

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR. .../...

av [...]

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver

(EØS-relevant tekst)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå ⁽¹⁾ (heretter kalt ”grunnforordningen”), særlig artikkel 5 og 6,

under henvisning til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver ⁽²⁾,

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Det er nødvendig å støtte innføringen av nye krav og administrative framgangsmåter i kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetssertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner ⁽³⁾, i forbindelse med utstedelsen av flygetillatelse, ved å gjøre hensiktsmessige endringer i kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003.
- 2) Tiltakene fastsatt i denne forordning er basert på uttalelsen utstedt av Byrået ⁽⁴⁾ i samsvar med grunnforordningens artikkel 12 nr. 2 bokstav b) og artikkel 14 nr. 1.
- 3) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen ⁵ fra komiteen til Det europeiske flysikkerhetsbyrå opprettet i henhold til grunnforordningens artikkel 54 nr. 3.

¹ EFT L 240 av 7.9.2002, s.1. sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1701/2003 av 24. september 2003 (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 5)

² EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1, endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 707/2006 av 8. mai 2006 (EUT L 122 av 9.5.2006, s. 17).

³ EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6, sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 706/2006 av 8. mai 2006 (EUT L 122 av 9.5.2006, s. 16).

⁴ Uttalelse 02-2007

⁵ [ennå ikke utstedt]

4) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor endres tilsvarende –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 skal artikkel 3 nr. 3 lyde:

3. Som unntak fra nr. 1 skal den kontinuerlige luftdyktigheten til luftfartøyer som er innehavere av en flygetillatelse, med forbehold for fellesskapsretten, sikres på grunnlag av de særlige vilkår for kontinuerlig luftdyktighet som er fastsatt i flygetillatelsen utstedt i samsvar med vedlegget til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetsertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (del 21).

Artikkel 2

I vedlegg I (del M) til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 gjøres følgende endringer:

1. Første setning i bokstav a) i M.A.707 skal lyde:

For å kunne godkjennes til å utføre luftdyktighetsettersyn eller utstede flygetillatelser skal en godkjent organisasjon som svarer for kontinuerlig luftdyktighet ha adekvat personell til å utføre luftdyktighetsettersyn for å kunne utstede bevis for eller anbefalinger om luftdyktighetsettersyn i henhold til M.A. underdel I eller utstede en flygetillatelse i henhold til del 21A.711 d).

2. M.A.711 bokstav b) skal lyde:

- b) Godkjente organisasjoner som svarer for kontinuerlig luftdyktighet kan i tillegg få godkjenning til å:
1. utstede bevis for luftdyktighetsettersyn,
 2. gi en anbefaling med hensyn til luftdyktighetsettersyn til en registreringsmedlemsstat, eller
 3. utstede en flygetillatelse i samsvar med del 21A.711 bokstav d), herunder godkjenning av vilkår for flyging i henhold til del 21A.710 bokstav a) nr. 3), i henhold til framgangsmåtene for vedlikehold avtalt med vedkommende myndighet, dersom organisasjonen som svarer for kontinuerlig luftdyktighet selv har godkjenning til å kontrollere luftfartøyets konfigurasjon og bekrefter samsvar med godkjent konstruksjon for flygingen.

3. Tillegg VI, EASA-formular 14, endres ved tilføyelse av en ny kolonne med overskriften "Utstedelse av flygetillatelse godkjent" i tabellen på side 1 til høyre for kolonnen med overskriften "Luftdyktighetsettersyn godkjent".

Artikkel 3

Ikrafttredelse

Denne forordning skal tre i kraft 28. mars 2007.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer til direkte anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel,

For Kommisjonen

Medlem av Kommisjonen