

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА КОМИСИЯТА (ЕО) № .../..

от [...]

за изменение на Регламент на Комисията (ЕО) № 1702/2003 за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейската агенция за авиационна безопасност¹ (оттук нататък наричан “Основният регламент”), и по-специално членове 5 и 6 от него,

като взе предвид Регламент на Комисията (ЕО) № 1702/2003 от 24 септември 2003 г. за определянето на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации²,

като има предвид, че :

- (1) е необходимо да се внесат подобрения и да се коригират грешките в приложението (оттук нататък наричано „Част 21”) към Регламент на Комисията (ЕО) № 1702/2003, както и да се съобразят някои от разпоредбите в него със системата за номерация, която Агенцията имаше задължението да дефинира съобразно с 21.Б230(б).
- (2) предвидените в настоящия регламент мерки се базират на становището, предоставено от Агенцията³ съгласно член 12, параграф 2, буква (б) и член 14, параграф 1 на Основния регламент.
- (3) предвидените в настоящия регламент мерки са в съответствие със становището на Комитета на Европейската агенция за авиационна

¹ ОВ L 240 от 7.9.2002 г., стр. 1.

² ОВ L 243 от 27.9.2003, стр. 6.

³ Становище 03/2006

безопасност,⁴ създаден въз основа на член 54, параграф 3 на Основния регламент.

- (4) поради това, регламент на Комисията (ЕО) № 1702/2003 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложението (Част 21) към регламент на Комисията (ЕО) № 1702/2003 се изменя както следва:

1. Подточка (б)5 към точка 21А.14 се заменя със следната:
“5. перка с фиксирана или регулируема стъпка.”
2. Подточка (б)2 към точка 21А.35 се заменя със следната:
“2. За въздухоплавателни средства, които се сертифицират съгласно настоящия раздел, освен въздухоплавателни средства с горещ въздух, аеростати с горещ въздух, свободни газови аеростати, вързани газови аеростати, планери и мотопланери, и освен самолети с максимална излетна маса не по-голяма от 2722 кг, да определи дали съществува сигурност, че въздухоплавателното средство, неговите части и оборудване са надеждни и работят надлежно.”
3. Точка 21А.112 се изменя като се добавя ‘А’ в края на номера на точката.
4. Точка 21А.125 се изменя като се добавя ‘А’ в края на номера на точката.
5. Подточка (в)2 към точка 21А.165 се заменя със следната:
“2. Определя, че други продукти, части или оборудване са завършени и отговарят на одобрени проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация преди издаването на формуляр 1 на EASA за сертифициране на съответствието с одобрените проектни данни и състояние за безопасна експлоатация, и допълнително в случай на двигател, определя съгласно предоставените от притежателя на типов сертификат за двигател данни, че всеки завършен двигател е в съответствие с приложимите изисквания за емисии, както е определено в 21А.18 (б), действащи към датата на производство на двигателя, за сертифициране на емисии, или”
6. Точка 21А.183 се заменя със следната:

“21А.183 Издаване на сертификат за летателна годност

⁴ бѐде издадено

Компетентният орган на държавата-членка на регистрацията издава сертификат за летателна годност за:

- (а) ново въздухоплавателно средство:
 - 1. При представяне на документация, изисквана съгласно 21А.174(б)(2).
 - 2. Когато компетентният орган на държавата-членка на регистрацията се увери, че въздухоплавателното средство отговаря на одобрен проект и е в състояние за безопасна експлоатация.
- (б) употребявано въздухоплавателно средство:
 - 1. при представяне на документация, изисквана съгласно 21А.174(б)(3) и показваща, че:
 - (i) въздухоплавателното средство съответства на типов проект, одобрен съгласно типов сертификат и евентуално допълнителен типов сертификат, промяна или ремонт, одобрени в съответствие с настоящата част; и
 - (ii) са спазени приложимите насоки за летателна годност; и
 - (iii) въздухоплавателното средство е било проверено в съответствие с приложимите разпоредби на част М;
 - и
 - 2. когато компетентният орган на държавата-членка на регистрацията се увери, че въздухоплавателното средство отговаря на одобрен проект и е в състояние за безопасна експлоатация.”

7. Подточка (а) към точка 21А.184 се заменя със следната:

“(а) Компетентният орган на държавата-членка на регистрацията издава ограничен сертификат за летателна годност за:

- 1. ново въздухоплавателно средство:
 - (i) при представяне на документация, изисквана съгласно 21А.174(б)(2)
 - (ii) когато компетентният орган на държавата-членка на регистрацията се увери, че въздухоплавателното средство отговаря на одобрен от Агенцията съгласно ограничен типов сертификат или в съответствие със специфични сертификационни спецификации проект, и е в състояние за безопасна експлоатация.
- 2. употребявано въздухоплавателно средство:
 - (i) при представяне на документация, изисквана съгласно 21А.174(б)(3), показваща че:
 - (А) въздухоплавателното средство съответства на проект, одобрен от Агенцията съгласно ограничен типов сертификат или в съответствие със специфични сертификационни спецификации; и
 - (Б) отговаря на приложимите насоки за летателна годност; и
 - (В) въздухоплавателното средство е проверено в съответствие с подходящите разпоредби на част М;
 - и

- (ii) когато компетентният орган на държавата-членка на регистрацията се увери, че въздухоплавателното средство отговаря на одобрен проект и е в състояние за безопасна експлоатация.”

8. Подточка (а) към точка 21А.245 се заменя със следната:

“(а) Персоналът във всички технически департаменти е достатъчен на брой и с опит, и е получил подходящи правомощия да изпълнява предоставените му отговорности и че те, заедно с разпределението, условията и оборудването, са адекватни да позволят на персонала постигане на целите за летателната годност и опазване на околната среда по отношение на продукта.”

9. Точка 21А.263 се изменя както следва:

(а) Подточка (б)3 се заменя със следната:

“3. разрешение ETSO съгласно 21А.602(б)(1); или”

(б) Подточка (в)3 се заменя със следната:

“3. да издава информация или инструкции, съдържащи следното становище: “Техническо съдържание на този документ е одобрено съгласно правомощието на DOA № EASA.21J.[xyz].””

(в) Подточка (в)4 се заменя със следната:

“4. да одобрява документни промени в полетния наръчник на въздухоплавателното средство и допълненията към него, и да издава такива промени, съдържащи следното становище: “Изменение № хх за полетен наръчник (AFM) (или допълнение към него), Реф. № ууу, е одобрено под ръководството на DOA № EASA.21J.[xyz].””

10. Подточка (а) към точка 21А.307 се заменя със следната:

“(а) се придружава с сертификат за пускане в експлоатация (формуляр 1 на EASA), сертифициращ, че частта или оборудването са произведени съобразно с одобрените проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация; и”

11. Точка 21А.432 се изменя, като се добавя ‘А’ в края на номера на точката.

12. Подточка (в) към точка 21А.606 се заменя със следната:

“(в) категорично заяви, че е готов да спазва 21А.609.”

13. Подточка (е) към точка 21А.609 се заменя със следната:

“(е) съответства с 21А.3, 21А.3Б и 21А.4.”

14. Подточка (г) към точка 21А.801 се заменя със следната:

“(г) За управляеми аеростати идентификационната плочка, предписана в буква б), се фиксира за обвивката на аеростата и се поставя, ако е практично, където е видима от оператора когато аеростатът е напълнен. В допълнение, кошът, товарната рамка и всякакъв подгриващ агрегат трябва да са постоянно и забележимо

маркирани с името на производителя, партиден номер или негов еквивалент, и със сериен номер или негов еквивалент.”

15. Подточка (а) към точка 21А.804 се заменя със следната:

“(а) Всяка част или оборудване следва да бъдат маркирани постоянно и забележимо с:

1. име, търговска марка или символ, идентифициращ производителя по начин, определен в приложимите проектни данни; и
2. партиден номер, както е определено в приложимите проектни данни; и
3. буквите ЕРА (“Европейско одобрение на част”) за части или оборудване, произведени в съответствие с одобрени проектни данни, принадлежащи на притежателя на типов сертификат на съответния продукт, освен за ETSO предмети.”

16. Подточка (а) към точка 21Б.225 се заменя със следната:

“(а) Когато от компетентния орган е открито обективно доказателство, показващо несъответствие на притежателя на одобрение на производствена организация с приложимите изисквания на настоящата част, тези заключения се класифицират съгласно 21А.158(а) и:

1. Заключенията от първо ниво се съобщават незабавно на притежателя на одобрение за производствена организация и се потвърждават писмено до 3 работни дни след определянето им.
2. Заключенията от второ ниво се потвърждават писмено до притежателя на одобрение за производствена организация в рамките на 14 работни дни след определянето им.”

17. Подточка (а) към точка 21Б.235 се заменя със следната:

“(а) С цел да оправдае поддържане на одобрение на производствена организация, компетентният орган извършва продължаващо наблюдение:

1. да удостовери, че системата за качество на притежателя на одобрение за производствена организация продължава да съответства на раздел А, подчаст Ж; и
2. да удостовери, че организацията на притежателя на одобрение на производствена организация действа в съответствие с наръчника на производствената организация; и
3. да удостовери ефективността на процедурите от наръчника на производствената организация; и
4. да наблюдава чрез проби стандартите на продукта, частта или оборудването.”

18. Формуляр 1 на EASA в Допълнение I към Част 21 се изменя както следва:

(а) Текстът „Номер на одобрение за организация част М раздел А, подчаст Е: AAA RRR XXX” се заличава от поле 13 „Забележки”.

(б) Вторият ред на текста в поле 14 се заменя със следния текст:

”□ одобрени проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация”

19. Инструкциите за попълване на Формуляр 1 на EASA в Допълнение I към Част 21 се изменят, като текстът в раздел 3 за поле 9 се заменя със следния:

- “Поле 9 Използва се за отбелязване на типове одобрени заявления, за които пуснатите в експлоатация елементи могат да се монтират, основавайки се на информация от притежателя на одобрен проект на основание споразумение, описано в 21A.4 и 21A.133(б) и (в). Позволяват се следните вписвания;
- (а) най-малко един модел на специфично или серийно въздухоплавателно средство, перка или двигател, идентифицирано от притежателя на одобрение за проект. В случай на пускане в експлоатация на двигател или перка се декларират одобрени заявления за въздухоплавателно средство, или, ако заявлението не е специфично, се вписва “типично сертифициран двигател/перка”. В случай на ETSO елемент, се вписват или типично одобрени заявления, или се вписва “ETSO елемент N/A”. В случай на елементи за вграждане в ETSO елемент, се вписва или текста „ETSO елемент N/A”, или партиден номер на ETSO елемента.
 - (б) “Няма” се упоменава само когато се знае, че елементът все още няма заявление за типично одобрение, например: типов сертификат в процес на издаване, само за тестове, в зависимост от одобрени данни. Ако се ползва тази категория, тогава подходящата обяснителна информация трябва да се представи в поле 13 и нови елементи могат да бъдат допускани само за целите на съответствие .
 - (в) “Разни”, ако съгласно 21A.133 (б) и (в) се знае, че са допустими за монтиране в различни типично одобрени продукти, съгласно процедура, одобрена от компетентния орган, осъществяващ надзор на POA.

В случай на многократно заявление за типично одобрение е приемливо това поле да съдържа кръстосана препратка към приложен документ, който изброява такива заявления. Някоя информация в поле 9 не създава право предмета да се закрепва на определено въздухоплавателно средство, двигател или витло. Ползвателят/монтажникът трябва да потвърди с документи, като каталог на части, бюлетини на услуги и др., че предметът е допустим за конкретното монтиране.

Информация, вписана в поле 9 не означава непременно, че продуктът, частите или оборудването са единствено допустими за монтиране в изброения(те) модел(и). Подобна информация не гарантира, че продуктът, частите или оборудването са допустими да се монтират във всичко, посочено в поле 9. Приемливостта може да бъде повлияна от промени или модификации в конфигурацията.

Когато част е идентифицирана от притежателя на проекта в съответствие с официално признати стандарти, тогава тя се счита за стандартна част и пускането в експлоатация чрез формуляр 1 на EASA не е необходимо. Въпреки това, когато притежателят на

РОА пуска в експлоатация такава стандартна част с формуляр 1 на EASA, той трябва да е в състояние да демонстрира, че контролира производството на такава част.”

20. Формуляр 15а на EASA в Допълнение II към Част 21 се изменя както следва:
- (а) Текстът “ПРЕПРАТКА НА ARC” се заличава;
 - (б) Текстът “Тип на въздухоплавателното средство:” се заличава.
21. Формуляр 24 на EASA в Допълнение IV към Част 21 се изменя като текстът „ЛОГОТИП НА EASA” в горния ляв ъгъл на формуляра се заличава.
22. Формуляр 25 на EASA в Допълнение V към Част 21 се изменя както следва:
- (а) Текстът „ЛОГОТИП НА EASA” в горния ляв ъгъл на формуляра се заличава;
 - (б) Първото изречение в поле 5 се заменя със следното:
“5. Настоящият сертификат за летателна годност е издаден съгласно Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване от 7 декември 1944 г. и Регламент (ЕО) № 1592/2002, член 5, параграф 2, буква в) по отношение на гореспоменатото въздухоплавателно средство, което се счита годно за полет, когато се поддържа и експлоатира в съответствие с предвидените подходящи експлоатационни ограничения.”
23. Формуляр 52 на EASA в Допълнение VII към Част 21 се изменя като текстът в поле 17 се заменя със следния:
- ”17 Декларация за съответствие
С настоящото се сертифицира, че това въздухоплавателно средство напълно отговаря на типово сертифициран проект и на споменатото в полета 9, 10, 11, 12 и 13.
Въздухоплавателното средство е в състояние за безопасна експлоатация.
Въздухоплавателното средство е било удовлетворително проверено в полет.”
24. Инструкциите за попълване на Формуляр 52 на EASA в Допълнение VII към Част 21 се изменят, като първите три параграфи над Раздел 1 се заличават.
25. Страница А на Формуляр 55 на EASA в Допълнение IX към Част 21 се изменя като: “ПРЕПРАТКА: NAA.G.XXXX” се заменя с “ПРЕПРАТКА: MS.21G.XXXX”
26. Страница Б на Формуляр 55 на EASA в Допълнение IX към Част 21 се изменя както следва:
- (а) Текстът в горното дясно каре на формуляра се заменя със следния текст:
“УО: MS.21G.XXXX”
 - (б) Първото изречение в блока под първия ред се заменя със следното:
“Настоящият документ е част от одобрение на производствена организация номер MS.21G.XXXX, издадено на”

27. Формуляр 65 на EASA в Допълнение X към Част 21 се изменя като: “Референтен номер: [NAA].F.[XXX]” се заменя с “Референтен номер: MS.21F.XXXX”

Член 2

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз. Точка 21А.804(а)(1) на изменената Част 21 следва да се прилага за проекти, одобрени след тази дата.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и е пряко приложим във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел,

За Комисията

Член на Комисията