

СТАНОВИЩЕ № 03/2006

НА ЕВРОПЕЙСКАТА АГЕНЦИЯ ЗА АВИАЦИОННА БЕЗОПАСНОСТ

Относно регламент на Комисията за изменение на Регламент на Комисията (ЕО) № 1702/2003 за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

I. Общо

1. Целта на това становище е да предложи на Комисията да измени Приложението (Част 21) на Регламент на Комисията (ЕО) № 1702/2003¹. Причините за тази дейност за определяне на правила са изложени по-нататък.
2. Становището е прието, като е спазена процедурата, определена от Управителния съвет на Агенцията², съобразно с разпоредбите на член 14 на Регламент (ЕО) № 1592/2002³.

II. Консултации

3. Проектостановището за регламент на Комисията за изменение на Регламент на Комисията (ЕО) № 1702/2003 бе публикувано (като обява за предлагано изменение NPA 12/2004) на уеб сайта на Агенцията на 10.11.2004 г.
4. До изтичането на крайната дата 10.02.2004 г. в Агенцията бяха получени 29 мнения и коментари от 9 национални органи, професионални организации и частни компании.
5. Всички получени мнения и коментари бяха приети и включени в един Коментарен отговорен документ (КОД) (Comment Response Document (CRD)), който бе публикуван на уеб сайта на Агенцията на 26.04.2006 г. Няколко от тези мнения и коментари доведоха до промени в предлаганите изменения и те са отразени в КОД.

III. Съдържание на становището на Агенцията

6. По време на първоначалните консултации по проекта за Част 21 и по приемливите средства за съответствие и инструкциите към Част 21, нямаше на разположение достатъчно време и ресурси, за да бъдат взети под внимание всички мнения. Поради това, отговорите на някои от коментарите, които бяха сметени за не толкова неотложни, бяха отложени за по-късно разглеждане. Освен това, през първата година на прилагането на Част 21 и на приемливите средства за съответствие (АМС) и на инструкциите (GM) в нея, в съдържанието на текста бяха установени някои грешки и несъответствия. Настоящото Становище съдържа предложения за решаването на всички тези въпроси.
7. Както се изисква, *inter alia*, по силата на разпоредбите на 21.Б230(б) на Част 21, Агенцията определи с решение № 2005/05/R формата на референтния номер за одобренията на организации, които се издават от Агенцията и от националните авиационни органи. Съответните

¹ ОВ L 243 от 27.9.2003, стр. 6.

² Решение на Управителния съвет относно процедурата, която следва да се прилага от Агенцията при предоставяне на становища, сертификати, спецификации и ръководства. EASA MB/7/03 of 27.06.2003 (процедура за определяне на правила).

³ ОВ L 240 от 7.09.2002, стр. 1.

изисквания, формуляри и приемливите средства за съответствие (АМС) трябва да отразяват тази политика. Настоящото становище предлага необходимите промени в Част 21.

8. Едно от предложенията в първоначалната обява за предлаганото изменение (NPA) бе да се промени заглавието на Формуляр 15 а - Сертификат за преглед на летателната годност, като вместо текстът „член на Европейската агенция за авиационна безопасност” се запише „държава-членка на Европейския съюз”. Въпреки че по това предложение не бяха направени никакви коментари, Агенцията реши да го оттегли. Първоначалното основание за предложението бе аргументът, че сегашният текст би могъл да доведе до объркване. Въпреки това Агенцията прецени, че новият текст може да бъде също толкова объркващ, като се има предвид, че някои страни, които не са членки на ЕС, станаха членове на ЕААБ и също използват този формуляр. Още повече, че същата формулировка се използва и в няколко други формуляри на ЕААБ. Поради това Агенцията счита, че сегашният текст е приемлив, докато бъде възприет нов, еднакъв за всички формуляри на ЕААБ.

Кьолн, 7 ноември 2006 г.

P. GOUDOU
Изпълнителен директор