

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (ES) č .../..

z [...]

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 z 15. júla 2002 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva¹ (ďalej len „základné nariadenie“), a najmä na články 5 a 6 tohto nariadenia,

so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností²,

keďže:

- (1) je potrebné podporiť prijatie nových požiadaviek a administratívnych postupov v súvislosti s nariadením Komisie (ES) č. 1702/2003 z 24. septembra 2003 stanovujúcim vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií³ na vydávanie letových povolení prostredníctvom primeraných zmien a doplnení v nariadení Komisie (ES) č. 2042/2003,
- (2) opatrenia ustanovené týmto nariadením sú založené na stanovisku agentúry⁴ v súlade s článkom 12 ods. 2 písm. b) a článkom 14 ods. 1 základného nariadenia,
- (3) opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom⁵ výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorý bol zriadený článkom 54 ods. 3 základného nariadenia,

¹ Ú.v. ES L 240, 7.9. 2002, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Komisie (ES) č. 1701/2003 z 24. septembra 2003 (Ú. v. ES L 243, 27.9.2003, s. 5).

² Ú.v.ES L 315, 28.11.2003, s. 1. Nariadenie zmenené a doplnené nariadením Komisie (ES) č. 707/2006 z 8 mája 2006 (Ú. v. EÚ L 122, 9.5.2006, s. 17).

³ Ú.v.ES L 243, 27.09.2003, s. 6. Nariadenie zmenené a doplnené nariadením Komisie (ES) č. 706/2006 z 8 mája 2006 (Ú. v. EÚ L 122, 9.5.2006, s. 16).

⁴ Stanovisko 02-2007

⁵ [Zatiaľ nevydané.]

- (4) nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie Komisie (ES) 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa nahradením odseku 3 v článku 3 takto:

3. Odchyľne od odseku 1 a bez toho, aby boli dotknuté právne predpisy Spoločenstva, zachovanie letovej spôsobilosti lietadla, ktorému bolo vydané povolenie na lietanie, musí byť zaručené na základe osobitných dojednaní o zachovaní letovej spôsobilosti stanovených v letovom povolení vydanom v súlade s prílohou nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003 z 24. septembra 2003 stanovujúceho vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (časť 21).

Článok 2

Príloha I (časť M) nariadenia Komisie (ES) 2042/2003 sa týmto mení a dopĺňa takto:

1. Prvá veta pododseku a) v odseku M.A.707 sa nahradí takto:

Aby mohla vykonávať overenie letovej spôsobilosti alebo vydávať letové povolenia musí mať organizácia s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti vhodný personál na overenie letovej spôsobilosti, aby bolo možné vystaviť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti alebo odporúčania podľa M.A. podčasť 1 alebo letové povolenia v súlade s časťou 21A.711 ods. d).

2. Pododsek b) v odseku M.A.711 sa nahradí takto:

b) Organizácia s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti môže mať okrem toho povolenie na:

1. vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti, alebo

2. poskytnutie odporúčania na overenie letovej spôsobilosti pre členský štát registrácie, alebo

3. vydávanie letového povolenia v súlade s časťou 21A.711 písm. d) vrátane schválenia letových podmienok v súlade s časťou 21A.710 písm. a) ods. 3 podľa postupov dohodnutých s príslušným orgánom pre údržbu, ak samotná organizácia na riadenie zachovania letovej spôsobilosti kontroluje na základe povolenia príslušnej organizácie pre údržbu konfiguráciu lietadla a potvrdzuje zhodu s návrhovými podmienkami schválenými pre let.

3. EASA formulár 14 v doplnku VI sa mení a dopĺňa vložením nového stĺpca s názvom „Povolené vydanie letového povolenia“ do tabuľky na strane 1 vpravo od stĺpca s názvom „Povolené overenie letovej spôsobilosti“.

Článok 3
Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 28. marca 2007.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

Za Komisiu

člen Komisie