

LAUSUNTO 2/2006

EUROOPAN LENTOTURVALLISUUSVIRASTON

**komission asetusta varten, jolla muutetaan komission asetusta (EY)
N:o 1702/2003 ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden
lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-
organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä**

I Yleistä

1. Tämän lausunnon tarkoituksena on ehdottaa komissiolle komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003¹ muuttamista. Syyt tähän sääntöjen antamiseen esitetään jäljempänä.
2. Tämä lausunto on annettu viraston hallintoneuvoston määräämää menettelyä noudattaen² asetuksen (EY) N:o 1592/2002³ 14 artiklan säännösten mukaisesti.

II Kuuleminen

3. Lausuntoluonnos komission asetukseksi komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 muuttamisesta julkaistiin viraston verkkosivustolla 10.11.2004 (ilmoitus ehdotetusta muutoksesta, NPA 12/2004).
4. Määräpäivään 10.2.2004 mennessä virastolle tuli 29 kommenttia 9 kansalliselta viranomaiselta, alan organisaatiolta tai yksityisiltä yrityksiltä.
5. Kaikkien saatujen kommenttien vastaanottaminen on vahvistettu, ja ne on liitetty viraston verkkosivustolla 26. huhtikuuta 2006 julkaistuihin kommenttien ja vastausten asiakirjaan, CRD:hen (Comment Response Document). Kommenteista monet ovat johtaneet muutoksiin ehdotetuissa muutoksissa; nähtävissä CRD:ssä.

III Viraston lausunnon sisältö

6. Alustavassa kuulemisessa osan 21 luonnoksesta ja osaan 21 liittyvistä hyväksyttävistä menetelmistä ja ohjemateriaalista ei ollut riittävästi aikaa eikä resursseja tarkastella kaikkia kommentteja. Siksi vastaamista joihinkin vähemmän kiireellisinä pidettyihin kommentteihin lykättiin. Lisäksi osan 21 sekä sen hyväksyttävien menetelmien täytäntöönpanon ensimmäisenä vuonna tekstissä ilmeni paljon virheitä ja epäjohtonmukaisuuksia. Tähän lausuntoon sisältyy ehdotuksia kaikkien näiden asioiden käsittelyyn.
7. Kuten mm. osan 21 21.B230(b) kohdassa vaaditaan, virasto on antanut päätöksessä nro 2005/05/R viitenumeron formaatin organisaatiohyväksynnöille, joita virasto ja kansalliset ilmailuviranomaiset myöntävät. Asiaa koskevien vaatimusten, lomakkeiden ja hyväksytyjen menetelmien on heijastettava tätä politiikkaa. Tässä lausunnossa ehdotetaan tarvittavia muutoksia osaan 21.
8. Alkuperäisessä NPA:ssa yhtenä ehdotuksena oli muuttaa otsikkoa lomakkeessa 15a lentokelpoisuushyväksynnästä siten, että sanamuoto ”Euroopan lentoturvallisuusviraston jäsen” muutettaisiin muotoon ”Euroopan

¹ EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6.

² Hallintoneuvoston päätös viraston menettelystä, jota virasto käyttää antaessaan lausuntoja, yksityiskohtaisia hyväksynnän kriteerejä ja ohjemateriaalia. EASA MB/7/03, 27.6.2003 (sääntöjen laatimisen menettely).

³ EUVL L 240, 7.9.2002, s. 1.

unionin jäsenvaltio”. Vaikkei tätä ehdotusta kommentoitu, virasto päätti perua sen. Peruste ehdotukselle alun perin oli nykyisen tekstin mahdollinen epäselvyys. Virasto on kuitenkin havainnut, että uusi teksti voi yhtä lailla olla epäselvä, etenkin kun otetaan huomioon se, että jotkin EU:n ulkopuoliset valtiot kuuluvat EASAn ja käyttävät myös tätä lomaketta. Samaa lausetta käytetään lisäksi monissa muissa EASAn lomakkeissa. Siten virasto katsoo nykyisen tekstin olevan hyväksyttävä, kunnes uusi yhdenmukainen teksti saadaan käyttöön kaikissa EASAn lomakkeissa.

Köln 7. marraskuuta 2006

P. GOUDOU
Pääjohtaja