak vagy javításnak, továbbá
 - ii. az alkalmazandó légialkalmassági irányelveket betartották; továbbá
 - iii. a légi járművet az M. rész alkalmazandó rendelkezéseivel összhangban ellenőrizték; továbbá
2. ha a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megbizonyosodik arról, hogy a légi jármű megfelel valamely jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van.”

7. A 21A.184. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

- „a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a korlátozott légialkalmassági bizonyítványt az alábbiaknak megfelelően adja ki:
1. új légi járműre:
 - i. ha bemutatták a 21A.174. b) 2. pontban előírt dokumentációt;
 - ii. ha a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága megbizonyosodik arról, hogy a légi jármű megfelel az ügynökség által korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány alapján vagy meghatározott tanúsítási leírásnak megfelelően jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van.
 2. használt légi járműre:
 - i. ha bemutatták a 21A.174. b) 3. pontban előírt dokumentációt, amely bizonyítja, hogy:
 - A) a légi jármű megfelel az ügynökség által korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány alapján vagy meghatározott tanúsítási leírásnak megfelelően jóváhagyott tervnek, valamint
 - B) az alkalmazandó légialkalmassági irányelveket betartották, valamint
 - C) a légi járművet az M. rész alkalmazandó rendelkezései szerint ellenőrizték; továbbá
 - ii. ha nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van.”

8. A 21A.245. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

- „a) Az összes műszaki részlegben dolgozó alkalmazottainak létszáma megfelelő, és elegendő tapasztalattal és megfelelő hatáskörrel rendelkeznek ahhoz, hogy el tudják látni feladataikat, továbbá, hogy ezek a feladatok, valamint az elhelyezés, a létesítmények és a berendezések együttesen megfelelőek ahhoz, hogy az alkalmazottak

teljesíthessék a termékre vonatkozó légialkalmassági és környezetvédelmi célkitűzéseket.”

9. A 21A.263. pont a következőképpen módosul:
- a) a b) 3. pont helyébe a következő szöveg lép:
„3. a 21A.602. b) 1. pont szerinti ETSO-engedély; vagy”
 - b) a c) 3. pont helyébe a következő szöveg lép:
„3. információkat és utasításokat adjon, amelyek az alábbi nyilatkozatot tartalmazzák: »E dokumentum műszaki tartalmát a DOA ... [EASA]. 21J. [xyz] engedélyével hagyták jóvá.«”
 - c) a c) 4. pont helyébe a következő szöveg lép:
„4. jóváhagyja a légi jármű repülési kézikönyvének és kiegészítéseinek dokumentált módosításait, és kiadja ezeket a módosításokat a következő nyilatkozattal együtt: »Az yyy. hivatkozási számú AFM (vagy kiegészítés) xx. sz. módosítását a DOA ... [EASA].21J.[xyz] engedélyével hagyták jóvá.«”
10. A 21A.307. a) pont helyébe a következő szöveg lép:
„a) csatolták hozzá a légialkalmasságot tanúsító engedélyezett forgalomba hozatali bizonyítványt (1. számú EASA-űrlap), amely igazolja, hogy az adott cikket a jóváhagyott tervnek megfelelően gyártották, és biztonságos üzemkés állapotban van; valamint”
11. A 21A.432. pont számozása a végén egy „A” betűvel egészül ki.
12. A 21A.606. c) pont helyébe a következő szöveg lép:
„c) határozottan kijelenti, hogy kész a 21A.609. pont rendelkezéseinek betartására.”
13. A 21A.609. f) pont helyébe a következő szöveg lép:
„f) Betartja a 21A.3., 21A.3B. és 21A.4. pontban foglaltakat.”
14. A 21A.801. d) pont helyébe a következő szöveg lép:
„d) Ember által irányított léggömb esetében a b) pontban előírt azonosító táblát a hőlégballon burkolatához erősítik, és ha ez kivitelezhető, úgy helyezik el, hogy az a kezelőszemélyzet számára a hőlégballon felfűvése során olvasható legyen. A kosarat, a teherviselő vázat és valamennyi hevítő berendezést továbbá letörölhetetlen és jól olvasható jelöléssel kell ellátni, amelyen szerepel a gyártó neve, az alkatrész száma vagy annak megfelelő szám, továbbá a sorozatszám vagy annak megfelelő szám.”
15. A 21A.804. a) pont helyébe a következő szöveg lép:
„a) Minden alkatrész- vagy berendezésgyártó az alábbi állandó és olvasható jelöléseket alkalmazza az alkatrészen vagy berendezésen:
- 1. a gyártónak a vonatkozó tervadatokban meghatározott módon történő azonosítására szolgáló név, védjegy vagy jelzés; valamint
 - 2. vonatkozó tervadatokban meghatározott alkatrész szám; valamint
 - 3. az EPA (European Part Approval: Európai Alkatrész Jóváhagyás) betűk olyan jóváhagyott tervadatok szerint gyártott alkatrészek és

berendezések esetében, amelyek nem a kapcsolódó termék típusalkalmassági bizonyítványának tulajdonosának a tulajdonában vannak, kivéve az ETSO-cikkek esetében.”

16. A 21B.225. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Ha az illetékes hatóság olyan objektív bizonyítékot szerez, amely igazolja, hogy a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa nem felel meg az ebben a részben szereplő alkalmazandó követelményeknek, a vizsgálati eredményt a 21A.158. a) pontnak megfelelően osztályozzák, továbbá:

1. az első szintű vizsgálati eredményről azonnal értesítik a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosát, és azt a döntést követő 3 munkanapon belül írásban megerősítik;
2. a második szintű vizsgálati eredményt a döntést követő 14 munkanapon belül írásban megerősítik a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa számára.”

17. A 21B.235. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) A gyártó szervezet jóváhagyása érvényben tartásának igazolásához az illetékes hatóság folyamatos felügyeleti tevékenységet végez:

1. annak ellenőrzésére, hogy a gyártó szervezet jóváhagyása tulajdonosának minőségügyi rendszere továbbra is megfelel az A. szakasz G. alrészében foglaltaknak; valamint
2. annak ellenőrzésére, hogy a gyártó szervezet jóváhagyása tulajdonosának szervezete a gyártó szervezet részletes ismertetésének megfelelően működik; valamint
3. a gyártó szervezet részletes ismertetése szerinti eljárások hatékonyságának ellenőrzésére; valamint
4. minták alapján a termékek, alkatrészek és berendezések szabványainak ellenőrzésére.”

18. A 21. rész I. függelékében szereplő 1. számú EASA űrlap a következőképpen módosul:

- a) A 13. (Megjegyzések) rovatból a „M. rész, A. szakasz, F. alrész, a szervezet jóváhagyási száma: AAA RRR XXXX” szöveget el kell hagyni.
- b) A 14. rovatban szereplő szöveg második sorának helyébe a következő szöveg lép:
„□ a jóváhagyott tervadatok alapján, és azok biztonságos üzemkés állapotban vannak”

19. A 21. rész I. függelékében szereplő EASA űrlap kitöltési útmutatója a következőképpen módosul: a 3. fejezetben található 9. rovat szövegének helyébe a következő szöveg lép:

„9. rovat Azoknak a típusjóváhagyással rendelkező alkalmazásoknak a jelölésére szolgál, amelyeknél a forgalomba hozott tételek beszerelhetők a tervjóváhagyás tulajdonosa által a 21A.4. és 21A.133. b) és c) pontban leírt megállapodás értelmében szolgáltatott információ alapján. Az alábbi bejegyzések megengedettek:

- a) A tervjóváahagyás tulajdonosa által meghatározott legalább egy különleges vagy sorozatgyártott légi jármű, légszár vagy hajtómű modell. Hajtómű vagy légszár forgalomba hozatala esetén jelölje meg a légi jármű jóváhagyott alkalmazásait, illetve, ha az alkalmazás nem különleges, használja a „típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező hajtómű/légszár” jelölést. ETSO cikk esetén jelölje a típusjóváahagyással rendelkező alkalmazásokat, vagy használja az „ETSO cikk N/A” jelölést. Az ETSO cikkbe beszerelendő tételek esetében használja az „ETSO cikk N/A” jelölést, vagy jelölje meg az ETSO cikk alkatrészszámát.
- b) A „nincs” jelölést kell használni, ha ismert, hogy a tételnek még nincs típusjóváahagyással rendelkező alkalmazása, például: folyamatban lévő típusalkalmassági bizonyítvány, csak tesztesre, az adatok jóváhagyásától függően. Ha ezt a kategóriát használja, a 13. rovatban fel kell tüntetni a megfelelő értelmező információt, és az új tételek kizárólag megfelelőségi célokra hozhatók forgalomba.
- c) „Különbé”, ha a 21A.133 b) és c) pont szerinti intézkedések révén ismert, hogy a gyártó szervezet jóváhagyásának felügyeletét ellátó illetékes hatóság által jóváhagyott eljárás szerint több típusjóváahagyással rendelkező terméken is beszerelhető.

Több típusjóváahagyással rendelkező alkalmazás esetén elfogadható, ha ebben a rovatban olyan mellékelt dokumentumra hivatkoznak, amelyben felsorolják ezeket az alkalmazásokat.

A 9. rovatban szereplő információ nem jelent felhatalmazást arra, hogy a tételt valamely meghatározott légi járműbe, hajtóműbe vagy légszárba beszereljék. A felhasználónak/beszerelőnek dokumentumokkal, például alkatrész-katalógusokkal, szervizelési közleményekkel, stb. kell megerősítenie, hogy a tétel az adott szereléshez felhasználható.

A 9. rovatban szereplő információ nem jelenti szükségszerűen, hogy a termékek, alkatrészek vagy berendezések kizárólag a megjelölt modellbe vagy modellekbe szerelhetők be. A szóban forgó információ nem ad garanciát arra, hogy a termékek, alkatrészek vagy berendezések a 9. rovat valamennyi rovatához felhasználhatók beszerelésre. A jogosultságot a módosítások vagy a kialakításban végrehajtott változtatások befolyásolhatják.

Abban az esetben, ha a tervjóváahagyás tulajdonosa valamely alkatrészt a hivatalosan elismert szabványoknak megfelelően meghatározott, az alkatrész szabványos alkatrésznek tekintendő, és forgalomba hozatalához nincs szükség az 1. számú EASA űrlapra. Mindazonáltal, ha a gyártó szervezet jóváhagyásának tulajdonosa 1. számú EASA űrlappal hoz forgalomba valamely szabványos alkatrészt, tudnia kell igazolni, hogy ellenőrzi a szóban forgó alkatrész gyártását.”

20. A 21. rész II. függelékében szereplő 15a. számú EASA űrlap a következőképpen módosul:

- a) az „LFB HIVATKOZÁS” szövegrészt el kell hagyni;
- b) „A légi jármű típusa:” szövegrészt el kell hagyni.

21. A 21. rész IV. függelékében szereplő 24. számú EASA űrlap a következőképpen módosul: az űrlap bal felső sarkában található „EASA EMBLÉMA” kifejezést el kell hagyni.

22. A 21. rész V. függelékében szereplő 25. számú EASA űrlap a következőképpen módosul:

- a) az űrlap bal felső sarkában található „EASA EMBLÉMA” kifejezést el kell hagyni;
- b) az 5. rovat első mondatának helyébe a következő szöveg lép:
„5. Ezt a légialkalmassági bizonyítványt a nemzetközi polgári repülésről szóló 1944. december 7-i egyezmény és az 1592/2002/EK rendelet 5. cikke (2) bekezdésének c) pontja szerint adták ki a fenti légi jármű tekintetében, amely légi közlekedésre alkalmasnak minősül, ha azt a fentieknek, valamint a vonatkozó üzemeltetési korlátozásoknak megfelelően tartják karban és üzemeltetik.”

23. A 21. rész VII. függelékében szereplő 52. számú EASA űrlap a következőképpen módosul: a 17. rovat szövegének helyébe a következő szöveg lép:

- „17. Megfelelőségi nyilatkozat
Tanúsítjuk, hogy a légi jármű teljes mértékben megfelel a típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező tervnek és a 9., 10., 11., 12., és 13. rovatokban szereplő tételeknek.
A légi jármű biztonságos üzemkész állapotban van.
A légi járművet repülés közben sikeresen tesztelték.”

24. A 21. rész VII. függelékében szereplő 52. számú EASA űrlap kitöltési útmutatója a következőképpen módosul: az 1. fejezet fölött található első három bekezdést el kell hagyni.

25. A 21. rész IX. függelékében szereplő 55. számú EASA űrlap a következőképpen módosul: a „HIVATKOZÁSI SZÁM: NAA.G.XXXX” helyébe a „HIVATKOZÁSI SZÁM: MS.21G.XXXX” szöveg lép.

26. A 21. rész IX. függelékében szereplő 55. számú EASA űrlap a következőképpen módosul:

- a) Az űrlap jobb felső rovatában szereplő szöveg helyébe a következő szöveg lép:
„TA: MS.21G.XXXX”
- b) Az első sor alatti rovat első mondatának helyébe a következő szöveg lép:
„Ez a dokumentum az MS.21G.XXXX számú gyártó szervezeti jóváhagyás része, amelyet az alábbi szervezet részére adtak ki:”

27. A 21. rész X. függelékében szereplő 65. számú EASA űrlap a következőképpen módosul: a „Hivatkozási szám: [NAA].F.[XXX]” helyébe a „Hivatkozási szám: MS.21F.XXXX” szöveg lép.

2. cikk Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba. A 21. rész módosított 21A.804. a) 1. pontja az ezt a napot követően jóváhagyott tervekre alkalmazandó.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

a Bizottság részéről

a Bizottság tagja