

UDTALELSE nr. 03/2006

FRA DET EUROPÆISKE LUFTFARTSSIKKERHEDSAGENTUR

om forslag til Kommissionens forordning om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer

I. Generelt

1. Formålet med denne udtalelse er at foreslå Kommissionen at ændre bilaget (del 21) til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003¹. Baggrunden herfor beskrives nedenfor.
2. Denne udtalelse er vedtaget efter den procedure, der er fastsat af agenturets bestyrelse² i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 14 i forordning (EF) nr. 1592/2002³.

II. Høring

3. Udkastet til udtalelse om Kommissionens forordning om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 blev offentliggjort (meddelelse om foreslået ændring NPA 12/2004) på agenturets websted den 10.11.2004.
4. Ved fristens udløb den 10.02.2004 havde agenturet modtaget 29 bemærkninger fra 9 nationale myndigheder, erhvervsorganisationer eller private virksomheder.
5. Agenturet har anerkendt modtagelsen af alle indkomne bemærkninger og indarbejdet dem i et dokument med reaktioner på bemærkninger (CRD), som blev offentliggjort på agenturets websted den 26.04.2006. Flere af disse bemærkninger har ført til ændringer af de foreslåede ændringer, og disse fremgår af CRD.

III. Indholdet af agenturets udtalelse

6. Under den indledende høring om udkastet til del 21 og om acceptable måder til udvisning af overholdelse (AMC) og vejledende materiale (GM) til del 21 var der ikke tilstrækkelig tid og ressourcer til at behandle alle bemærkninger. Derfor blev besvarelsen af visse af bemærkningerne udsat til senere behandling, hvis de ansås for mindre påtrængende. I løbet af det første år af gennemførelsen af del 21 og dennes AMC og GM forekom teksten endvidere at indeholde flere fejl og uoverensstemmelser. Denne udtalelse indeholder forslag til løsning af alle disse spørgsmål.
7. Som foreskrevet i *blandt andet* bestemmelsen i 21.B230(b) i del 21 har agenturet med sin afgørelse nr. 2005/05/R nærmere beskrevet, hvilket format det referencenummer for organisationsgodkendelser, der udstedes af agenturet og de nationale luftfartsmyndigheder, skal have. De pågældende krav, formularer og AMC skal nødvendigvis afspejle denne strategi. Denne udtalelse indeholder forslag til de fornødne ændringer af del 21.

¹ EFT L 243 af 27.9.2003, s. 6.

² Bestyrelsens beslutning om den procedure, agenturet anvender ved afgivelse af udtalelser og udarbejdelse af certificeringsspecifikationer og vejledende materiale. EASA MB/7/03 af 27.6.2003 (proceduren for fastlæggelse af regler).

³ EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1.

8. Et af forslagene i den oprindelige meddelelse om foreslået ændring (NPA) var at ændre teksten i formular 15a i luftdygtighedseftersynsbeviset ved at udskifte "et medlem af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur" med "en medlemsstat i Den Europæiske Union". Selv om der ikke indkom bemærkninger til dette forslag, har agenturet besluttet at trække dette forslag tilbage. Den oprindelige begrundelse for forslaget var, at den nuværende tekst kunne virke forvirrende. Agenturet har imidlertid konstateret, at den nye tekst kan være lige så forvirrende, da visse ikke-EU-medlemsstater er blevet medlemmer af EASA og også anvender denne formular. Endvidere anvendes den samme formulering i flere andre EASA-formularer. Agenturet anser derfor den nuværende tekst for at være acceptabel, indtil der kan indføres en ny sammenhængende tekst for alle EASA-formularer.

Køln, den 7. november 2006

P. GOUDOU
administrerende direktør