

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. ../. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας (εφεξής «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Είναι απαραίτητο να εισαχθούν βελτιώσεις και να διορθωθούν σφάλματα στο Παράρτημα (εφεξής «Μέρος 21») του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003, καθώς και να καταστούν ορισμένες από τις διατάξεις του σύμφωνες με την πολιτική αριθμοδότησης που ο Οργανισμός κλήθηκε να ορίσει σύμφωνα με την παράγραφο 21.B230, στοιχείο β).
- (2) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός³ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού.
- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού.

¹ ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ. 1

² ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 6.

³ Γνώμη 03/2006

⁴ [Πρόκειται να εκδοθεί].

- (4) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα (Μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. Το στοιχείο β) σημείο 5 της παραγράφου 21Α.14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
«5. Έλικά σταθερού ή ελεγχόμενου βήματος.»
2. Το στοιχείο β) σημείο 2 της παραγράφου 21Α.35 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
«2. Όσον αφορά αεροσκάφος που πρόκειται να πιστοποιηθεί σύμφωνα με την παρούσα ενότητα, εξαιρουμένων των αερόπλοιων θερμού αέρα, των αερόστατων θερμού αέρα, των ελεύθερων αερόστατων αερίου, των δέσμιων αερόστατων αερίου, των ανεμοπλάνων και των ανεμοπλάνων με κινητήρα, καθώς και των αεροπλάνων με μέγιστη μάζα απογείωσης 2722 kg ή μικρότερη, ώστε να διαπιστωθεί με εύλογη βεβαιότητα ότι το αεροσκάφος, τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός του είναι αξιόπιστα και λειτουργούν κανονικά.»
3. Η παράγραφος 21Α.112 τροποποιείται με την προσθήκη του γράμματος «Α» στο τέλος του αριθμού της παραγράφου.
4. Η παράγραφος 21Α.125 τροποποιείται με την προσθήκη του γράμματος «Α» στο τέλος του αριθμού της παραγράφου.
5. Το στοιχείο γ) σημείο 2 της παραγράφου 21Α.165 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
«2. Διαπιστώνει εάν άλλα προϊόντα, εξαρτήματα ή εξοπλισμός είναι πλήρη και συμμορφώνονται προς τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας πριν από την έκδοση του Εντύπου 1 του EASA για την πιστοποίηση της συμβατότητας προς τα εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και την εκπλήρωση των όρων ασφαλούς λειτουργίας, και επιπλέον στην περίπτωση των κινητήρων διαπιστώνει, σύμφωνα με τα δεδομένα που παρέχονται από τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου του κινητήρα, εάν κάθε ολοκληρωμένος κινητήρας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις εκπομπών που ισχύουν, όπως καθορίζονται στην παράγραφο 21Α.18, στοιχείο β), κατά την ημερομηνία κατασκευής του κινητήρα, προκειμένου να πιστοποιήσει τη συμμόρφωση προς τις εκπομπές, ή»
6. Η παράγραφος 21Α.183 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

21A.183 Έκδοση πιστοποιητικών αξιολοΐας

Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει πιστοποιητικό αξιολοΐας για:

α) Νέα αεροσκάφη:

1. αφού προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.174 στοιχείο β) σημείο 2·
2. εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς εγκεκριμένο σχεδιασμό και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.

β) Μεταχειρισμένα αεροσκάφη:

1. αφού προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.174 στοιχείο β) σημείο 3, με τα οποία αποδεικνύεται ότι:
 - i) το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς σχεδιασμό τύπου εγκεκριμένο βάσει πιστοποιητικού τύπου και οιοδήποτε συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, προς τροποποίηση ή επισκευή εγκεκριμένη σύμφωνα με το παρόν μέρος, καθώς και
 - ii) έχει εξασφαλιστεί συμμόρφωση με τις ισχύουσες οδηγίες αξιολοΐας, και
 - iii) το αεροσκάφος έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του μέρους M,
και
2. εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς εγκεκριμένο σχεδιασμό και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.»

7. Το στοιχείο α) της παραγράφου 21A.184 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει περιορισμένο πιστοποιητικό αξιολοΐας για:

1. Νέο αεροσκάφος:

- i) αφού προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21A. 174 στοιχείο β), σημείο 2,
- ii) εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς σχεδιασμό εγκεκριμένο από τον Οργανισμό βάσει περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές πιστοποίησης και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.

2. Μεταχειρισμένο αεροσκάφος:

- i) αφού προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.174 στοιχείο β) σημείο 3, με τα οποία αποδεικνύεται ότι:
 - A) το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς σχεδιασμό εγκεκριμένο από τον Οργανισμό βάσει περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ή σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές πιστοποίησης, και

- B) έχει εξασφαλιστεί συμμόρφωση με τις ισχύουσες οδηγίες αξιοπλοΐας, και
- Γ) το αεροσκάφος έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του μέρους M,
- και
- ii) εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς τον εγκεκριμένο σχεδιασμό και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.»
8. Το στοιχείο α) της παραγράφου 21A.245 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- α) το προσωπικό όλων των τεχνικών τμημάτων είναι επαρκές σε αριθμό, διαθέτει επαρκή πείρα και απολαμβάνει των κατάλληλων εξουσιών ώστε να εκτελεί τα επιμέρους καθήκοντά του και ότι τα εν λόγω καθήκοντα, σε συνδυασμό με τις εγκαταστάσεις, τα μέσα και τον εξοπλισμό είναι επαρκή προκειμένου να καταστήσουν το προσωπικό ικανό να επιτύχει τους στόχους που αφορούν την αξιοπλοΐα και την περιβαλλοντική προστασία, για το προϊόν.»
9. Η παράγραφος 21A.263 τροποποιείται ως εξής:
- α) Το στοιχείο β) σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «3. Εξουσιοδότησης ETSO σύμφωνα με την παράγραφο 21A.602, στοιχείο β), σημείο 1, ή»
- β) Το στοιχείο γ) σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «3. Να παρέχει πληροφορίες ή οδηγίες που περιέχουν την ακόλουθη δήλωση: "Το τεχνικό περιεχόμενο του παρόντος εγγράφου εγκρίνεται σύμφωνα με την ΕΦΣ αριθ. EASA. 21I. [χψz]" .»
- γ) Το στοιχείο γ) σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «4. Να εγκρίνει τροποποιήσεις τεκμηρίωσης στο εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους και τα συμπληρώματα, και να εκδίδει τέτοιες τροποποιήσεις, οι οποίες περιέχουν την ακόλουθη δήλωση: "Η αναθεώρηση αριθ. xx του ΕΠΑ (ή του συμπληρώματος) κωδ. ψψψ, εγκρίνεται σύμφωνα με την ΕΦΣ αριθ. EASA.21I.[χψz]" .».
10. Το στοιχείο α) της παραγράφου 21A.307 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «α) συνοδεύεται από πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία (Έντυπο 1 του EASA), με το οποίο πιστοποιείται ότι το αντικείμενο κατασκευάστηκε σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας, και»
11. Η παράγραφος 21A.432 τροποποιείται με την προσθήκη του γράμματος «Α» στο τέλος του αριθμού της παραγράφου:
12. Το στοιχείο γ) της παραγράφου 21A.606 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «γ) δηλώνει ρητώς ότι έχει λάβει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να συμμορφώνεται προς την παράγραφο 21A.609.»
13. Το στοιχείο στ) της παραγράφου 21A.609 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «στ) «συμμορφώνεται προς την παράγραφο 21A.3, την 21A.3B και την 21A.4.»

14. Το στοιχείο δ) της παραγράφου 21A.801 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «δ) Όσον αφορά τα επανδρωμένα αερόστατα, η πινακίδα προσδιορισμού των στοιχείων ταυτότητας που ορίζεται στο στοιχείο β) τοποθετείται με ασφάλεια στο περίβλημα του αερόστατου και, ει δυνατόν, σε θέση τέτοια ώστε να είναι αναγνώσιμη από τον χρήστη όταν το αερόστατο πληρούται με αέρα. Επιπλέον, το καλάθι, το πλαίσιο φόρτωσης και κάθε μηχανισμός παραγωγής θερμότητας φέρουν μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση με το όνομα του κατασκευαστή, τον κωδικό εξαρτήματος, ή ισοδύναμο, και τον αριθμό σειράς, ή ισοδύναμο.»
15. Το στοιχείο α) της παραγράφου 21A.804 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «α) Σε κάθε εξάρτημα ή εξοπλισμό τοποθετείται μόνιμη και ευανάγνωστη σήμανση, στην οποία αναγράφεται:
1. Όνομα, εμπορικό σήμα ή σύμβολο αναγνώρισης του κατασκευαστή, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στα ισχύοντα δεδομένα σχεδιασμού, και
 2. Ο κωδικός εξαρτήματος, όπως ορίζεται στα σχετικά δεδομένα σχεδιασμού, και
 3. Τα γράμματα EPA (ευρωπαϊκή έγκριση μέρους) για εξαρτήματα ή εξοπλισμό που παράγονται σύμφωνα με εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού τα οποία δεν ανήκουν στον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου του σχετικού προϊόντος, με εξαίρεση τα είδη ETSO.»
16. Το στοιχείο α) της παραγράφου 21B.225 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «α) Εάν υπάρχουν αντικειμενικά στοιχεία από την πλευρά της αρμόδιας αρχής που αποδεικνύουν τη μη συμμόρφωση του κατόχου μίας έγκρισης φορέα παραγωγής προς τις σχετικές απαιτήσεις του παρόντος μέρους, το σχετικό πόρισμα ταξινομείται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.158, στοιχείο α) και:
1. Ένα πόρισμα πρώτου επιπέδου κοινοποιείται αμέσως στον κάτοχο της έγκρισης φορέα παραγωγής και επιβεβαιώνεται εγγράφως εντός 3 εργάσιμων ημερών από τον εντοπισμό του.
 2. Ένα πόρισμα δευτέρου επιπέδου επιβεβαιώνεται εγγράφως στον κάτοχο της έγκρισης φορέα παραγωγής εντός 14 εργάσιμων ημερών από τον εντοπισμό του.»
17. Το στοιχείο α) της παραγράφου 21B.235 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- «α) Για να αιτιολογήσει τη διατήρηση της έγκρισης φορέα παραγωγής, η αρμόδια αρχή διενεργεί συνεχή εποπτεία προκειμένου:
1. Να εξακριβώσει εάν το σύστημα ποιότητας του κατόχου της έγκρισης φορέα παραγωγής εξακολουθεί να πληροί τους όρους της ενότητας A, τμήμα Z, και
 2. Να εξακριβώσει εάν η οργάνωση του κατόχου της έγκρισης φορέα παραγωγής λειτουργεί σύμφωνα με το εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα παραγωγής, και
 3. Να επαληθεύσει την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών που περιγράφονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα παραγωγής, και

4. Να ελέγξει δειγματοληπτικά τα πρότυπα επιδόσεων του προϊόντος, του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού.»

18. Το Έντυπο 1 του EASA που αναφέρεται στο Μέρος 21 τροποποιείται ως εξής:
- α) Το κείμενο «Μέρος Μ ενότητα Α τμήμα ΣΤ αριθμός έγκρισης φορέα: AAA RRR XXXX» διαγράφεται από το πεδίο 13. Παρατηρήσεις.
 - β) Η δεύτερη γραμμή του κειμένου που περιλαμβάνεται στο πεδίο 14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
« εγκεκριμένα στοιχεία σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας»

19. Οι οδηγίες για τη συμπλήρωση του Εντύπου 1 του EASA που αναφέρεται στο Προσάρτημα Ι στο Μέρος 21 τροποποιούνται με αντικατάσταση του κειμένου στο κεφάλαιο 3 για το Πεδίο 9 από το ακόλουθο:

«Πεδίο 9 Χρησιμοποιείται για την ένδειξη των εξαρτημάτων με έγκριση τύπου στα οποία μπορούν να τοποθετηθούν τα αντικείμενα που διατίθενται σε υπηρεσία, με βάση τις πληροφορίες που παρέχει ο κάτοχος έγκρισης φορέα δυνάμει της διάταξης που περιγράφεται στην παράγραφο 21.A.4 και στην παράγραφο 21.A.133, στοιχεία β) και γ). Επιτρέπονται οι εξής αναγραφές:

- α) Τουλάχιστον το συγκεκριμένο μοντέλο ή το μοντέλο σειράς παραγωγής αεροσκάφους, έλικα ή κινητήρα που προσδιορίζει ο κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού. Στην περίπτωση διάθεσης σε υπηρεσία ενός κινητήρα ή έλικα, να αναφέρετε τα εγκεκριμένα εξαρτήματα του αεροσκάφους, ή, εάν δεν υπάρχει συγκεκριμένο εξάρτημα, να αναφέρετε «κινητήρας/έλικας με πιστοποιητικό τύπου». Στην περίπτωση είδους ETSO, να αναφέρετε είτε τα εξαρτήματα με έγκριση τύπου είτε «είδος ETSO Μ/Δ». Στην περίπτωση μερών που πρόκειται να εγκατασταθούν σε είδος ETSO, να αναφέρετε είτε «είδος ETSO Μ/Δ» ή τον κωδικό εξαρτήματος του είδους ETSO.
- β) «Ουδέν», χρησιμοποιείται μόνο όταν είναι γνωστό ότι τα αντικείμενα δεν έχουν ακόμη εξάρτημα με έγκριση τύπου, για παράδειγμα: πιστοποιητικού τύπου, μόνο για δοκιμή, εν αναμονή εγκεκριμένων στοιχείων. Εάν χρησιμοποιηθεί αυτή η κατηγορία, τότε πρέπει να προσκομισθούν στο πεδίο 13 οι κατάλληλες διευκρινιστικές πληροφορίες ενώ τα καινούργια αντικείμενα μπορούν να διατεθούν σε υπηρεσία μόνο για σκοπούς συμμόρφωσης.
- γ) «Διάφορα», εάν είναι γνωστό - δυνάμει των διατάξεων που αναφέρονται στην παράγραφο 21A.133, στοιχεία β) και γ) ότι κρίνονται κατάλληλα για τοποθέτηση σε περισσότερα από ένα προϊόντα με έγκριση τύπου, σύμφωνα με διαδικασία εγκεκριμένη από την αρμόδια αρχή που έχει την ευθύνη για την επίβλεψη της ΕΦΠ.

Στην περίπτωση περισσότερων εξαρτημάτων με έγκριση τύπου, το παρόν πεδίο μπορεί να περιλαμβάνει παραπομπή σε συνημμένο έγγραφο το οποίο απαριθμεί τα εν λόγω εξαρτήματα.

Οι πληροφορίες του πεδίου 9 δεν αποτελούν εξουσιοδότηση τοποθέτησης του αντικειμένου σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα. Ο χρήστης/εγκαταστάτης πρέπει να τεκμηριώσει μέσω εγγράφων, όπως είναι για παράδειγμα ο κατάλογος ανταλλακτικών, τα δελτία συντήρησης κ.λπ., ότι το αντικείμενο είναι κατάλληλο για τη συγκεκριμένη τοποθέτηση.

Οι πληροφορίες του πεδίου 9 δεν σημαίνουν απαραίτητως ότι το προϊόν, τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός κρίνονται κατάλληλα για τοποθέτηση στο ή στα μοντέλα που απαριθμούνται. Ούτε εγγυώνται ότι το προϊόν, τα εξαρτήματα ή ο εξοπλισμός κρίνονται κατάλληλα για τοποθέτηση σε όλες τις καταχωρίσεις στο πεδίο 9. Η καταλληλότητα μπορεί να επηρεαστεί από τροποποιήσεις ή αλλαγές σε ό,τι αφορά τη διαμόρφωση.

Όταν ένα εξάρτημα προσδιορίζεται από τον κάτοχο σχεδιασμού σύμφωνα με τα επίσημα αναγνωρισμένα πρότυπα, τότε το εξάρτημα θεωρείται τυποποιημένο εξάρτημα και δεν είναι απαραίτητο να διατεθεί σε υπηρεσία με χρήση του Εντύπου 1 του EASA. Ωστόσο, όταν ένας κάτοχος έγκρισης φορέα παραγωγής διαθέτει σε υπηρεσία ένα τυποποιημένο εξάρτημα με το Έντυπο 1 του EASA, τότε πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει ότι ελέγχει τη διαδικασία κατασκευής του εν λόγω εξαρτήματος.»

20. Το Έντυπο 15^α του EASA που αναφέρεται στο Προσάρτημα II στο Μέρος 21 τροποποιείται ως εξής:

- α) Το κείμενο «Αριθμός ΠΕΑ» διαγράφεται,
- β) Το κείμενο «Τύπος αεροσκάφους:.....» διαγράφεται.

21. Το Έντυπο 24 του EASA που αναφέρεται στο Προσάρτημα IV στο Μέρος 21 τροποποιείται με διαγραφή του κειμένου «ΛΟΓΟΤΥΠΟ EASA» από την άνω αριστερή γωνία του Εντύπου.

22. Το Έντυπο 25 του EASA που αναφέρεται στο Προσάρτημα V στο Μέρος 21 τροποποιείται ως εξής:

- α) Το κείμενο «ΛΟΓΟΤΥΠΟ EASA» που βρίσκεται στην άνω αριστερή γωνία του Εντύπου, διαγράφεται,
- β) Η πρώτη πρόταση του πεδίου 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
«5. Το παρόν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία της 7ης Δεκεμβρίου 1944 και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, άρθρο 5 παράγραφος 2, στοιχείο γ) για το ανωτέρω αεροσκάφος, το οποίο κρίνεται αξιόπλοο όταν υποβάλλεται σε συντήρηση και λειτουργεί σύμφωνα με τα ανωτέρω και τους σχετικούς περιορισμούς λειτουργίας.»

23. Το Έντυπο 52 στο Προσάρτημα VII στο Μέρος 21 τροποποιείται με αντικατάσταση του κειμένου του πεδίου 17 από το ακόλουθο:

- «17 Δήλωση Συμμόρφωσης
Πιστοποιείται με το παρόν ότι το ανωτέρω αεροσκάφος είναι πλήρως συμβατό με τον σχεδιασμό του πιστοποιητικού τύπου και με τα στοιχεία που αναφέρονται στα πεδία 9, 10, 11, 12 και 13 ανωτέρω.
Το αεροσκάφος πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας.»

Το αεροσκάφος έχει υποβληθεί με επιτυχία σε πτητικές δοκιμές.»

24. Οι οδηγίες για τη συμπλήρωση του Εντύπου 52 του EASA στο Προσάρτημα VII στο Μέρος 21 τροποποιούνται με διαγραφή των πρώτων τριών παραγράφων που βρίσκονται πριν από το κεφάλαιο 1.

25. Το Έντυπο 55 του EASA στο φύλλο Α στο Προσάρτημα ΙΧ στο Μέρος 21 τροποποιείται με αντικατάσταση του «ΑΡΙΘ.ΑΝΑΦΟΡΑΣ: NAA.G.XXXX» από «ΑΡΙΘ.ΑΝΑΦΟΡΑΣ: MS.21G.XXXX»

26. Το Έντυπο 55 στο φύλλο Β στο Προσάρτημα ΙΧ στο Μέρος 21 τροποποιείται ως εξής:

- α) Το κείμενο στο άνω δεξιό πεδίο του Εντύπου αντικαθίσταται από το ακόλουθο: «ΤΑ: MS.21G.XXXX»
- β) Η πρώτη πρόταση στο πεδίο που βρίσκεται κάτω από την πρώτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
«Το παρόν έγγραφο αποτελεί μέρος του αριθμού έγκρισης φορέα παραγωγής MS.21G.XXXX το οποίο χορηγείται στ»

27. Το Έντυπο 65 στο Προσάρτημα Χ στο Μέρος 21 τροποποιείται με αντικατάσταση του: «Στοιχεία αναφοράς: [NAA].F.[XXX]» από «Στοιχεία αναφοράς: MS.21F.XXXX»

Άρθρο 2 **Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το τροποποιημένο Μέρος 21 παράγραφος 21Α.804, στοιχείο α) σημείο 1 ισχύει για σχεδιασμούς που εγκρίθηκαν από την ημερομηνία αυτή και μετά.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για την Επιτροπή

Μέλος της Επιτροπής