

Javaslat

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGK vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a polgári repülés területén a közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról szóló, 2002. július 15-i 1592/2002/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ (továbbiakban „alaprendelet”) és különösen annak 5. és 6. cikkére,

tekintettel a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyásáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendeletre ⁽²⁾,

mivel:

- (1) A 2042/2003/EK bizottsági rendelet megfelelő módosítása révén támogatni kell a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légi alkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendeletben⁽³⁾ előírt új, a repülési engedélyek kiadására vonatkozó követelmények és adminisztratív eljárások elfogadását.
- (2) Az e rendeletben előírt intézkedések az ügynökség által az alaprendelet 12. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 14. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen⁽⁴⁾ alapulnak.
- (3) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség bizottságának az alaprendelet 54. cikke (3) bekezdése alapján kialakított véleményével⁵.

¹ HL L 240., 2002.9.7., 1. o. A legutóbb a 2003. szeptember 24-i 1701/2003/EK bizottsági rendelettel (HL L 243., 2003.9.27., 5. o.) módosított rendelet.

² HL L 315., 2003.11.28., 1. o. A legutóbb a 2006. május 8-i 707/2006/EK bizottsági rendelettel (HL L 122., 2006.5.9., 17. o.) módosított rendelet.

³ HL L 243., 2003.9.27., 6. o. A legutóbb a 2006. május 8-i 706/2006/EK bizottsági rendelettel (HL L 122., 2006.5.9., 16. o.) módosított rendelet.

⁴ [Vélemény 02-2007.]

⁵ [A jövőben kerül kiadásra.]

(4) A 2042/2003 /EK bizottsági rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELET:

1. cikk

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet a következőképpen módosul: a 3. cikk (3) bekezdése a következőkkel egészül ki:

3. Az (1) bekezdéstől eltérve, a közösségi jog sérelme nélkül, a repülési engedéllyel rendelkező légi járművek folyamatos légi alkalmasságát a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légi alkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendelet mellékletének (21. rész) megfelelően kiadott repülési engedélyben meghatározott, folyamatos légi alkalmasság biztosítására vonatkozó különleges előírások alapján kell biztosítani.

2. cikk

A 2042/2003/EK bizottsági rendelet 1. melléklete (M-rész) a következőképpen módosul:

1. Az M.A.707 bekezdés (a) albekezdésének első mondata helyébe a következő lép:

A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek ahhoz, hogy légi alkalmassági felülvizsgálatra vagy repülési engedélyek kiadására jóváhagyást nyerjen, rendelkeznie kell az M.A.1. alrész szerinti légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok vagy ajánlások vagy a 21A.711(d) rész szerinti repülési engedély kibocsátásához megfelelő, a légi alkalmassági felülvizsgálatot végző személyekkel.

2. Az M.A.711 bekezdés (b) albekezdése helyébe a következő szöveg lép:

(b) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet engedélyt kaphat továbbá arra, hogy:

1. légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt bocsásson ki, vagy

2. légi alkalmassági felülvizsgálatra tegyen ajánlást a lajstromozó tagállamnak, vagy

3. repülési engedélyt adjon ki a 21A.711. (d) pontnak megfelelően, beleértve a repülési feltételeknek a 21A.710. (a) (3) pont szerinti jóváhagyását, az illetékes hatóság által a karbantartásra vonatkozóan elfogadott eljárások szerint, és amikor a légialkalmasság-irányító szervezet a hatóság jóváhagyásával maga ellenőrzi a légi jármű kialakítását és tanúsítja a repüléshez jóváhagyott tervezési feltételeknek való megfelelést.

3. Az EASA 14. nyomtatvány VI. melléklete az 1. oldalon, egy új, „Repülési engedély kiadása engedélyezve” című oszlopnak a „Légi alkalmassági vizsgálat engedélyezve” című oszloptól jobbra elhelyezkedő táblázatba való beillesztésével módosul.

3. cikk
Hatálybalépés

Ez a rendelet 2007. március 28-án lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

A Bizottság részéről

A Bizottság tagja