

STANOVISKO č. 3/2006

EURÓPSKEJ AGENTÚRY PRE BEZPEČNOSŤ LETECTVA

**k nariadeniu Komisie, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES)
č. 1702/2003 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti
a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí
a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií**

I. Všeobecné informácie

1. Účelom tohto stanoviska je navrhnúť Komisii zmenu a doplnenie prílohy (časť 21) k nariadeniu Komisie (ES) č. 1702/2003¹. Dôvody tohto kroku v rámci postupu pri tvorbe právnych predpisov sú uvedené ďalej v texte.
2. Stanovisko bolo prijaté podľa postupu, ktorý stanovila správna rada agentúry² v súlade s ustanoveniami článku 14 nariadenia (ES) č. 1592/2002³.

II. Konzultácie

3. Návrh stanoviska k nariadeniu Komisie, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003, bol uverejnený (oznámenie o navrhovanej zmene a doplnení NPA 12/2004) na internetovej stránke agentúry dňa 10. 11. 2004.
4. Do uzávierky dňa 10. 2. 2004 dostala agentúra 29 pripomienok od deviatich národných orgánov, profesionálnych organizácií a súkromných spoločností.
5. Všetky doručené pripomienky boli zohľadnené a zahrnuté do dokumentu pripomienok a odpovedí (*CRD - Comment Response Document*), ktorý bol uverejnený na internetovej stránke agentúry dňa 26. 4. 2006. Mnohé z pripomienok viedli k zmenám v navrhovaných zmenách a doplneniach a tieto sú uvedené v CRD.

III. Obsah stanoviska agentúry

6. Počas prvotnej konzultácie návrhu časti 21 a prijateľných prostriedkov zhody a poradenského materiálu k časti 21 nebolo dostatok času a zdrojov na zohľadnenie všetkých pripomienok. Preto sa odpovede na niektoré z pripomienok, ktoré boli považované za menej naliehavé, odložili na neskoršiu úvahu. Okrem toho sa v prvom roku implementácie časti 21 a jej AMC a GM zistilo, že text obsahuje viacero chýb a nezrovnalostí. Toto stanovisko obsahuje návrhy na riešenie všetkých týchto problémov.
7. Ako sa vyžaduje, medzi iným, v ustanovení 21B.230 písm. b) časti 21, agentúra stanovila rozhodnutím č. 2005/05/R formát referenčného čísla pre povolenia organizáciám, ktoré má vydať agentúra a národné letecké úrady. Opatrenie sa musí odzrkadliť v príslušných požiadavkách, formulároch a v AMC. V tomto stanovisku sú navrhnuté potrebné zmeny časti 21.
8. Jedným z návrhov v origináli NPA bolo zmeniť názov formulára 15a - Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti nahradením textu „člen Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva“ textom „členský štát Európskej únie“. Hoci k návrhu neboli žiadne pripomienky, agentúra sa rozhodla, že tento návrh stiahne. Pôvodné odôvodnenie návrhu bolo, že súčasný text by mohol byť

¹ Ú. v. EÚ L 243, 27.9.2003, s. 6.

² Rozhodnutie správnej rady o postupe, ktoré má agentúra uplatňovať pri vydávaní stanovísk, technických podmienok certifikácie spôsobilosti a poradenského materiálu. EASA MB/7/03 z 27.6.2003 (postup pri tvorbe právnych predpisov).

³ Ú. v. ES L 240, 7.9.2002, s. 1.

zavádzajúci. Agentúra však zistila, že nový text by mohol byť rovnako mätúci vzhľadom na skutočnosť, že tento formulár používajú aj niektoré štáty, ktoré síce nie sú členmi EÚ, ale sú členmi EASA. Okrem toho sa tá istá veta používa v mnohých ďalších formulároch EASA. Agentúra preto považuje súčasný text za prijateľný, pokiaľ sa nezavedie nový text v rovnakom znení pre všetky formuláre EASA.

Kolín 7. november 2006

P. GOUDOU
Výkonný riaditeľ