

OPINIA nr 03/2006

EUROPEJSKIEJ AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

w sprawie rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

I. Ogólne

1. Niniejsza opinia ma na celu zasugerować Komisji zmianę załącznika I (część-21) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003¹. Przyczyny niniejszej zmiany zostały wyszczególnione poniżej.
2. Niniejsza opinia została przyjęta na podstawie procedury określonej przez Zarząd Agencji² zgodnie z postanowieniami art. 14 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002³.

II. Konsultacja

3. Projekt opinii w sprawie rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 został opublikowany (zawiadomienie o proponowanej zmianie NPA nr 12/2004) na stronie internetowej Agencji w dniu 10.11.2004 r.
4. Do chwili upływu terminu w dniu 10.02.2004 r. Agencja otrzymała 29 uwag od 9 organów krajowych, organizacji zawodowych i prywatnych przedsiębiorstw.
5. Wszystkie uwagi zostały przyjęte i wprowadzone do dokumentu reakcji na uwagi (CRD) opublikowanego na stronie internetowej Agencji w dniu 26.04.2004 r. Niektóre uwagi wpłynęły na poprawki do zaproponowanych zmian, co znalazło odzwierciedlenie w CRD.

III. Treść opinii Agencji

6. W trakcie wstępnych konsultacji w sprawie projektu części 21 oraz akceptowalnych sposobów wykazania zgodności [ang. AMC] i wytycznych [ang. GM] do części 21, zabrakło czasu oraz zasobów do rozpatrzenia wszystkich uwag. W związku z powyższym, odpowiedzi na niektóre uwagi, uznane za mniej pilne, zostały odłożone do późniejszego rozpatrzenia. Ponadto, w pierwszym roku po wprowadzeniu części 21 i jej AMC oraz GM, tekst zdawał się zawierać błędy i niespójności. Niniejsza opinia zawiera propozycje uwzględniające te wszystkie kwestie.
7. Zgodnie z wymogami, między innymi, przepisu 21.B230 (b) części 21, Agencja określiła, wraz z decyzją nr 2005/05/R, format numeru referencyjnego dla zatwierdzenia organizacji wydawanego przez Agencję i krajowe władze lotnicze. Odpowiednie wymogi, formularze i AMC winny być zgodne z tą polityką. W niniejszej opinii proponuje się niezbędne zmiany do części 21.

¹ Dz.U. L 243 z dn. 27.09.03, s. 6

² Decyzja Zarządu dotycząca procedury stosowanej przez Agencję przy wydawaniu opinii, specyfikacji w odniesieniu do świadectw i wytycznych. EASA MB/7/03 z dn. 27.06.2003 r. (procedura tworzenia przepisów).

³ Dz.U. L 240 z dn. 07.09.02, s. 1.

8. Jedną z propozycji w oryginalnym NPA dotyczyła zmiany w nagłówku formularza 15a „Świadectwo zdatości do lotu” polegającej na zastąpieniu sformułowania „członek Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego” przez sformułowanie „państwo członkowskie Unii Europejskiej”. Mimo że niniejsza propozycja nie spotkała się z uwagami, Agencja zdecydowała o jej wycofaniu. Oryginalne uzasadnienie propozycji brzmiało, iż obecny tekst mógł być mylący. Agencja jest jednakże zdania, że nowy tekst mógłby być równie mylący, mając na uwadze, że do EASA przystąpiło kilka państw nienależących do UE, które również używają tego formularza. Ponadto, w innych formularzach EASA używa się tego samego sformułowania. Z powyższych względów Agencja jest zdania, że obecny tekst jest akceptowalny do chwili wprowadzenia we wszystkich formularzach EASA nowego, ujednoliconego tekstu.

Kolonia, dnia 7 listopada 2006 r.

P. GOUDOU
Dyrektor wykonawczy