

*Предложение за*

**РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № .../.. НА КОМИСИЯТА**

**от [...]**

**за изменение на Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи**

**(Текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейска агенция за авиационна безопасност<sup>1</sup> (оттук нататък наричан “Основният регламент”), и по-специално членове 5 и 6 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи<sup>2</sup>,

като има предвид, че:

- (1) необходимо е да се подкрепи приемането на нови изисквания и административни процедури, посочени в Регламент № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. относно определяне на правила за прилагане на сертифициране на летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и устройства, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации<sup>3</sup>, за издаване на разрешителни за полет чрез внасянето на подходящи изменения в Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията;
- (2) мерките на настоящия регламент се основават на становището, предоставено от Агенцията<sup>4</sup> съгласно член 12, параграф 2, буква б) и член 14, параграф 1 на Основния регламент;

---

<sup>1</sup> ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1701/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. (ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 5).

<sup>2</sup> ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 707/2006 на Комисията от 8 май 2006 г. (ОВ L 122, 9.5.2006 г., стр. 17).

<sup>3</sup> ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 706/2006 на Комисията от 8 май 2006 г. (ОВ L 122, 9.5.2006 г., стр. 16).

<sup>4</sup> Становище 02-2007

- (3) мерките в настоящия регламент са в съответствие със становището<sup>5</sup> на Комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден въз основа на член 54, параграф 3 на Основния регламент;
- (4) поради това, регламент на Комисията (ЕО) № 2042/2003 следва да бъде съответно изменен,

#### ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

##### *Член 1*

Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията се изменя, като параграф 3 на член 3 се заменя със следното:

3. Чрез дерогация от параграф 1, поддържането на летателната годност на въздухоплавателно средство, което има разрешение да лети, се осигурява на базата на специфичните договорености за поддържането на летателната годност, уточнени в разрешението за полет, издадено в съответствие с приложението към Регламент (ЕО) 1702/2003 от 24 септември 2003 г. относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и устройства, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (част 21) – без да се накърнява законодателството на Общността.

##### *Член 2*

Приложение I (част М) към Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията се изменя, както следва:

1. Първото изречение на точка а) от параграф М.А.707 се заменя със следното:

За да бъде одобрена за извършване на прегледи на летателната годност или за издаване на разрешения за полет, одобрената организация за поддържането на летателната годност трябва да има съответния персонал за преглед на летателната годност, който издава удостоверения за преглед на летателната годност по М.А., подчаст И или препоръки или който издава разрешения за полет в съответствие с част 21А.711(д).

2. Точка б) от параграф М.А.711 се заменя със следното:

- б) Одобрената организация за ръководство поддържането на летателната годност може допълнително да бъде одобрена за:
  1. издаване на удостоверение за преглед на летателната годност; или
  2. издаване на препоръка към държавата-членка по регистрация за извършване на преглед на летателната годност; или
  3. издаване на разрешение за полет в съответствие с част 21А.711(г), включващо одобрение на изискванията за полет в съответствие с част 21А.710 (а)(3), съгласно процедурите, договорени с компетентния орган за поддръжката, и когато организацията за ръководство поддържането на летателната годност сама контролира съгласно одобрението му

---

<sup>5</sup> [Предстои да бъде публикувано]

конфигурацията на въздухоплавателното средство и удостоверява съответствие с изискванията за проектиране, одобрени за полета.

3. Допълнение VI, формуляр 14 на EASA, се изменя, като се добавя нова колонка, озаглавена „Разрешено издаване на разрешения за полет”, в таблицата на страница 1 отдясно на колонката, озаглавена „Разрешен преглед на летателната годност”.

*Член 3*

**Влизане в сила**

Настоящият регламент влиза в сила на 28 март 2007 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и е пряко приложим във всички държави-членки.

*Съставено в Брюксел,*

*За Комисията*

*Член на Комисията*