

EUROPOS AVIACIJOS SAUGOS AGENTŪROS

NUOMONĖ Nr. 3/2006

dėl Komisijos reglamento, iš dalies keičiančio Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles

I. Bendroji dalis

1. Šios nuomonės tikslas – pasiūlyti Komisijai iš dalies pakeisti Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003¹ priedą (21 dalį). Šio keitimo priežastys nurodomos toliau.
2. Ši nuomonė buvo priimta pagal Agentūros Valdančiosios tarybos² tiksliai apibrėžtą tvarką, remiantis Reglamento (EB) Nr. 1592/2002³ 14 straipsnio nuostatomis.

II. Konsultacijos

3. Nuomonės projektas dėl Komisijos reglamento, iš dalies keičiančio Komisijos Reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, buvo paskelbtas (NPA 12/2004 – pranešimas apie pasiūlytą pakeitimą) Agentūros tinklalapyje 2004 m. lapkričio 10 d.
4. Iki 2004 m. vasario 10 d., t. y., paskutinės komentarų pateikimo dienos, Agentūra gavo 29 komentarus iš 9 nacionalinių institucijų, profesinių organizacijų ir privačių bendrovių.
5. Buvo išsiųsti visų gautų komentarų patvirtinimai, o patys komentarai įtraukti į Atsakymo į komentarus dokumentą (CDR), kuris 2006 m. balandžio 26 d. buvo paskelbtas Agentūros tinklalapyje. Remiantis keliais komentarais, pasiūlytos pataisos buvo pakeistos, o šie pakeitimai įtraukti į CDR.

III. Agentūros nuomonės turinys

6. Pirminių konsultacijų metu, kai buvo svarstomas 21 dalies projektas ir 21 dalies priimtinos priemonės atitikčiai nustatyti bei rekomendacinė medžiaga, nebuvo pakankamai laiko ir galimybių aptarti visus komentarus. Todėl atsakymus į kai kuriuos komentarus, kurie buvo laikomi ne tokiais skubiais, buvo nutarta svarstyti vėliau. Be to, pirmaisiais 21 dalies bei joje nustatytų priimtinių priemonių atitikčiai nustatyti ir rekomendacinės medžiagos įgyvendinimo metais dokumento tekste buvo pastebėtos kelios klaidos ir netikslumai. Šioje nuomonėje pateikiami pasiūlymai dėl visų šių klausimų sprendimo.
7. Kaip reikalaujama, *inter alia*, 21 dalies 21.B230 straipsnio b punkto nuostatose, Agentūra nustatė organizacijų patvirtinimų, kuriuos turi išduoti Agentūra ir nacionalinės aviacijos institucijos, žymens formatą Sprendimu Nr. 2005/05/R. Tai turi atispindėti atitinkamuose reikalavimuose, formose ir priimtiniuose priemonėse atitikčiai nustatyti. Šioje nuomonėje siūloma įvesti reikiamus 21 dalies pakeitimus.

¹ OL L 243, 2003 9 27, p. 6.

² Valdančiosios tarybos sprendimas dėl procedūros, kurią Agentūra turi taikyti reikšdama savo nuomonės, leisdamas sertifikavimo specifikacijas ir rekomendacinę medžiagą. EASA MB/7/03, 2003 06 27 (taisyklių rengimo tvarka).

³ OL L 240, 2002 09 7, p. 1.

8. Vienas iš pasiūlymų pirminiame NPA buvo pakeisti 15a formos (Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo) antraštės pavadinimą ir vietoj „Europos aviacijos saugos agentūros narė“ nurodyti „Europos Sąjungos valstybė narė“. Nors komentarų dėl šio pasiūlymų nebuvo gauta, Agentūra nusprendė atsiimti šį pasiūlymą. Pirminis pasiūlymas buvo grindžiamas tuo, kad esamas tekstas gali būti dviprasmiškas. Tačiau Agentūra nustatė, kad ir naujoji teksto redakcija gali būti tokia pati dviprasmiška, nes Europos aviacijos saugos agentūros narėmis tapo kai kurios ES nepriklausančios šalys, kurios taip pat naudoja šia forma. Be to, ta pati antraštė naudojama dar keliose Agentūros formose. Todėl, Agentūros manymu, dabartinė formuluotė neturėtų būti keičiama iki tol, kol visose Agentūros dokumentų formose nėra įvestas vienodas pavadinimas.

Kelnas, 2006 m. lapkričio 7 d.

P. GOUDOU
Vykdantysis direktorius