

Ehdotus

KOMISSION ASETUKSEKSI (EY) N:o .../..

annettu [...]

ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä annetun komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta 15 päivänä heinäkuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) n:o 1592/2002 ⁽¹⁾ (jäljempänä ”perustamisasetus”) ja erityisesti sen 5 ja 6 artiklan,

ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä 24.9.2003 annetun komission asetuksen (EY) n:o 1702/2003 ⁽²⁾,

sekä sen, että

- (1) on tarpeellista tehdä parannuksia ja korjauksia komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteeseen (jäljempänä osa 21) ja saattaa joitakin sen säännöksiä yhdenmukaisiksi sen numerointipolitiikan kanssa, jonka virasto oli määriteltävä kohdan 21.B230(b) mukaisesti,
- (2) Tällä asetuksella säädetyt toimenpiteet perustuvat viraston antamaan perustamisasetuksen 12 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 14 artiklan 1 kohdan mukaiseen lausuntoon ⁽³⁾.
- (3) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet noudattavat perustamissopimuksen 54 artiklan 3 kohdan mukaan perustetun Euroopan lentoturvallisuusviraston komitean antamaa lausuntoa⁴
- (4) Tämän vuoksi komission asetusta (EY) n:o 1702/2003 olisi muutettava,

¹ EYVL n:o L 240, 7.9.2002, s.1.

² EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6.

³ Lausunto 03/2006

⁴ [Julkaistaan myöhemmin]

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liite (Osa 21) muutetaan seuraavasti:

1. Kohdan 21A.14 alakohta (b)5 korvataan seuraavasti:
"5. kiinto- tai säätöpotkuri."
2. Kohdan 21A.35 alakohta (b)2 korvataan seuraavasti:
"2. jos kyseessä on tämän luvun mukaisesti hyväksyttävä muu ilma-
alus kuin kuumalla ilmalla toimiva ilma-alus, kuumailmapallo,
vapaasti lentävä kaasuilmapallo, ankkuroitu kaasupallo,
purjelentokone tai moottoripurjelentokone, tai lentokone, jonka
enimmäislentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2722 kg, sen
määrittämiseksi, onko saatu riittävät takeet, että ilma-alus, sen osat
ja laitteet ovat luotettavia ja toimivat asianmukaisesti "
3. Kohta 21A.112 muutetaan lisäämällä kirjain "A" kohdan numeroinnin jälkeen.
4. Kohta 21A.125 muutetaan lisäämällä kirjain "A" kohdan numeroinnin jälkeen.
5. Kohdan 21A.165 alakohta (c)2 korvataan seuraavasti:
"2. määrittää, että muut tuotteet, osat tai laitteet ovat täydelliset ja
täyttävät niitä koskevat suunnittelutiedot ja ovat turvallisessa
käyttökunnossa ennen EASA 1 -lomakkeen lähettämistä
hyväksytyjen suunnittelutietojen ja turvallisen käyttökunnon
todistamiseksi, sekä lisäksi moottorien osalta määrittää moottorin
tyyppihyväksynnän haltijan toimittamien tietojen mukaisesti, että
kukin valmis moottori on siihen sovellettavien, moottorin
valmistumispäivänä voimassa olevien kohdassa 21A.18 (b)
määritettyjen päästövaatimusten mukainen, millä todetaan
päästövaatimusten noudattaminen tai
6. Korvataan 21A.183 kohta seuraavasti:

"21A.183 Lentokelpoisuustodistusten myöntäminen

Rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen myöntää
lentokelpoisuustodistuksen

- (a) uudelle ilma-alukselle:
 1. kun esitetään kohdassa 21A.174(b)(2) vaaditut asiakirjat,
 2. kun rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut, että ilma-alus on hyväksytyn suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa.
- (b) käytetylle ilma-alukselle:
 1. kun esitetään kohdassa 21A.174(b)(3) vaaditut asiakirjat, joilla osoitetaan seuraavat seikat:
 - (i) ilma-alus on sellaisen tyyppisuunnitelman mukainen, joka vastaa tyyppihyväksyntätodistusta ja mahdollisia

lisätyyppihyväksyntätodistuksia, muutoksia tai korjauksia, jotka on hyväksytty tämän osan mukaisesti, sekä

- (ii) sovellettavia lentokelpoisuusdirektiivejä noudatetaan ja
- (iii) ilma-alus on tarkastettu osan M sovellettavien määräysten mukaisesti

ja,

- 2. kun rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut, että ilma-alus on hyväksytyin suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa.

7. Kohdan 21A.184 alakohta (a) korvataan seuraavasti:

”(a) Rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen myöntää rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen

1. uudelle ilma-alukselle:

- (i) kun esitetään kohdassa 21A.174(b)(2) vaaditut asiakirjat,
- (ii) kun rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut, että ilma-alus on viraston rajoitetun tyyppihyväksynnän mukaisesti hyväksymän suunnitelman tai erityisten hyväksyntäspesifikaatioiden mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa.

2. käytetylle ilma-alukselle:

- (i) kun esitetään kohdassa 21A.174(b)(3) vaaditut asiakirjat, joilla osoitetaan seuraavat seikat:

(A) ilma-alus on viraston rajoitetun tyyppihyväksynnän perusteella hyväksymän suunnitelman tai erityisten hyväksyntäspesifikaatioiden mukainen,

(B) sovellettavia lentokelpoisuussääntöjä noudatetaan ja

(C) ilma-alus on tarkastettu määräyksen luvun M sovellettavien määräysten mukaisesti

ja

- (ii) kun rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut, että ilma-alus on hyväksytyin suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa.

8. Kohdan 21A.245 alakohta (a) korvataan seuraavasti:

”(a) kaikilla teknisillä osastoilla on lukumääräisesti ja kokemukseltaan riittävä henkilöstö, jolla on asianmukaiset valtuudet voidakseen huolehtia heille kuuluvista tehtävistä ja että henkilöstö pystyy valtuuksien sekä toimitilojen, varusteiden ja laitteiden avulla saavuttamaan tuotetta koskevat lentokelpoisuus- ja ympäristönsuojelutavoitteet.”

9. Kohta 21A.263 muutetaan seuraavasti:

(a) Alakohta (b)3 korvataan seuraavasti:

”3. kohdan 21A.602 (b)(1) mukainen ETSO-valtuutus tai”

(b) Alakohta (c)3 korvataan seuraavasti:

”3. Julkaista tietoja tai ohjeita, jotka sisältävät seuraavan ilmoituksen:

”Tämän asiakirjan tekninen sisältö on hyväksytty DOA nro EASA.21J.[xyz] mukaisten valtuuksien perusteella.””

(c) Alakohta (c)4 korvataan seuraavasti:

“4. Hyväksyä ilma-aluksen lentokäsikirjan ja lisäysten muutoksia ja julkaista muutoksia, jotka sisältävät seuraavan ilmoituksen: ”Muutos nro xx, AFM (tai lisäys) ref. yyy, on hyväksytty DOA nro [EASA].21J.[xyz] valtuutuksen perusteella.”

10. Kohdan 21A.307 alakohta (a) korvataan seuraavasti:

”(a) sen mukana toimiteta lentokelpoisuuden todistavaa huolto- tai valmistustodistusta (EASA 1 –lomake), josta käy ilmi, että tuote on valmistettu hyväksytyjen suunnittelutietojen mukaisesti ja on turvallisessa käyttökunnossa ja ”

11. Kohta 21A.432 muutetaan lisäämällä kirjain ”A” kohdan numeroinnin jälkeen.

12. Kohdan 21A.606 alakohta (c) korvataan seuraavasti:

”(c) hakija nimenomaisesti todennut olevansa valmis noudattamaan kohtaa 21A.609.”

13. Kohdan 21A.609 alakohta (f) korvataan seuraavasti:

”(f) Noudattaa kohtia 21A.3, 21A.3B ja 21A.4.”

14. Kohdan 21A.801 alakohta (d) korvataan seuraavasti:

”(d) Miehitettyjen ilmapallojen osalta kohdassa (b) tarkoitettu tunnistekilpi on kiinnitettävä pallon kuoreen ja silloin kun se on käytännössä mahdollista, sen tulee sijaita paikassa, jossa käyttäjä pystyy lukemaan kilven tiedot pallon ollessa täytettynä. Lisäksi koriin, kantavaan kehukseen ja mahdolliseen lämmittimeen tehdään pysyvä ja luettavissa oleva merkintä, joka sisältää valmistajan nimen, osanumeron tai vastaavan sekä sarjanumeron tai vastaavan.”

15. Kohdan 21A.804 alakohta (a) korvataan seuraavasti:

”(a) Jokaiseen osaan tai laitteeseen tehdään pysyvä ja luettavissa oleva merkintä, joka sisältää seuraavat tiedot:

1. nimi, tuotemerkki tai tunnus, jonka avulla valmistaja voidaan tunnistaa sovellettavien suunnittelutietojen mukaisesti ja
2. sovellettavissa suunnittelutiedoissa määritelty osanumero ja
3. kirjaimet EPA (European Part Approval) niiden osien tai laitteiden osalta, jotka on valmistettu sellaisten hyväksytyjen suunnittelutietojen mukaan, jotka eivät kuulu tuotteen tyyppihyväksyntätodistuksen haltijalle, lukuun ottamatta ETSO-artikkeleita.”

16. Kohdan 21B.225 alakohta (a) korvataan seuraavasti:

”(a) Jos toimivaltainen viranomainen saa objektiivisia todisteita siitä, että tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija ei noudata tämän osan vaatimuksia, havainnot luokitellaan kohdan 21A.158(a)mukaisesti, ja

1. Tason yksi havainto ilmoitetaan välittömästi tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijalle ja vahvistetaan kirjallisesti kolmen työpäivän kuluessa havainnon tekemisestä.

2. Tason kaksi havainto vahvistetaan kirjallisesti tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijalle 14 työpäivän kuluessa havainnon tekemisestä.”

17. Kohdan 21B.235 alakohta (a) korvataan seuraavasti:

- ”(a) Tuotanto-organisaation hyväksynnän ylläpitämisen oikeuttamiseksi toimivaltainen viranomainen harjoittaa jatkuvaa valvontaa:
1. varmistaakseen, että tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan laatujärjestelmä on luvun A alaluvun G mukainen,
 2. varmistaakseen, että tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija toimii tuotanto-organisaation käsikirjan mukaisesti,
 3. varmistaakseen tuotanto-organisaation käsikirjan menettelyjen tehokkuuden ja
 4. seuratakseen näytteiden avulla tuotteen, osan tai laitteen standardeja.”

18. Osan 21 liitteessä I oleva EASA 1 -lomake muutetaan seuraavasti:

- (a) Teksti ”Osan M luvun A alaluvun F mukaisen organisaation hyväksyntänumero: AAA RRR XXXX” poistetaan kentästä 13 Huomautukset.
- (b) Toinen rivi kentässä 14 korvataan seuraavasti:
” hyväksytyjen suunnittelutietojen mukaisia ja ovat turvallisessa käyttökunnossa”

19. Osan 21 liitteessä I olevan EASA 1 -lomakkeen täyttöohjeita muutetaan korvaamalla luvun 3 kentässä 9 oleva teksti seuraavasti:

- “Kenttä 9 Kenttään merkitään ne tyyppihyväksytyt käyttötarkoitukset, joihin luovutetut tuotteet voidaan asentaa, suunnitelman hyväksynnän haltijan toimittamien tietojen pohjalta kohdissa 21A.4 ja 21A.133(b) ja (c) kuvatun järjestelyn mukaisesti. Seuraavat merkinnät sallitaan:
- (a) ainakin yksi ilma-alus-, potkuri- tai moottorityyppi tai vastaava sarja suunnitelman hyväksynnän haltijan antamien tietojen mukaisesti. Jos kyseessä on moottorin tai potkurin luovuttaminen, merkitään ilma-alukseen liittyvät hyväksytyt käyttötarkoitukset, tai, jos käyttötarkoitus ei ole täsmennetty, merkitään ”tyyppisertifioitu moottori/potkuri”. Jos kyseessä on ETSO-osa, merkitään joko tyyppihyväksytyt sovellukset tai ”ETSO-osa N/A”. Jos kyseessä ovat ETSO-osaan asennettavat osat, merkitään joko ETSO-osa N/A tai ETSO-osan osanumero.
 - (b) ”Ei mikään”, vain jos tiedetään, ettei tuotteilla ole vielä tyyppihyväksytyä käyttötarkoitusta, esimerkiksi jos tyyppikelpoisuustodistuksen myöntämisprosessi on meneillään, jos kyseessä on vain koekäyttö tai jos hyväksytyjä tietoja ei vielä ole saatu. Jos käytetään tätä kategoriaa, kentässä 13 on annettava asianmukaiset selitykset, ja uudet tuotteet voidaan luovuttaa vain vaatimuksenmukaisuuden osoittamista varten.
 - (c) ”Useita”, jos kohtien 21A.133(b) ja (c) mukaisten järjestelyjen nojalla osa tiedetään asennuskelpoiseksi moniin tyyppihyväksytyihin tuotteisiin menettelyn mukaisesti, jonka

POA-valvonnasta vastaava toimivaltainen viranomainen on hyväksynyt.

Jos kyseessä ovat monet tyyppihyväksytyt sovellukset, tähän kenttään voidaan merkitä viittaus mukaan liitettyyn asiakirjaan, jossa on luettelo näistä sovelluksista.

Kenttään 9 tehdyt merkinnät eivät sellaisinaan anna oikeutta asentaa osaa tiettyyn ilma-alukseen, moottoriin tai potkuriin. Käyttäjän tai asentajan on asiakirjojen, kuten varaosaluettelon, huoltoa koskevien tiedotteiden ym. avulla, varmistuttava siitä, että osan saa asentaa kyseiseen kohteeseen.

Kentässä 9 olevat tiedot eivät välttämättä tarkoita, että tuote, osat tai laitteet saa asentaa ainoastaan luettelossa oleviin malleihin. Ne eivät myöskään takaa sitä, että tuote, osat tai laitteet ovat asennuskelpoisia kaikkiin kenttään 9 merkittyihin tuotteisiin. Asennuskelpoisuuteen voivat vaikuttaa tuotteeseen tehdyt muutokset tai laitekokoonpanomuutokset.

Jos suunnittelija yksilöi osan virallisesti tunnustettujen normien mukaisesti, osa katsotaan vakio-osaksi, eikä sen luovutus EASA 1 –lomakkeella ole tarpeellista. Jos kuitenkin POA:n haltija luovuttaa vakio-osan EASA 1 –lomakkeella, sen on kyettävä osoittamaan, että se valvoo kyseisen osan valmistusta.”

20. Osan 21 liitteessä II olevaa EASA 15a -lomaketta muutetaan seuraavasti:
- (a) Teksti ”ARC-VIITE” poistetaan.
 - (b) Teksti ”Ilma-aluksen tyyppi:” poistetaan.
21. Osan 21 liitteessä IV olevaa EASA 24 –lomaketta muutetaan poistamalla teksti ”EASA:n LOGO” lomakkeen vasemmassa yläkulmassa.
22. Osan 21 liitteessä V olevaa EASA 25 -lomaketta muutetaan seuraavasti:
- (a) Teksti ”EASA:n LOGO” lomakkeen vasemmassa yläkulmassa poistetaan.
 - (b) Ensimmäinen lause kentässä 5 korvataan seuraavasti:

”5. Tämä lentokelpoisuustodistus on myönnetty 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitetun kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen ja asetuksen (EY) N:o 1592/2002 5 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaisesti yllä mainitulle ilma-alukselle, jonka katsotaan olevan lentokelpoinen, sikäli kuin alusta huolletaan ja käytetään edellä mainittujen edellytysten ja alusta koskevien käyttörajoitusten mukaisesti.”
23. Osan 21 liitteessä VII olevaa EASA 52 –lomaketta muutetaan korvaamalla kentän 17 teksti seuraavasti:
- ”17 Vaatimustenmukaisuusilmoitus
Täten ilmoitetaan, että tämä ilma-alus täyttää kaikilta osin tyyppihyväksyntään sisältyvät suunnitelmat sekä edellä kentissä 9, 10, 11, 12 ja 13 ilmoitetut tiedot.
Ilma-alus on turvallisessa käyttökunnossa.
Ilma-alusta on testattu riittävästi lennossa.”
24. Osan 21 liitteessä VII olevan EASA 52 –lomakkeen täyttöohjeita muutetaan poistamalla kohtaa 1 edeltävät kolme ensimmäistä kappaletta.

25. Osan 21 liitteessä IX olevan EASA 55 -lomakkeen sivua A muutetaan seuraavasti: “VIITE: NAA.G.XXXX” korvataan tekstillä “VIITE: MS.21G.XXXX”.

26. Osan 21 liitteessä IX olevan EASA 55 -lomakkeen sivua B muutetaan seuraavasti:

(a) Lomakkeen oikean yläkulman laatikossa oleva teksti korvataan seuraavasti:

“TA: MS.21G.XXXX”.

(b) Ensimmäisen rivin alla olevan kentän ensimmäinen lause korvataan seuraavasti:

Tämä asiakirja kuuluu tuotanto-organisaation hyväksyntään nro MS.21G.XXXX, jonka haltija on”

27. Osan 21 liitteessä X olevaa EASA 65 -lomaketta muutetaan seuraavasti: “Viite: [NAA].F.[XXX] korvataan tekstillä: MS.21F.XXXX”.

2 artikla **Voimaantulo**

Asetus tulee voimaan sen päivän jälkeisenä päivänä, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Tämän päivän jälkeen hyväksytyihin suunnitelmiin sovelletaan muutettua osan 21 kohtaa 21A.804(a)(1).

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä,

Komission puolesta

Komission jäsen