

Propunere pentru un

REGULAMENT (CE) nr. .../.. AL COMISIEI

din[...]

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

Având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2002 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației⁽¹⁾ (denumit în continuare „regulamentul de bază”), în special articolele 5 și 6,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu⁽²⁾,

întrucât:

- (1) Este necesară sprijinirea adoptării de noi cerințe și proceduri administrative în cadrul Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție³, privind eliberarea de autorizații de zbor, prin efectuarea de amendamente corespunzătoare la Regulamentul Comisiei (CE) nr. 2042/2003.
- (2) Măsurile puse la dispoziție de prezentul regulament au la bază avizul emis de agenție⁽⁴⁾ în conformitate cu articolul 12 alineatul (2) litera (b) și articolul 14 alineatul (1) din regulamentul de bază.
- (3) Măsurile furnizate de prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul⁵ Comitetului Agenției Europene pentru Siguranța Aeriană stabilit de articolul 54 alineatul (3) din regulamentul de bază.

¹ JO L 240, 7.9.2002, p.1. Regulamentul astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 1701/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 (JO L 243, 27.9.2003, p. 5).

² JO L 315, 28.11.2003, p. 1. Regulamentul astfel cum a fost modificat de Regulamentul (CE) nr. 707/2006 din 8 mai 2006 al Comisiei (JO L 122, 9.5.2006, p. 17).

³ JO L 243, 27.9.2003, p. 6. Regulamentul astfel cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 706/2006 din 8 mai 2006 (JO L 122, 9.5.2006, p. 16).

⁴ Avizul 02-2007

- (4) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei trebuie modificat corespunzător,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei se modifică prin adăugarea unui nou alineat 3 la articolul 3, după cum urmează:

3. Prin derogare de la alineatul 1, navigabilitatea continuă a unei aeronave care deține autorizație de zbor este asigurată, fără a aduce atingere dispozițiilor legislației comunitare, în baza aranjamentelor specifice pentru menținerea navigabilității, astfel cum este definită în autorizația de zbor eliberată în conformitate cu anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție (partea 21).

Articolul 2

Anexa I (partea M) din Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei este modificat după cum urmează:

1. Prima frază de la litera (a) a punctului M.A.707 se înlocuiește după cum urmează:

Pentru a fi abilitată să efectueze verificări ale navigabilității sau să elibereze autorizații de zbor, o întreprindere autorizată de management al menținerii navigabilității are personal de examinare a navigabilității adecvat pentru a elibera certificatele de verificare a navigabilității sau recomandările prevăzute în partea M.A. capitolul I sau pentru a elibera o autorizație de zbor în conformitate cu dispozițiile părții 21A.711 litera (d)

2. Litera (b) a punctului M.A.711 se înlocuiește după cum urmează:

- (b) O întreprindere de management al menținerii navigabilității aprobată poate fi, de asemenea, aprobată în vederea:
1. emiterii unui certificat de revizuire a navigabilității sau
 2. formulării unei recomandări către un stat membru de înmatriculare pentru revizuirea navigabilității sau
 3. emiterii unei autorizații de zbor în conformitate cu punctul 21A.711 litera (d), incluzând aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21A.710 litera (a) alineatul (3), în baza procedurilor convenite cu autoritatea sa competentă pentru producție și când întreprinderea de management al menținerii navigabilității însăși controlează conform aprobării de organizație de administrare configurația aeronavei și atestă conformitatea cu condițiile de proiectare aprobate pentru zbor.

⁵ [Urmează a fi emis.]

3. Apendicele VI, formularul 14 EASA, se modifică prin introducerea unei noi coloane denumite „Autorizarea eliberării permisului de zbor” în tabelul de la pagina 1, în partea dreaptă a coloanei denumite „Autorizarea verificării navigabilității.”

Articolul 3
Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare la 28 martie 2007.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Comisie

Membru al Comisiei