

ADVIES nr. 3/2006

**VAN HET EUROPEES AGENTSCHAP VOOR DE VEILIGHEID VAN DE
LUCHTVAART**

**voor een Verordening van de Commissie tot wijziging van Verordening (EG)
nr. 1702/2003 van de Commissie tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften
inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en
aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de
certificering van ontwerp- en productieorganisaties**

I. Algemeen

1. Dit advies heeft tot doel de commissie voor te stellen de bijlage (Deel 21) van Verordening (EG) nr. 1702/2003¹ van de Commissie te wijzigen. De redenen voor de wijziging van deze verordening worden hieronder uiteengezet.
2. Dit advies is vastgesteld in aansluiting op de door de raad van bestuur van het Agentschap aangegeven procedure², in overeenstemming met de bepalingen van artikel 14 van Verordening (EG) nr. 1592/2002.³

II. Raadpleging

3. Het ontwerpadvies betreffende een Verordening van de Commissie tot wijziging van haar Verordening (EG) nr. 1702/2003 werd op 10 november 2004 op de website van het Agentschap geplaatst (NPA-document 12/2004).
4. Op de sluitingsdatum voor het indienen van commentaar, 10 februari 2004, had het Agentschap 29 opmerkingen ontvangen van 9 nationale autoriteiten, beroepsorganisaties en particuliere ondernemingen.
5. Alle ontvangen opmerkingen zijn bevestigd en opgenomen in een “Comment Response Document” (CRD), dat op 26 april 2006 op de website van het Agentschap is gepubliceerd. Verschillende van deze opmerkingen hebben geresulteerd in veranderingen van de voorgestelde wijzigingen en zijn weergegeven in het CRD.

III. Inhoud van het advies van het Agentschap

6. Tijdens de eerste raadpleging van het ontwerp-Deel 21 en de aanvaardbare methoden van goedkeuring en richtsnoeren van Deel 21 ontbrak de tijd en de middelen om alle opmerkingen in overweging to nemen. Derhalve werden de reacties op enkele opmerkingen, voor zover die minder urgent waren, uitgesteld tot later. Daarnaast bleek gedurende het eerste jaar waarin Deel 21 en zijn AMC en GM werden toegepast, dat de tekst verschillende fouten en inconsistenties bevat. Dit advies bevat voorstellen om deze problemen aan te pakken.
7. Zoals onder andere op grond van de bepaling van 21.B230(b) van Deel 21 vereist wordt, heeft het Agentschap met Besluit nr. 2005/5/R het format van het referentienummer voor goedkeuringen als productieorganisatie vastgelegd die door het Agentschap en nationale luchtvaartautoriteiten worden verstrekt. De relevante vereisten, formulieren en AMC moeten dit beleid weergeven. In dit advies worden de noodzakelijke wijzigingen van Deel 21 voorgesteld.

¹ PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6.

² Decision of the Management Board concerning the procedure to be applied by the Agency for the issuing of Opinions, Certifications Specifications and Guidance Material. EASA MB/7/03 van 27.6.2003 (uitsluitend in het EN).

³ PB L 240 van 7.9.2002, blz. 1.

8. Één van de voorstellen in de originele NPA betrof de wijziging van de aanhef van formulier 15a Certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid door “een lid van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart” te vervangen door “lidstaat van de Europese Unie”. Hoewel er geen opmerkingen over dit voorstel waren heeft het Agentschap besloten dit voorstel in te trekken. De oorspronkelijke rechtvaardiging van het voorstel lag in het feit dat de huidige tekst tot verwarring kon leiden. Het Agentschap vond echter dat de nieuwe tekst evenzeer tot verwarring kon leiden, omdat enkele landen van buiten de EU ook lid zijn van EASA en eveneens dit formulier gebruiken. Dezelfde zin wordt bovendien in verschillende andere formulieren van het Agentschap gebruikt. Het Agentschap is derhalve van mening dat de huidige tekst aanvaardbaar is totdat een nieuwe consistente tekst is geïntroduceerd voor alle formulieren van het Agentschap.

Keulen, 7 november 2006

P. GOUDOU
Uitvoerend directeur