

Tillaga að

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) Nr .../...

frá [...]

um breytingar á reglugerð Framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003 um samfellt lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á því sviði

(Texti sem viðkemur EES)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af Stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og Ráðsins (EB) nr 1592/2002 frá 15. júlí 2002 um sameiginlegar reglur um almennt flug og stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu⁽¹⁾ (sem hér á eftir nefnist "Grunnreglugerðin"), einkum þó 5. og 6. gr. reglugerðarinnar, og

með hliðsjón af reglugerð Framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003 frá 20. nóvember 2003, um samfellt lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á því sviði⁽²⁾,

Þareð:

- (1) Nauðsynlegt er að stuðla að setningu nýrra krafna og nýrra stjórnunarferla í reglugerð Framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 1702/2003 frá 24. september 2003 um setningu framkvæmdareglna varðandi lofthæfis- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og um vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja⁽³⁾, í tengslum við útgáfu flugleyfa, með því að gera viðeigandi breytingar á reglugerð Framkvæmdastjórnarinnar (EB) Nr. 2042/2003.
- (2) Ráðstafanir þær sem kveðið er á um í þessari reglugerð byggjast á álitni stofnunarinnar⁽⁴⁾ í samræmi við greinar 12(2)(b) og 14(1) í Grunnreglugerðinni.
- (3) Ráðstafanir þær sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit⁵ Nefndar Flugöryggisstofnunar Evrópu sem stofnuð var samkvæmt 54(3) grein Grunnreglugerðarinnar.

¹ OJ L 240, 7.9.2002, bls. 1. Reglugerðin eins og hún var eftir síðustu breytingu skv. Reglugerð Framkvæmdastjórnarinnar (EB) 1701/2003 frá 24. september 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, bls. 5).

² OJ L 315, 28.11.2003, bls. 1. Reglugerðin eins og hún var eftir breytingu skv. Reglugerð Framkvæmdastjórnarinnar (EB) Nr. 707/2006 of 8. maí 2006 (OJ L 122, 9.5.2006, bls. 17).

³ OJ L 243, 27.9.2003, p. 6. Reglugerðin eins og hún var eftir síðustu breytingu skv. Reglugerð Framkvæmdastjórnarinnar (EB) Nr. 706/2006 frá 8. maí 2006 (OJ L 122, 9.5.2006, bls.. 16)

⁴ Álit 02-2007.

⁵ Væntanlegt til útgáfu.

- (4) Reglugerð Framkvæmdastjórnarinnar (EB) Nr. 2042/2003 ætti því að breyta samkvæmt því,

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. grein

Hér með er sú breyting gerð á reglugerð (EB) 2042/2003 að eftirfarandi ákvæði kemur í stað málgreinar 3, greinar 3:

3. Með fráviki frá 1. málsgrein skal tryggja samfelld lofthæfi loftfara sem flugleyfi hafa, án þess að það stangist á við lög Bandalagsins, með sérstökum ráðstöfunum, vegna samfellds lofthæfis loftfara eins og tiltekið er í flugleyfi sem gefið er út í samræmi við viðauka við reglugerð Framkvæmdastjórnarinnar (EB) Nr. 1702/2003 frá 24. september 2003, um setningu framkvæmdareglna fyrir lofthæfis- og umhverfisstöðun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og fyrir vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja (Hluti 21.)

2 grein

Viðauka I (Hluta-M) við reglugerð Framkvæmdastjórnarinnar (EB) 2042/2003 er hér með breytt eins og hér segir:

1. Fyrsta setning málsliðar (a) undir málsgrein M.A.707 fellur niður en í staðinn kemur eftirfarandi ákvæði:

Til að fá samþykki til að veita lofthæfis-endurskoðanir eða að gefa út flugleyfi, skal samþykkt vottunarfyrirtæki fyrir samfelld lofthæfi sjá til þess að viðeigandi starfslíð fyrir endurskoðun lofthæfis gefi út endurskoðunar-lofthæfisstöðun eða veiti ráðgjöf skv. M.A. kafla I eða gefi út flugleyfi í samræmi við hluta 21A.711(d)

2. Málsliður (b) undir málsgrein M.A.711 fellur niður en í staðinn kemur eftirfarandi ákvæði:

(b) Samþykkt vottunarfyrirtæki fyrir samfelld lofthæfi loftfara getur að auki fengið vottun til að:

1. gefa út endurskoðunar-lofthæfisstöðun, eða;
2. veita skráningarríki, sem er aðildarríki, ráðgjöf í tengslum við lofthæfis-endurskoðun; eða,
3. gefa út flugleyfi í samræmi við Hluta 21A.711(d), sem innifelur samþykki á skilyrðum fyrir flugleyfi í samræmi við Hluta 21A.710(a)(3), með þeim aðferðum sem ákveðin hafa verið í samráði við viðeigandi lögbær yfirvöld, ef vottunarfyrirtækið fyrir samfellda lofthæfi hefur sjálft fengið vottun til að kanna gerð loftfars, og vottar hvort farið er eftir þeim hönnunarskilyrðum sem samþykkt hafa verið fyrir flugið.

3. Viðauki VI, EASA eyðublað 14, breytist á þann hátt að settur er upp nýr dálkur með yfirskriftinni “Útgáfa flugleyfa leyfð” í töflunni á bls. 1, hægra megin við dálkinn með yfirskriftinni “Lofthæfis-endurskoðun leyfð”.

3. grein

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi 28. mars 2007.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel,

Fyrir hönd Framkvæmdastjórnarinnar

Meðlimur Framkvæmdastjórnarinnar