

KOMISIJAS [...] REGULAI (EK) Nr. .../...,

ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu

(dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 15. jūlija Regulu (EK) Nr. 1592/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras¹ izveidi (turpmāk tekstā – „pamatregula”), un jo īpaši tās 5. un 6. pantu,

ņemot vērā Komisijas 2003. gada 20. novembra Regulu (EK) Nr. 2042/2003, par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu²,

tā kā:

- (1) ir jāatbalsta jaunās prasības un administratīvās procedūras, kas minētas Komisijas 2003. gada 24. septembra Regulā (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju³, lidošanas atļauju izsniegšanai, izdarot atbilstošos grozījumus Komisijas Regulā (EK) Nr. 2042/2003;
- (2) šajā regulā paredzētie pasākumi balstās uz aģentūras atzinumu⁴, ko tā sniegusi saskaņā ar pamatregulas 12. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 14. panta 1. punktu;
- (3) šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu⁵, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota saskaņā ar pamatregulas 54. panta 3. punktu;
- (4) tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003,

¹ OV L 240, 7.9.2002., 1.lpp. Regula, kas pēdējoreiz labota ar Komisijas 2003. gada 24. septembra Regulu (EK) Nr. 1701/2003 (OV L 243, 27.9.2003., 5.lpp.).

² OV L 315, 28.11.2003., 1. lpp. Regula, kas pēdējoreiz labota ar Komisijas 2006. gada 8.maija Regulu (EK) Nr. 707/2006 (OV L 122, 9.5.2006.,17. lpp.).

³ OV L 243, 27.9.2003., 6. lpp. Regula, kas pēdējoreiz labota ar Komisijas 2006. gada 8.maija Regulu (EK) Nr. 706/2006 (OV L 122, 9.5.2006., 16. lpp.).

⁴ Atzinums 02-2007

⁵ [Vēl nav izdots.]

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Komisijas Regulu (EK) 2042/2003 groza, šādi aizstājot 3. panta 3. punktu:

3. Atkāpjoties no 1. punkta, gaisa kuģim, kuram ir lidošanas atļauja, lidojumderīguma uzturēšana, neskarot Kopienas tiesību aktus, jānodrošina, pamatojoties uz konkrētiem lidojumderīguma uzturēšanas pasākumiem, kas noteikti lidošanas atļaujā, kas izsniegta saskaņā ar pielikumu Komisijas 2003. gada 24. septembra Regulā (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (21. daļa);

2. pants

Komisijas Regulas (EK) 2042/2003 I pielikuma (M daļu) groza šādi:

1. M.A.707. iedaļas a) apakšpunkta pirmo teikumu aizstāj ar sekojošo:

Lai saņemtu apstiprinājumu lidojumderīguma pārbaūžu veikšanai vai lidošanas atļauju izsniegšanai, apstiprinātai lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijai jābūt atbilstīgam lidojumderīguma pārbaudes personālam, lai izsniegtu M.A. I apakšdaļas lidojumderīguma pārbaudes sertifikātus vai ieteikumus, vai lidošanas atļaujas saskaņā ar 21.A.711. d) apakšpunktu

2. M.A. 711. iedaļas b) apakšpunktu aizstāj ar sekojošo:

(b) Apstiprināta lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija var papildus tikt apstiprināta, lai:

1. izsniegt lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu; vai

2. ieteikt reģistrācijas valstij veikt lidojumderīguma pārbaudi; vai

3. izsniegt lidošanas atļauju saskaņā ar 21.A.711. iedaļas d) apakšpunktu, kā arī lidojuma nosacījumu apstiprinājumu saskaņā ar 21.A.710. a) apakšpunkta 3) daļu, atbilstoši procedūrām, kas saskaņotas ar tehniskās apkopes kompetento iestādi, un ja lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācija, tai piekrītot, pati kontrolē gaisa kuģa konfigurāciju un apliecina atbilstību lidojumam apstiprinātiem konstrukcijas nosacījumiem.

3. EASA 14. veidlapas VI papildinājumu groza, ievietojot jaunu aili ar nosaukumu „Lidošanas atļauju izsniegšana apstiprināta” 1. lappuses tabulā pa labi no ailes ar nosaukumu „Lidojumderīguma pārbaude apstiprināta”.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā 2007. gada 28. martā.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

Komisijas vārdā -

Komisijas loceklis