

STANOVISKO č. 03/2006

EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

k nařízení Komise, kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

I. Všeobecné informace

1. Účelem tohoto stanoviska je navrhnout Komisi změnu přílohy (část 21) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003¹. Důvody tohoto legislativního kroku jsou rozvedeny níže.
2. Toto stanovisko bylo přijato na základě postupu stanoveného správní radou agentury² v souladu s ustanoveními článku 14 nařízení (ES) č. 1592/2002³.

II. Konzultace

3. Návrh stanoviska k nařízení Komise, kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, byl uveřejněn (oznámení o navrhované změně NPA 12/2004) na internetových stránkách agentury dne 10. 11. 2004.
4. Do data uzávěrky, tj. 10. 2. 2004, obdržela agentura 29 připomínek od 9 vnitrostátních orgánů, profesních organizací a soukromých společností.
5. U všech připomínek, které agentura obdržela, byl potvrzen jejich příjem a byly zařazeny do dokumentu komentářů a odpovědí (*Comment Response Document*, CRD), který byl uveřejněn na internetových stránkách agentury dne 26. 4. 2006. Některé z těchto připomínek vedly k úpravám navrhovaných změn, přičemž tyto úpravy byly v CRD zohledněny.

III. Obsah stanoviska agentury

6. Během úvodní konzultace navrhovaného znění části 21 a přijatelných prostředků prokazování shody a pokynů k části 21 nebyl dostatek času ani zdrojů ke zvážení všech připomínek. Uvážení odpovědí na některé připomínky, jež byly shledány méně naléhavými, bylo proto odloženo na pozdější dobu. V průběhu prvního roku provádění části 21 a příslušných přijatelných prostředků prokazování shody a pokynů bylo navíc poukázáno na několik chyb a rozporů v jeho znění. Toto stanovisko obsahuje návrhy řešení všech těchto problematických bodů.
7. V souladu s ustanovením (mimo jiné) bodu 21.B230 písm. b) části 21 agentura prostřednictvím rozhodnutí č. 2005/05/R stanovila formát referenčního čísla pro oprávnění organizací vydávaná agenturou a vnitrostátními leteckými úřady. Tento postup se musí promítnout do příslušných požadavků, formulářů a přijatelných prostředků prokazování shody. Toto stanovisko navrhuje potřebné změny ve znění části 21.
8. Jeden z návrhů uvedených v původním oznámení o navrhované změně se týkal úpravy hlavičky formuláře 15a osvědčení kontroly letové způsobilosti nahrazením spojení „člen Evropské agentury pro bezpečnost letectví“ slovy

¹ Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6

² Rozhodnutí správní rady o postupu, který má agentura uplatňovat při vydávání stanovisek, specifikací pro vydávání osvědčení a pokynů. EASA SR/7/03 ze dne 27. 6. 2003 (postup při tvorbě pravidel)

³ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1

„členský stát Evropské unie“. Ačkoli k tomuto návrhu nebyly vzneseny žádné připomínky, agentura se rozhodla od něho upustit. Původní zdůvodnění návrhu znělo, že stávající text by se mohl jevit jako matoucí. Agentura ovšem dospěla k názoru, že jako matoucí by se mohlo jevit rovněž nové znění textu, poněvadž členy EASA a tedy uživateli tohoto formuláře se staly i některé státy mimo EU. Stejně slovní spojení navíc figuruje také u několika dalších formulářů agentury EASA. Agentura proto až do okamžiku, kdy dojde k zavedení nového konzistentního textu u všech formulářů EASA, považuje jeho stávající znění za přijatelné.

V Kolíně nad Rýnem dne 7. listopadu 2006

P. GOUDOU
Výkonný ředitel