

*Návrh*

**NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../..**

**ze dne [...],**

**kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů**

**(Text s významem pro EHP)**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví<sup>1</sup>, (dále jen „základní nařízení“), a zejména na články 5 a 6 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů<sup>2</sup>,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Je nezbytné podpořit přijetí nových požadavků a správních postupů v nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací<sup>3</sup> pro vydávání povolení k letu, a to tím, že se vhodně změní nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.
- (2) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou založena na stanovisku agentury<sup>4</sup> v souladu s čl. 12 odst. 2 písm. b) a čl. 14 odst. 1 základního nařízení.
- (3) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem<sup>5</sup> výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeném na základě čl. 54 odst. 3 základního nařízení.

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 1701/2003 ze dne 24. září 2003 (Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 5).

<sup>2</sup> Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Ve znění nařízení Komise (ES) č. 707/2006 ze dne 8. května 2006 (Úř. věst. L 122, 9.5.2006, s. 17).

<sup>3</sup> Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Komise (ES) č. 706/2006 ze dne 8. května 2006 (Úř. věst. L 122, 9.5.2006, s. 16).

<sup>4</sup> Stanovisko 02-2007.

<sup>5</sup> [Bude vydáno.]

- (4) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### *Článek 1*

Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se tímto doplňuje o nový odstavec 3 článku 3 takto:

3. Odchylně od odstavce 1 se zachování letové způsobilosti letadla, kterému bylo vydáno povolení k letu, aniž jsou dotčeny právní předpisy Společenství, zajišťuje na základě zvláštních opatření k zachování letové způsobilosti, jak je stanoveno v povolení k letu vydanému v souladu s přílohou nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (část 21).

### *Článek 2*

Příloha I (část M) nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se mění takto:

1. První věta písmene a) bodu MA.A.707 se nahrazuje tímto:

Aby byla oprávněna provádět kontroly letové způsobilosti nebo vydávat povolení k letu, musí mít organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti vhodný personál kontroly letové způsobilosti pro vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo doporučení podle části M oddílu A hlavy I, nebo vydávat povolení k letu v souladu s bodem 21A.711 písm. d).

2. Písm. b) bodu 21A.179 se nahrazuje tímto:

- b) Organizace oprávněná k řízení zachování letové způsobilosti může být navíc oprávněná k:
1. vydávání osvědčení kontroly letové způsobilosti; nebo
  2. poskytnutí doporučení pro kontrolu letové způsobilosti členskému státu zápisu do rejstříku; nebo
  3. vydání povolení k letu v souladu s bodem 21A.711 písm. d), včetně schválení podmínek letu v souladu s bodem 21A.710 písm. a) odst. 3 podle postupů dohodnutých s příslušným úřadem pro údržbu, a jestliže se sama organizace řízení zachování letové způsobilosti řídí schválenou konfigurací letadla a potvrzuje shodu s projekčními podmínkami schválenými pro let.

3. Dodatek VI, formulář EASA 14, se mění tak, že do tabulky na straně 1 se vloží napravo od sloupce „Oprávnění ke kontrole letové způsobilosti“ nový sloupec s názvem „Vydání povolení k letu povoleno“.

*Článek 3*  
**Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dnem 28. března 2007.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

*V Bruselu dne [...]*

*Za Komisi*

*člen/členka Komise*