

Wniosek dotyczący

ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) nr .../..

z dnia [...]

**zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej
zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia,
a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w
takie zadania**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego¹, (zwane dalej „rozporządzeniem podstawowym”), w szczególności jego art. 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 roku w sprawie nieprzerwanej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania²,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Należy koniecznie poprzeć umieszczenie nowych wymogów i procedur administracyjnych zawartych w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. określającym zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdadności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących³, dotyczących wydawania zezwoleń na lot w drodze wprowadzania odpowiednich zmian do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003.
- (2) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu opierają się na opinii wydanej przez Agencję⁴ zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b) oraz art. 14 ust. 1 rozporządzenia podstawowego.

¹ Dz.U. L 240, 7.9.2002, str.1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) 1701/2003 z dnia 24 września 2003 r. (Dz.U. L 243, 27.9.2003, str. 5).

² Dz.U. L 315, 28.11.2003, str. 1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 707/2006 z dnia 8 maja 2006 r. (Dz.U. L 122, 9.5.2006, str. 17).

³ Dz.U. L 243, 27.9.2003, str. 6. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 706/2006 z dnia 8 maja 2006 r. (Dz.U. L 122, 9.5.2006, str. 16).

⁴ Opinia 02-2007

- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią⁵ Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na mocy art. 54 ust. 3 rozporządzenia podstawowego.
- (4) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 powinno zostać zatem odpowiednio zmienione,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Artykuł 3 ustęp 3 rozporządzenia Komisji (WE) 2042/2003 otrzymuje brzmienie:

3. W drodze odstępstwa od przepisów ust. 1 nieprzerwaną zdatność do lotu statków powietrznych posiadających zezwolenie na lot zapewnia się, bez uszczerbku dla prawa wspólnotowego, na podstawie specjalnych porozumień w zakresie zapewnienia nieprzerwanej zdatności do lotu określonych w zezwoleniu na lot wydanym zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiającego zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących.

Artykuł 2

W załączniku 1 (Część M) do rozporządzenia Komisji (WE) 2042/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1. Pierwsze zdanie ustępu M.A.707 lit. a) zastępuje się następującym:

Aby uzyskać zezwolenie na prowadzenie oceny zdatności do lotu lub na wydawanie zezwoleń na lot, uprawniona instytucja zarządzająca nieprzerwaną zdatnością do lotu posiada odpowiedni personel ds. oceny zdatności do lotu w celu wydawania certyfikatów oceny zdatności do lotu określonych w części M sekcja A podsekcja I lub zaleceń lub do wydawania zezwoleń na lot zgodnie z częścią 21A.711 lit.d.

2. Ustęp M.A.711 lit.b) otrzymuje następujące brzmienie:

- (b) Ponadto uprawniona instytucja zarządzająca nieprzerwaną zdatnością do lotu może zostać upoważniona do:
 1. wystawiania certyfikatu oceny zdatności do lotu; lub
 2. wydawania zaleceń w sprawie oceny zdatności do lotu Państwu Członkowskiemu rejestracji; lub
 3. w ramach procedur uzgodnionych ze swoim właściwym organem dla produkcji i w sytuacji, gdy organizacja produkująca kontroluje sama w ramach swojego POA konfigurację statku powietrznego i poświadcza zgodność z warunkami projektowymi zatwierdzonymi dla lotu, łącznie z zatwierdzeniem

⁵ [przewiduje się wydanie opinii].

warunków zezwolenia na lot zgodnie z częścią 21A.710 lit a) ppkt. 3, wydać zezwolenie na ten lot zgodnie z pkt 21A.711 lit. d)

3. Do załącznika VI, Formularza EASA nr 14, wprowadza się zmiany poprzez wstawienie nowej kolumny zatytułowanej „Wydanie zezwolenia na lot zatwierdzone” w tabeli na pierwszej stronie na prawo od kolumny zatytułowanej „Ocena zdatności do lotu zatwierdzona”.

Artykuł 3
Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dnia 28 marca 2007 roku.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

W imieniu Komisji,

Członek Komisji