

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../..

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur¹ (i det følgende benævnt ”grundforordningen”), særlig artikel 5 og 6,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver (2), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Det er nødvendigt at støtte indførelsen af nye krav og administrative procedurer i Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer⁽³⁾ i forbindelse med udstedelsen af flyvetilladelser ved at foretage hensigtsmæssige ændringer i Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003.
- (2) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet⁽⁴⁾ har afgivet i overensstemmelse med artikel 12, stk. 2, litra b), og artikel 14, stk. 1, i grundforordningen.
- (3) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen⁵ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 54, stk. 3, i grundforordningen.

¹ EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1. Forordning senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 1701/2003 af 24. september 2003 (EUT L 243 af 27.9.2003, s. 5).

² EUT L 315 af 28.11.2003, s. 1, senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 707/2006 af 8. maj 2006 (EUT L 122 af 9.5.2006, s. 17).

³ EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6, senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 706/2006 af 8. maj 2006 (EUT L 122 af 9.5.2006, s. 16).

⁴ [Udtalelse nr. 02-2007]

- (4) Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed -

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 affattes artikel 3, stk. 3, således:

3. Uanset stk. 1 skal den vedvarende luftdygtighed af et luftfartøj, som er indehaver af en flyvetilladelse, med forbehold af fællesskabsretten, sikres på grundlag af de særlige krav til vedvarende luftdygtighed, der er fastsat i flyvetilladelsen, som er udstedt i overensstemmelse med bilaget til Kommissionens forordning (EF) nr. /2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer (del 21).

Artikel 2

Bilag I (del M) til Kommissionens forordning (EF) 2042/2003 ændres således:

1. Første sætning i underpunkt (a) i M.A.707 affattes således:

For at blive godkendt til at udføre luftdygtighedseftersyn eller til at udstede flyvetilladelser skal en godkendt organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed have passende luftdygtighedseftersynspersonale til udstedelse af luftdygtighedseftersynsbeviser eller henstillinger med hensyn til luftdygtighed i henhold til M.A. subpart I eller til udstedelse af flyvetilladelser i overensstemmelse med 21A.711(d)

2. Underpunkt (b) i punkt M.A.711 affattes således:

(b) En godkendt organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed kan desuden godkendes til:

1. at udstede et luftdygtighedseftersynsbevis, eller
2. at udarbejde henstillinger vedrørende luftdygtighedseftersynet til en registreringsmedlemsstat, eller
3. at udstede flyvetilladelser i overensstemmelse med 21A.711(d), herunder godkendelse af flyvebetingelserne i overensstemmelse med 21A.710(a)(3) i henhold til procedurer, der er fastlagt i samarbejde med den kompetente produktionsmyndighed og under forudsætning af at selve produktionsorganisationen styrer luftfartøjets konfiguration i henhold til produktionsorganisationsgodkendelsen og bekræfter overensstemmelsen med de konstruktionsbetingelser, der er godkendt for flyvningen.

3. Tillæg VI til EASA-formular 14 ændres, idet der indsættes en ny kolonne med overskriften "Udstedelse af flyvetilladelse godkendt" i tabellen på side 1 til højre for kolonnen med overskriften "Luftdygtighedseftersyn godkendt".

⁵ [Skal afgives].

Artikel 3
Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft den 28. marts 2007.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles,

På Kommissionens vegne

medlem af Kommissionen