

**YTTRANDE nr 03/2006**

**FRÅN EUROPEISKA BYRÅN FÖR LUFTFARTSSÄKERHET**

**om en förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003  
om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och  
miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar  
samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer**

## I. Allmänt

1. Syftet med detta yttrande är att föreslå kommissionen att ändra bilagan (Del 21) till kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003<sup>(1)</sup>. Orsakerna till detta arbete med att utarbeta bestämmelser skisseras ytterligare nedan.
2. Detta yttrande har antagits i enlighet med det förfarande som angivits av byråns styrelse <sup>(2)</sup> i enlighet med bestämmelserna i artikel 14 i förordning (EG) nr 1592/2002 <sup>(3)</sup>.

## II. Samråd

3. Utkastet till yttrande om en kommissionsförordning om ändring av kommissionens förordningar (EG) nr 1702/2003 offentliggjordes (meddelande om föreslagen ändring – NPA 12/2004) på byråns webbplats den 10 november 2004.
4. Vid slutdatumet för samrådet den 10 februari 2004 hade byrån tagit emot 29 kommentarer från 9 nationella myndigheter, yrkesorganisationer och privata företag.
5. Alla synpunkter som inkommit har bekräftats och förts in i en förteckning över synpunkter och svar (Comment Response Document, CRD), som offentliggjordes på byråns webbplats den 26 april 2006. Flera av synpunkterna har medfört ändringar av de föreslagna ändringarna och dessa återspeglas i denna CRD.

## III. Innehåll i byråns yttrande

6. Under det inledande samrådet om utkastet till Del 21 och allmänna råd och anvisningar till Del 21 fanns det inte tillräckligt med tid eller resurser för att beakta alla synpunkter. Svaren på några av synpunkterna som ansågs mindre brådskande hänsköts därför för senare behandling. Under det första året som Del 21 och dess allmänna råd och anvisningar genomfördes tycktes texten dessutom innehålla flera fel och bristande överensstämmelse. Detta yttrande tar upp förslag för att beakta alla dessa frågor.
7. Enligt vad som bland annat krävs i bestämmelse 21.B230 b i Del 21 har byrån genom beslut nr 2005/05/R specificerat referensnumrets format för organisationsgodkännande som utfärdas av byrån och nationella luftfartsmyndigheter. Motsvarande krav, formulär och allmänna råd måste återspegla detta. Yttrandet föreslår nödvändiga ändringar av Del 21.
8. Ett av förslagen i det ursprungliga meddelandet om föreslagen ändring var att ändra rubriken på Formulär 15a Granskningsbevis avssende luftvärdighet

---

<sup>(1)</sup> EUT L 243, 27.9.2003, s. 6.

<sup>(2)</sup> Styrelsens beslut rörande förfarandet som skall användas då byrån lämnar ett yttrande, och utfärdar certifieringsspecifikationer och anvisningar. EASA MB/7/03 av den 27 juni 2003 (förfarande för upprättande av bestämmelser).

<sup>(3)</sup> EUT L 240, 7.9.2003, s. 1.

genom att ersätta ”en medlem av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet” med ”Medlemsstat i Europeiska unionen”. Även om inga synpunkter framfördes om detta förslag så har byrån beslutat att dra tillbaka detta förslag. Den ursprungliga motiveringen till detta förslag var att den gällande texten kunde vara förvirrande. Byrån har dock kommit fram till att den nya texten också skulle kunna vara förvirrande med beaktande av att några länder som inte är medlemmar av EU har anslutit sig till EASA och också använder detta formulär. Samma fras används dessutom i flera andra EASA-formulär. Byrån anser därför att den gällande texten är godtagbar till dess att en ny enhetlig text införs i samtliga EASA-formulär.

Köln den 7 november 2006

P. GOUDOU  
Verkställande direktör