

KOMISIJOS REGLAMENTO (EB) Nr. .../..

[...]

iš dalies keičiančio Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2002 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą (toliau – „pagrindinis reglamentas“), ypač į jo 5 ir 6 straipsnius,

atsižvelgdama į 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo,

kadangi:

- (1) būtina stiprinti naujų reikalavimų ir administracinių procedūrų priėmimą 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamente (EB) Nr. 1702/2003, nustatančiame orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles⁽³⁾ dėl skrydžio leidimų išdavimo, įvedant atitinkamas pataisas į Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003;
- (2) šiame reglamente numatytos priemonės remiasi Europos aviacijos saugos agentūros paskelbta nuomone⁽⁴⁾, kaip numatyta pagrindinio reglamento 12 straipsnio 2 dalies b papunktyje ir 14 straipsnio 1 dalyje;
- (3) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagrindinio reglamento 54 straipsnio 3 dalimi įsteigto Europos aviacijos saugos agentūros komiteto nuomonę⁽⁵⁾;

¹ OL L 240, 2002 09 07, p.1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentu (EB) 1701/2003 (OL L 243, 2003 09 27, p. 5).

² OL L 315, 2003 11 28, p. 1. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2006 m. gegužės 8 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 707/2006 (OL L 122, 2006 05 09, p. 17).

³ OL L 243, 2003 9 27, p. 6. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2006 m. gegužės 8 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 706/2006 (OL L 122, 2006 05 09, p. 16).

⁴ [Nuomonė 02-2007]

⁵ [Bus paskelbta]

- (4) todėl Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 turėtų būti iš dalies atitinkamai pakeistas;

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamentas (EB) 2042/2003 iš dalies keičiamas pakeičiant jo 3 straipsnio 3 dalį ir išdėstant ją taip:

3. Nukrypstant nuo šio straipsnio 1 dalies, skrydžio leidimą turinčio orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, nepažeidžiant Bendrijos teisės aktų, galima užtikrinti taikant konkrečias nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti priemones, apibrėžtas skrydžio leidime, kuris išduotas remiantis 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003, nustatančio orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles priedu (21 dalimi).

2 straipsnis

Komisijos reglamento (EB) 2042/2003 I priedas (M dalis) iš dalies keičiamas taip:

1. M.A.707 dalies a pastraipos pirmasis sakiny s pakeičiamas ir išdėstomas taip:

Patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija, jeigu ji siekia, kad jai būtų suteiktas patvirtinimas atlikti tinkamumo skraidyti patikras arba išduoti skrydžio leidimus, turi turėti atitinkamus tinkamumo skraidyti patikros darbuotojus, galinčius išduoti M.A. dalies I poskyrio periodiškai atliekamos orlaivio tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus ar rekomendacijas arba išduoti skrydžio leidimą, kaip numatyta 21A.711 dalies d pastraipoje.

2. M.A.711 dalies b pastraipa pakeičiama ir išdėstoma taip:

- b) patvirtintai nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančiai organizacijai galima suteikti papildomą patvirtinimą, kad ji galėtų:
1. išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą, arba;
 2. pateikti registravimo valstybei narei rekomendaciją dėl tinkamumo skraidyti patikros;
 3. išduoti skrydžio leidimą remiantis 21A.711 dalies d pastraipa, įskaitant skrydžio sąlygų tvirtinimą, kaip numatyta 21A.710 dalies a pastraipos 3 punkte, savo kompetetingos techninės priežiūros organizacijos nustatyta tvarka, ir kai nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija pati kontroliuoja savo pačios patvirtinto orlaivio konfigūraciją ir tvirtina skrydžiui patvirtintų projekto sąlygų atitiktį.

3. VI priedėlyje pateikta Europos aviacijos saugos agentūros 14 forma iš dalies keičiama prie 1 puslapyje esančios lentelės stulpelio, pavadinto „Tinkamumo skraidyti patikrą leista atlikti“, dešinėje pusėje pridedant naują stulpelį, pavadintą „Skrydžio leidimą leista išduoti“.

3 straipsnis
Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja 2007 m. kovo 28 dieną.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje,

Komisijos vardu

Komisijos narys