

03/2006 sz. VÉLEMÉNY

EURÓPAI REPÜLÉSBIZTONSÁGI ÜGYNÖKSÉG

**a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések
légi alkalmassági és környezetvédelmi bizonyítványához továbbá a formatervezés
és termelő szervezetek hitelesítéséhez kapcsolódó végrehajtási szabályokat
meghatározó 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról szóló rendeletről**

I. Általános

1. Jelen vélemény célja, hogy a Bizottságnak javasolja az 1072/2003/EK bizottsági rendelet mellékletének (21. rész) módosítását.¹ A javasolt szabályalkotási eljárás indokai alább kerülnek megfogalmazásra.
2. A véleményt az Ügynökség igazgatási tanácsa által meghatározott eljárásnak megfelelően fogadták el², összhangban az 1592/2002/EK rendelet 14. cikkében szereplő rendelkezésekkel.³

II. Konzultáció

3. A Bizottság 1702/2003/EK rendeletét módosító bizottsági rendelethez készült véleménytervezetet 2004. október 10.-én (NPA No 12/2004) tették közzé az Ügynökség honlapján (www.easa.eu.int).
4. A 2004. október 10.-i határidő lejártáig az Ügynökséghez 29 észrevétel érkezett 9 nemzeti hatóságtól vagy magánvállalattól.
5. Minden észrevételt megvizsgáltak és beemelték ezeket egy ún. "észrevételre adott válasz" dokumentumba (CRD, *Comment Response Document*), amelyet 2006. április 26-án közzétettek az Ügynökség weboldalán. Amint az a dokumentumban rögzítésre került, az észrevételek egy része a módosításra tett javaslatok megváltoztatását eredményezte.

III. Az Ügynökség véleményének tartalma

6. A tervezet 21 sz. részének, valamint az ahhoz kapcsolódó megfelelés elfogadható eszközeinek és útmutató dokumentumoknak az első körben elvégzett konzultációja során nem állt rendelkezésre megfelelő idő és erőforrás az összes észrevétel megvizsgálására. Ebből következően, ahol az észrevételek megválaszolása kevésbé találtatott sürgetőnek, a megvitatás későbbi időpontra lett halasztva. Ezen kívül a 21. rész és az ahhoz kapcsolódó megfelelés elfogadható eszközeinek és útmutató dokumentumoknak az első évben történt alkalmazása során a szövegezés több hibája és pontatlansága vált nyilvánvalóvá. Jelen vélemény több javaslatot is tartalmaz ezekkel kapcsolatban.
7. Mivel azt többek között a 21. rész 21.B230(b) rendelkezése is megköveteli, az Ügynökség a 2005/05/R döntéssel rögzítette az Ügynökség és a Nemzeti Légügyi Hatóságok által a szervezetek jóváhagyása céljából kiadandó referenciaszámok formátumát. Az érintett követelményeknek, nyomtatványoknak illetve a megfelelés elfogadható eszközeinek tükrözniük kell ezen szabályozást. Jelen vélemény tartalmazza a 21. rész szükséges módosítására tett javaslatokat.

¹ HL L 243, 2003. 9. 27. 6. old

² Az igazgatótanács döntése az Ügynökség által, a vélemények, típus-alkalmassági előírások és útmutatók kibocsátásával kapcsolatosan alkalmazott eljárást illetően. EASA MB/7/03, 2003.06.27 (szabályalkotási eljárás)

³ HL L 240, 2003. 9. 7. 1. old.

8. Az eredeti módosítástervezet-kihirdetésben szereplő egyik javaslat arra vonatkozott, hogy meg kell változtatni a 15a „Légialkalmassági Felülvizsgálati Tanúsítvány” c. nyomtatvány fejlécében szereplő „az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség tagja” megfogalmazást “az Európai Unió tagállama” szövegre. Habár erre a javaslatra nem érkezett visszajelzés, az Ügynökség a javaslat visszavonásáról határozott. A javaslat indoklása eredetileg az volt, hogy a jelenlegi szöveg félreérthető lehet. Az ügynökség azonban úgy találta, hogy a javasolt új szöveg éppúgy félrevezető lehet, figyelembe véve, hogy egyes nem EU tagállam országok is csatlakoztak az EASA-hoz, és ezek szintén ugyanezt a nyomtatványt használják. Ezen kívül az idézett mondat több más EASA nyomtatványban is szerepel. Az ügynökség ennek értelmében úgy döntött, hogy a jelenlegi szöveg használata elfogadható mindaddig, amíg új, pontosabb megszövegezés nem kerül bevezetésre az EASA nyomtatványok mindegyikére.

Köln, 2006. november 7.

P. GOUDOU
Ügyvezető igazgató