

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας ¹(εφεξής «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής της 20^{ης} Νοεμβρίου 2003 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα²,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Πρέπει να υποστηριχθεί η έγκριση νέων απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών στον κανονισμό (ΕΚ) αρ. 1702/2003 της Επιτροπής της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2003 για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής³, σε σχέση με την έκδοση πτητικών αδειών, με την κατάλληλη τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής·
- (2) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός⁴ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού·

¹ ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ.1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1701/2003 της Επιτροπής της 24ης Σεπτεμβρίου 2003 (ΕΕ L 243, της 27.9.2003, σ. 5).

² ΕΕ L 315, 28.11.2003, σ. 1 Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 707/2006 της Επιτροπής της 8ης Μαΐου 2006 (ΕΕ L 122, 9.5.2006, σ. 17).

³ ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 6. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 706/2006 της Επιτροπής της 8ης Μαΐου 2006 (ΕΕ L 122, 9.5.2006, σ. 16).

⁴ Γνώμη 02-2007

- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁵ της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού·
- (4) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου 3 του άρθρου 3 ως ακολούθως:

3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1 και με την επιφύλαξη της κοινοτικής νομοθεσίας, η διαρκής αξιοπλοΐα του αεροσκάφους, το οποίο διαθέτει πτητική άδεια, εξασφαλίζεται με βάση τις ειδικές ρυθμίσεις διαρκούς αξιοπλοΐας όπως καθορίζονται στην πτητική άδεια που εκδίδεται σύμφωνα με το παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2003 για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση της αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση των αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (Μέρος 21).

Άρθρο 2

Το παράρτημα I (Μέρος M) του κανονισμού της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1. Η πρώτη πρόταση του στοιχείου (α) της παραγράφου M.A.707 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

Προκειμένου να λάβει έγκριση για τη διενέργεια περιοδικών επιθεωρήσεων της αξιοπλοΐας ή για την έκδοση πτητικών αδειών, ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας πρέπει να διαθέτει κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, το οποίο εκδίδει τα ανάλογα πιστοποιητικά ή συστάσεις, σύμφωνα με το M.A. τμήμα Θ, ή τις πτητικές άδειες, σύμφωνα με την παράγραφο 21A.711 στοιχείο δ).

2. Το στοιχείο (β) της παραγράφου M.A.711 αντικαθίσταται ως εξής:

- (β) Ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας μπορεί επιπλέον να λάβει έγκριση προκειμένου:
1. να εκδίδει πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, ή
 2. να υποβάλλει σύσταση για επιθεώρηση της αξιοπλοΐας στο κράτος μέλος νηολόγησης, ή
 3. να εκδίδει πτητική άδεια, σύμφωνα με την παράγραφο 21A.711 στοιχείο δ), συμπεριλαμβανομένης της έγκρισης των συνθηκών πτήσης δυνάμει της

⁵ [Πρόκειται να εκδοθεί.]

παραγράφου 21Α.710 στοιχείο α) σημείο (3), σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχουν συμφωνηθεί με την αρμόδια για τη συντήρηση αρχή και όταν ο ίδιος ο φορέας διαχείρισης ελέγχει, σύμφωνα με την έγκριση που έχει λάβει, τη διαμόρφωση του αεροσκάφους και πιστοποιεί τη συμμόρφωση με τις εγκεκριμένες για την πτήση προϋποθέσεις σχεδιασμού

3. Το προσάρτημα VI, Έντυπο 20 του EASA 14, τροποποιείται με την προσθήκη μίας νέας στήλης με τίτλο «Εξουσιοδότηση για έκδοση πτητικής άδειας» στον πίνακα της σελίδας 1 στα δεξιά της στήλης με τίτλο «Εξουσιοδότηση για επιθεώρηση αξιοπλοΐας».

Άρθρο 3
Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει στις 28 Μαρτίου 2007.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για την Επιτροπή

Μέλος της Επιτροπής