

EIROPAS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS AGENTŪRAS

ATZINUMS Nr. 03/2006

par Komisijas regulu, kas labo Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

I. Vispārēji

1. Šī atzinuma mērķis ir ieteikt Komisijai grozīt Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003¹ pielikumu (21. daļa). Šīs noteikumu izstrādes iemesli ir izklāstīti turpmāk.
2. Šis atzinums tika pieņemts, ievērojot Aģentūras valdes² noteikto kārtību, saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1592/2002³ 14. panta noteikumiem.

II. Konsultācija

3. Atzinuma projekts par Komisijas Regulu, ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, tika publicēts Aģentūras tīmekļa vietnē 10.11.2004. (Paziņojums par ieteikto grozījumu *NPA 12/2004*).
4. Līdz 2004. gada 10. februārim, kas ir termiņa beigu datums, Aģentūra saņēma 29 atsauksmes no 9 valsts iestādēm, profesionāļu organizācijām un privātiem uzņēmumiem.
5. Visas atsauksmes tika izskatītas un apkopotas dokumentā, kas satur atbildes uz atsauksmēm (*CRD*), kas 2006. gada 26. aprīlī tika publicēts Aģentūras tīmekļa vietnē. Vairākas atsauksmes bija par iemeslu izmaiņām ieteiktajos grozījumos un tās ir atspoguļotas *CRD*.

III. Aģentūras atzinuma saturs

6. Veicot sākotnējās konsultācijas par 21. daļas projektu un pieņemamiem atbilstības līdzekļiem (*AMC*) un metožu materiālu (*GM*) attiecībā uz 21. daļu, nebija pietiekoši daudz laika, lai ņemtu vērā visas atsauksmes. Tāpēc atbildes uz dažām atsaucēm, ja tās bija mazāk steidzamas, tika atliktas vēlākai apspriešanai. Turklāt 21. daļas un tās *AMC* un *GM* pirmajā īstenošanas gadā tekstā bija vairākas kļūdas un neatbilstības. Šajā atzinumā ir priekšlikumi, kas attiecas uz visiem šiem jautājumiem.
7. Kā pieprasīts *inter alia* 21. daļas 21.B230(b) nosacījumos, Aģentūra ar Lēmumu Nr. 2005/05/R konkretizēja atsauces numura formātu organizāciju apstiprinājumiem, kurus izsniedz Aģentūra un valstu aviācijas iestādes. Atbilstošām prasībām, veidlapām un *AMC* jāatspoguļo šī politika. Šis atzinums iesaka vajadzīgos grozījumus attiecībā uz 21. daļu.
8. Viens no priekšlikumiem sākotnējā *NPA* bija mainīt 15a veidlapas „Lidotspējas pārskata sertifikāts” virsrakstu, aizstājot „Eiropas Aviācijas drošības aģentūras loceklis” ar „Eiropas Savienības dalībvalsts”. Lai arī par šo priekšlikumu nebija iesniegtas atsauces, Aģentūra nolēma to atsaukt. Sākotnējais pamatojums šim priekšlikumam bija saistīts ar to, ka pašreizējais teksts varētu būt maldinošs. Taču Aģentūra nolēma, ka jaunais teksts varētu būt tikpat maldinošs, ņemot vērā to, ka dažas valstis, kas nav ES dalībvalstis,

¹ OV L 243, 27.9.2003., 6. lpp.

² Valdes lēmums par procedūru, kas jāievēro aģentūrai, sniedzot atzinumus, sertifikācijas specifikācijas un metodiskos materiālus. EASA MB/7/03 27.06.2003. g. (noteikumu izstrādes procedūra).

³ OV L 240, 7.09.2002., 1. lpp.

ir pievienojušās *EASA* un arī izmanto šo veidlapu. Turklāt šī frāze ir izmantota vairākās *EASA* veidlapās. Tāpēc Aģentūra uzskata, ka pašreizējais teksts ir jāakceptē kamēr tiks sagatavots jauns atbilstošs teksts visām *EASA* veidlapām.

Ķelnē, 2006. gada 7. novembrī

P. GOUDOU
Izpilddirektors