

Ettepanek

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr .../...,

[kuupäev],

millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2002. aasta määrust (EÜ) nr 1592/2002, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ning Euroopa Lennundusohutusameti loomist¹ (edaspidi „algmäärus“), eriti selle artikleid 5 ja 6,

võttes arvesse komisjoni 20. novembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta,²

ning arvestades, et:

- (1) On vaja toetada lennulubade andmise uute nõuete ja haldusmenetluste vastuvõtmist komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrusesse (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnoahutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad,³ tehes asjakohaseid muudatusi komisjoni määrusesse (EÜ) nr 2042/2003.
- (2) Käesolevas määruses sätestatud meetmed põhinevad ameti arvamusel,⁴ mis esitati kooskõlas algmääruse artikli 12 lõike 2 punktiga b ja artikli 14 lõikega 1.
- (3) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas algmääruse artikli 54 lõike 3 alusel moodustatud Euroopa Lennundusohutusameti komitee arvamusega.⁵
- (4) Seepärast tuleb komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 vastavalt muuta,

¹ EÜT L 240, 7.9.2002, lk 1. Määrust on viimati muudetud komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrusega (EÜ) nr 1701/2003 (ELT L 243, 27.9.2003, lk 5).

² ELT L 315, 28.11.2003, lk 1. Määrust on muudetud komisjoni 8. mai 2006. aasta määrusega (EÜ) nr 707/2006 (ELT L 122, 9.5.2006, lk 17).

³ ELT L 243, 27.9.2003, lk 6. Määrust on viimati muudetud komisjoni 8. mai 2006. aasta määrusega (EÜ) nr 706/2006 (ELT L 122, 9.5.2006, lk 16).

⁴ Arvamus nr 02-2007

⁵ [Avaldamisel.]

ON VÕTNUD VASTU KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003, asendades artikli 3 lõike 3 järgmisega:

„3. Erandina lõikest 1 ja ilma, et see piiraks ühenduse õiguse kohaldamist, tagatakse lennuluba omava õhusõiduki jätkuvat lennukõlblikkust jätkuva lennukõlblikkuse erimenetluste järgi, mida määratleb kooskõlas komisjoni 24. septembri 2003. aasta määruse (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad, liitega (21. osa) antud lennuluba.”

Artikkel 2

Käesolevaga muudetakse komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa (M osa) muudetakse käesolevaga järgmiselt:

1. Punkti M.A.707 alapunkti a esimene lause asendatakse järgmisega:

„Et jätkuvat lennukõlblikkust tagav sertifitseeritud organisatsioon oleks volitatud tegema lennukõlblikkuse kontrolli või väljastama lennulubasid, peavad tal selleks olema asjakohased töötajad, kes annavad välja käesoleva osa A jao I alajaos kirjeldatud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate või soovitusi või annavad välja lennuloa vastavalt punkti 21A.711 alapunktile d.”

2. Punkti M.A.711 alapunkt b asendatakse järgmisega:

- „b) Peale selle võidakse anda jätkuvat lennukõlblikkust tagavale sertifitseeritud organisatsioonile luba:
1. anda välja lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaate; või
 2. teha õhusõiduki registreerijaliikmesriigile soovitusi lennukõlblikkuse kontrolli läbiviimise kohta; või
 3. anda välja lennuluba vastavalt punkti 21A.711 alapunktile d, sealhulgas lennutingimuste kinnitus vastavalt punkti 21A.710 alapunkti a lõikele 3, vastavalt pädeva asutusega kokkulepitud korras hoolduse jaoks, ning kui jätkuvat lennukõlblikkust tagav organisatsioon ise kontrollib tema heakskiidetud õhusõiduki konfiguratsiooni ja tõendab vastavust lennu jaoks heaks kiidetud projekteerimistingimustele.”

3. VI liites muudetakse EASA vormi 14, lisades selle lk 1 tabelisse uue veeru „Lennulubade väljastamine lubatud”, veerust „Lennukõlblikkuse kontroll lubatud” paremale.

Artikkel 3
Jõustumine

Käesolev määrus jõustub 28. märtsil 2007.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Komisjoni nimel

komisjoni liige