

Ettepanek

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../..,

[...]

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2002. aasta määrust (EÜ) nr 1592/2002, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ning Euroopa Lennundusohutusameti loomist¹ (edaspidi „algmäärus“), eriti selle artikleid 5 ja 6,

võttes arvesse komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad,²

ning arvestades järgmist:

- (1) on vaja täiendada komisjoni määruse nr 1702/2003 lisa (edaspidi „osa 21“) ja parandada selles olevad vead ning viia mõned selle sätted vastavusse sertifikaatide numeratsioonipoliitikaga, mille amet pidi punkti 21.B230 alapunkti b kohaselt täpsustama;
- (2) käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel³, mis avaldati algmääruse artikli 12 lõike 2 punkti b ja artikli 14 lõike 1 kohaselt;
- (3) käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas algmääruse artikli 54 lõike 3 alusel moodustatud Euroopa Lennundusohutusameti komitee arvamusega;⁴
- (4) seepärast tuleb komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003 vastavalt muuta,

¹ EÜT L 240, 7.9.2002, lk 1.

² ELT L 243, 27.9.2003, lk 6.

³ Arvamus 03/2006

⁴ Avaldamisel.

ON VÕTNUD VASTU KÄESOLEVA MÄÄRUSE.

Artikkel 1

Komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) muudetakse järgmiselt:

1. Punkti 21A.14 alapunkti b lõige 5 asendatakse järgmisega:
„5. fikseeritud või muudetava sammuga propeller.“
2. Punkti 21A.35 alapunkti b lõige 2 asendatakse järgmisega:
„2. käesoleva jao kohaselt sertifitseerimisele kuuluvate õhusõidukite, välja arvatud kuumaõhulaevade, kuumaõhupallide, vabalennu gaasiõhupallide, ankurdatud gaasiõhupallide, purilennukite, mootorpurilennukite ja kuni 2722 kg suurima stardimassiga lennukite puhul, et teha kindlaks, kas on saadud piisav kinnitus selle kohta, et õhusõidukid, nende osad ja seadmed on töökindlad ja töötavad nõuetekohaselt.“
3. Punkti 21A.112 muudetakse punkti numbrile tähe „A“ lisamisega.
4. Punkti 21A.125 muudetakse punkti numbrile tähe „A“ lisamisega.
5. Punkti 21A.165 alapunkti c lõige 2 asendatakse järgmisega:
„2. määrab, et muud tooted, osad või seadmed on terviklikud, vastavad heakskiidetud projekteerimisandmetele ja on kõlblikud ohutuks kasutamiseks enne heakskiidetud projekteerimisandmete vastavuse ja ohutuks kasutamiseks kõlblikkuse tõendamiseks EASA vormi 1 väljaandmist, ning lisaks määrab mootori puhul mootori tüübisertifikaadi omaniku esitatud andmetele, et iga tervikmootor vastab punkti 21A.18 alapunktis b määratletud mootori tootmise kuupäeval kehtivatele heitmenõuetele, millega tõendatakse heite nõuetele vastavust; või“
6. Punkt 21A.183 asendatakse järgmisega:

„21A.183 Lennukõlblikkussertifikaatide väljaandmine

Registreerimisliikmesriigi pädev asutus annab lennukõlblikkussertifikaadi välja:

- a) uuele õhusõidukile:
 1. punkti 21A.174 alapunkti b lõikes 2 loetletud nõutavate dokumentide esitamisel;
 2. kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et õhusõiduk vastab kinnitatud projektile ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks;
- b) kasutatud õhusõidukile:
 1. punkti 21A.174 alapunkti b lõikes 3 loetletud nõutavate dokumentide esitamisel, mis näitavad, et:

- i) õhusõiduk vastab kooskõlas käesoleva osaga heaks kiidetud tüübisertifikaadi ja täiendava tüübisertifikaadi alusel heaks kiidetud tüübiprojektile, selle muudatused või remonditööd on heaks kiidetud vastavalt käesolevale osale, ja
 - ii) kohaldatavad lennukõlblikkust käsitlevad ettekirjutused on täidetud, ja
 - iii) õhusõidukit on kontrollitud kooskõlas osa M kohaldatavate sätetega;
- ja
2. kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et õhusõiduk vastab kinnitatud projektile ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks.“

7. Punkti 21A.184 alapunkt a asendatakse järgmisega:

- „a) Registreerimisliikmesriigi pädev asutus annab piiratud lennukõlblikkussertifikaadi välja:
1. uuele õhusõidukile:
 - i) punkti 21A.174 alapunkti b lõikes 2 loetletud nõutavate dokumentide esitamisel,
 - ii) kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et õhusõiduk vastab projektile, mille amet on piiratud tüübisertifikaadi alusel või kooskõlas konkreetsete sertifitseerimistingimustega kinnitanud, ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks;
 2. kasutatud õhusõidukile:
 - i) punkti 21A.174 alapunkti b lõikes 3 nõutavate dokumentide esitamisel, mis näitavad, et:
 - A) õhusõiduk vastab projektile, mille amet on piiratud tüübisertifikaadi alusel või kooskõlas konkreetsete sertifitseerimistingimustega kinnitanud, ja
 - B) kohaldatavad lennukõlblikkust käsitlevad ettekirjutused on täidetud, ja
 - C) õhusõidukit on kontrollitud kooskõlas osa M asjakohaste sätetega;
 - ja
 - ii) kui registreerimisliikmesriigi pädev asutus on veendunud, et õhusõiduk vastab kinnitatud projektile ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks.“

8. Punkti 21A.245 alapunkt a asendatakse järgmisega:

- „a) on kõigi tehniliste osakondade personal piisavalt suur ja küllaldase kogemusega ning töötajatele on antud asjakohased volitused oma kohustuste täitmiseks ja need volitused, samuti tööruumid, rajatised ja seadmestik võimaldavad personalil saavutada toote lennukõlblikkuse ja keskkonnakaitsega seotud eesmärgid.“

9. Punkti 21A.263 muudetakse järgmiselt:

- a) Alapunkti b lõige 3 asendatakse järgmisega:

„3. ETSO luba vastavalt punkti 21A.602 alapunkti b lõikele 1; või“

b) Alapunkti c lõige 3 asendatakse järgmisega:

„3. anda välja teavet või juhendeid, mis sisaldavad järgmist deklaratsiooni: „Käesolevas dokumendis sisalduv tehniline teave on kinnitatud projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi nr EASA.21J.[xyz] alusel.““

c) Alapunkti c lõige 4 asendatakse järgmisega:

„4. kinnitada õhusõiduki lennukäsiraamatus ja selle lisades tehtavad muudatused ja anda need muudatused välja koos järgmise deklaratsiooniga: „Muudatus nr xx, lennukäsiraamat (või lisa) yyy, on kinnitatud projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi nr EASA.21J.[xyz] alusel.““

10. Punkti 21A.307 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) osa või seadmega on kaasas käitamissertifikaat (EASA vorm 1), mis tõendab, et see on toodetud vastavalt heaks kiidetud projekteerimisandmetele ja on kõlblik ohutuks kasutamiseks; ja“

11. Punkti 21A.432 muudetakse punkti numbrile tähe „A“ lisamisega.

12. Punkti 21A.606 alapunkt c asendatakse järgmisega:

„c) selgesõnaliselt deklareerinud, et on valmis täitma punkti 21A.609 nõudeid.“

13. Punkti 21A.609 alapunkt f asendatakse järgmisega:

„f) täidab punktide 21A.3, 21A.3B ja 21A.4 nõudeid.“

14. Punkti 21A.801 alapunkt d asendatakse järgmisega:

„d) Mehitatud õhupallide puhul kinnitatakse alapunkti b kohaselt ette nähtud tunnusmärk õhupalli kesta külge ja paigutatakse võimaluse korral kohta, kus käitaja saab seda lugeda, kui õhupall on täidetud. Lisaks märgistatakse korv, raam ja mis tahes kuumutusseadmed püsivalt ja loetavalt tootja nime, osa numbriga või samaväärse numbriga ja seerianumbriga või samaväärse numbriga.“

15. Punkti 21A.804 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Kõik osad ja seadmed märgistatakse püsivalt ja loetavalt:

1. tootja nime, kaubamärgi või tunnussümboliga nii, nagu see on märgitud kohaldatavates projekteerimisandmetes; ja
2. kohaldatavates projekteerimisandmetes määratletud osa numbriga; ja
3. tähtedega EPA (*European Part Approval* – osade Euroopa nõuetele vastavuse kinnitus) osade või seadmete puhul, mis on valmistatud kooskõlas heakskiidetud projekteerimisandmetega, mis ei kuulu asjaomase toote tüübisertifikaadi omanikule, välja arvatud ETSO artiklid.“

16. Punkti 21B.225 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Kui pädev asutus leiab objektiivsed tõendid, mis näitavad, et tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omanik ei täida käesolevas osas

sätestatud kohaldatavaid nõudeid, liigitatakse tähelepanekud kooskõlas punkti 21A.158 alapunktiga a ja:

1. esimese astme tähelepanekust teatatakse viivitamata tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omanikule ja kirjalik kinnitus saadetakse kolme tööpäeva jooksul pärast tähelepaneku tegemist;
2. teise astme tähelepaneku korral saadetakse tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omanikule kirjalik kinnitus 14 tööpäeva jooksul pärast tähelepaneku tegemist.“

17. Punkti 21B.235 alapunkt a asendatakse järgmisega:

„a) Tootjaorganisatsiooni sertifikaadi säilitamise põhjendamiseks teeb pädev asutus pidevalt järelevalvet, et:

1. kontrollida, kas tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omaniku kvaliteedisüsteem vastab endiselt A osa alajao G nõuetele; ja
2. kontrollida, kas tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omanik tegutseb kooskõlas tootjaorganisatsiooni käsiraamatuga; ja
3. kontrollida tootjaorganisatsiooni käsiraamatu menetluste täitmist; ja
4. pisteliselt kontrollida toote, osa või seadme standarditele vastavust.“

18. EASA vormi 1 osa 21 I liites muudetakse järgmiselt:

- a) Lahtrist 13 (Märkused) kustutatakse tekst „Osa M jao A alajaos F nimetatud organisatsiooni sertifikaadi number: AAA RRR XXXX“.
- b) Lahtris 14 asendatakse teksti teine rida järgmisega:
„□ heakskiidetud projekteerimisandmetega ja need on kõlblikud ohutuks kasutamiseks“

19. EASA vormi 1 täitmise juhendit osa 21 I liites muudetakse nii, et 3. osa lahtrit 9 puudutav tekst asendatakse järgmisega:

„Lahter 9 Lahtrisse märgitakse need tüübikinnitusega tooted, millele võib käitamissertifikaadiga artikleid paigaldada kinnitatud projekti omaniku antud teabe alusel punkti 21A.4 ja punkti 21A.133 alapunkti b ja punkti 21A.133 alapunkti c kohaselt. Lubatud on järgmised kanded:

- a) Vähemalt üks kinnitatud projekti omaniku määratletud õhusõiduki, propelleri või mootori üksik- või seeriamudel. Mootori või propelleri käitamissertifikaadi puhul märkida heakskiidetud õhusõidukid, millel neid võib kasutada, või kui see ei ole täpsustatud, märkida „tüübisertifikaadiga mootor/propeller“. ETSO artikli puhul märkida kas tüübikinnitusega tooted, millel neid võib kasutada, või „ETSO artikkel“. ETSO artiklile paigaldatavate osade puhul märkida kas „ETSO artiklile ei kohaldu“ või ETSO artikli osa number.
- b) „Ei ole“ kasutatakse üksnes juhul, kui on teada, et ei ole veel tüübikinnitusega tooteid, millel artikleid kasutatakse, näiteks kuni tüübisertifikaadi saamiseni, üksnes katse puhul, kuni tunnustatud andmete saamiseni. Kui kasutatakse seda kategooriat, tuleb lahtrisse 13 märkida asjakohane selgitus, ja uutele artiklitele võib käitamissertifikaadi anda üksnes nõuetele vastavuse näitamiseks.

- c) „Mitu”, kui toode on punkti 21A.133 alapunkti b ja punkti 21A.133 alapunkti c nõuete täitmisest tulenevalt kõlblik paigaldamiseks mitmetele tüübikinnitusse saanud toodetele kooskõlas tootjaorganisatsiooni sertifikaadi järelevalve eest vastutava pädeva asutuse heaks kiidetud menetlusega.

Mitmete tüübikinnitusega toodete puhul, millel artikleid võib kasutada, võib käesolev lahter sisaldada ka viidet lisatud dokumendile, milles need tooted on loetletud.

Lahtris 9 sisalduv teave ei anna õigust paigaldada artiklit konkreetsele õhusõidukile, mootorile või propellerile. Käitaja/paigaldaja peab sellistest dokumentidest nagu osade kataloogist, hooldusbületäänidest jne kontrollima, kas artiklit võib kõnealusesse kohta paigaldada.

Lahtri 9 teave ei tähenda tingimata, et toodet, osi või seadmeid võib paigaldada üksnes loetletud mudeli(te)le. Samuti ei taga see, et toodet, osi või seadmeid võib paigaldada kõigile lahtris 9 nimetatud toodetele. Paigaldamise lubatavust võivad mõjutada modifikatsioonid või konfiguratsioonimuudatused.

Kui projekteerija on identifitseerinud osa kooskõlas ametlikult tunnustatud standarditega, loetakse osa standardosaks ja sellele EASA vormil 1 käitamissertifikaadi andmine ei ole vajalik. Kui tootjaorganisatsiooni sertifikaadi omanik annab standardosale EASA vormi 1 käitamissertifikaadi, peab ta suutma näidata, et osa tootmine toimub tema juhtimisel.“

20. EASA vormi 15a osa 21 II liites muudetakse järgmiselt:

- a) Tekst „ARC viide“ kustutatakse;
- b) Tekst „Õhusõiduki tüüp“ kustutatakse.

21. EASA vormi 24 osa 21 IV liites muudetakse nii, et vormi vasakust ülanurgast kustutatakse tekst „EASA LOGO“.

22. EASA vormi 25 osa 21 V liites muudetakse järgmiselt:

- a) Vormi vasakust ülanurgast kustutatakse tekst „EASA LOGO“;
- b) Esimene lause lahtris 5 asendatakse järgmisega:

„5. Käesolev lennukõlblikkussertifikaat on välja antud 7. detsembri 1944. aasta rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni ja määruse (EÜ) nr 1592/2002 artikli 5 lõike 2 punkti c kohaselt eespool nimetatud õhusõidukile, mida loetakse lennukõlblikuks, kui seda hooldatakse ja kasutatakse kooskõlas eespool nimetatud nõuete ja asjaomaste kasutuspiirangutega.“

23. EASA vormi 52 osa 21 VII liites muudetakse nii, et tekst lahtris 17 asendatakse järgmisega:

„17 Nõuetele vastavuse deklaratsioon
Tõendatakse, et käesolev õhusõiduk vastab täielikult tüübiprojektile ja lahtritesse 9, 10, 11, 12 ja 13 märgitud andmetele.
Õhusõiduk on kõlblik ohutuks kasutamiseks.
Õhusõidukiga on tehtud piisavalt katselende.“

24. EASA vormi 52 täitmise juhendi osa 21 VII liites muudetakse nii, et 1. osa ees olevad kolm lõiku kustutatakse.

25. EASA vormi 55 lehte A osa 21 IX lisas muudetakse nii, et tekst „VIIDE: NAA.G.XXXX“ asendatakse tekstiga „VIIDE: [liikmesriigi kood].21G.XXXX“

26. EASA vormi 55 lehte B osa 21 IX lisas muudetakse järgmiselt:

- a) Vormi ülemises parempoolses lahtris olev tekst asendatakse järgmisega:
„ST: [liikmesriigi kood].21G.XXXX“
- b) Esimene lause esimese lahtrite rea all asendatakse järgmisega: „Käesolev dokument on osa tootjaorganisatsiooni sertifikaadist nr [liikmesriigi kood].21G.XXXX, mis on välja antud“

27. EASA vormi 65 osa 21 X liites muudetakse nii, et tekst „Viide: [NAA].F.[XXX]“ asendatakse tekstiga „Viide: [liikmesriigi kood].21F.XXXX“.

Artikkel 2 **Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub Euroopa Liidu Teatajas avaldamisele järgneval päeval. Muudetud osa 21 punkti 21A.804 alapunkti a lõiget 1 kohaldatakse pärast seda kuupäeva kinnitatud projektide suhtes.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel

Komisjoni nimel

komisjoni liige