

Návrh

NARIADENIE KOMISIE (ES) č. .../...

z [...],

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003, stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 z 15. júla 2002 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva⁽¹⁾ (ďalej len 'základné nariadenie') a najmä na jeho články 5 a 6,

so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003 z 24. septembra 2003 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií⁽²⁾,

keďže:

- (1) Po skončení prechodného obdobia pre povolenia na let musia byť prijaté spoločné požiadavky a administratívne postupy pre vydávanie týchto osvedčení.
- (2) Opatrenia ustanovené týmto nariadením sú založené na stanovisku vydanom agentúrou⁽³⁾ v súlade s čl. 12 ods. 2 písm. b) a čl. 14 ods. 1 základného nariadenia.
- (3) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom⁴ výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorý bol zriadený článkom 54 ods. 3 základného nariadenia.
- (4) Nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť,

¹ Ú.v. ES L 240, 7.9. 2002, s. 1. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Komisie (ES) č. 1701/2003 z 24 septembra 2006 (Ú.v. ES L 243, 27.9.2003, s. 5).

² Ú. v. ES L 243, 27.9.2003, s. 6. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Komisie (ES) č. 706/2006 z 8 mája 2006 (Ú.v. EÚ L 122, 9.5. 2006, s. 16).

³ [Stanovisko 02-2007]

⁴ [Zatiaľ nevydané.]

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003 sa mení a dopĺňa o nasledujúci nový odsek 15 k článku 2:

„15. Podmienky, ktoré do 28. marca 2007 ustanovili členské štáty pre letové povolenie, alebo iné osvedčenie o letovej spôsobilosti vydané pre lietadlo, ktoré nemalo osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti vydané podľa tohto nariadenia, sa považujú za podmienky ustanovené v súlade s týmto nariadením, ak agentúra nerozhodne do 28. marca 2008, že tieto podmienky neposkytujú úroveň bezpečnosti rovnocennú s úrovňou, ktorá sa vyžaduje v základnom nariadení alebo v tomto nariadení.

Letové povolenie alebo iné osvedčenie o letovej spôsobilosti vydané členskými štátmi do 28. marca 2007 pre lietadlo, ktoré nemalo osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti vydané podľa tohto nariadenia, sa do 28. marca 2008 považuje za povolenie na let vydané v súlade s týmto nariadením.“

Článok 2

Príloha (časť 21) k nariadeniu Komisie (ES) č. 1702/2003 sa mení a dopĺňa takto:

1. Článok 21A.139 sa mení a dopĺňa o nasledujúci nový pododsek b) prvý pododsek bod xvii):

“(xvii) Vydanie letového povolenia.“

2. Článok 21A.163 sa mení a dopĺňa o nasledujúci nový pododsek e):

“(e) Podľa postupov dohodnutých s jeho príslušným orgánom pre výrobu, a ak výrobná organizácia sama na základe schválenia výrobnej organizácie (*Production Organisation Approval – POA*) kontroluje konfiguráciu lietadla a osvedčuje zhodu s návrhovými podmienkami schválenými pre let, vydávať letové povolenie v súlade s čl. 21A.711 písm. c), vrátane schválenia letových podmienok v súlade s čl. 21A.710 písm. a) bod 3.“

3. Článok 21A.165 sa mení a dopĺňa o nasledujúci nový pododsek j):

“(j) Určiť zhodu s čl. 21A.711 písm. c) a e) pred vydaním letového povolenia pre lietadlo (formulár 20b EASA, pozri doplnok).“

4. Názov podčasti H oddielu A sa nahrádza takto:

„PODČASŤ H – OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI A OBMEDZENÉ OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI“

5. Článok 21.A.173 sa mení a dopĺňa vypustením pododseku c).

6. Článok 21.A.174 sa mení a dopĺňa vypustením pododseku d).

7. Pododsek b) článku 21A.179 sa nahrádza takto:

“(b) Ak sa zmení vlastníctvo lietadla a lietadlo malo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti, ktoré nie je v súlade s obmedzeným typovým osvedčením, musia byť osvedčenia o letovej spôsobilosti odovzdané spolu s lietadlom, pokiaľ lietadlo zostáva v tom istom registre, alebo musia byť vydané len s oficiálnym súhlasom príslušného orgánu členského štátu registrácie, do ktorej sa prevádza.

8. Článok 21A.185 sa vypúšťa.

9. Článok 21.A.178 sa mení a dopĺňa nahradením pododseku b) takto:

“(b) S výhradou uplatňovania čl. 21A.257 písm. b), dokumenty o zhode, ktoré predkladá žiadateľ pre získanie:

1. schválenia letových podmienok potrebných pre letové povolenie; alebo
2. typového osvedčenia alebo schválenia významných zmien k typovému projektu; alebo
3. doplňujúceho typového osvedčenia; alebo
4. uznania osvedčenia spôsobilosti ETSO podľa čl. 21A.602B písm. b) bod 1; alebo
5. schválenie návrhu na významnú opravu;

agentúra prijme bez ďalšieho overovania.“

10. Článok 21A.263 sa mení a dopĺňa o nasledujúci nový pododsek c) bod 6 a pododsek c) bod 7:

„6. Schvaľovať podmienky, za ktorých možno vydať povolenie na let v súlade s čl. 21A.710 písm. a) bod 2 s výnimkou počiatočných letov

- nového typu lietadla; alebo
- lietadla upraveného zmenou, ktorá je, alebo by bola, klasifikovaná ako podstatná veľká zmena alebo podstatné doplnkové typové osvedčenie (*Supplemental Type Certificate – STC*); alebo
- lietadla, ktorého let a/alebo charakteristiky pilotáže mohli byť podstatne zmenené;

7. Vydávať letové povolenie v súlade s čl. 21A.711 písm. b) pre lietadlo, ktoré projektovala, alebo upravila, a ak projekčná organizácia na základe svojho DOA sama kontroluje konfiguráciu lietadla a osvedčuje zhodu s návrhovými podmienkami schválenými pre let.“

11. Článok 21A.265 sa mení a dopĺňa o nasledujúci nový pododsek f) a g):

“(f) Ak je to vhodné, na základe výsady čl. 21A.263 písm. c) bod 6 ustanoviť podmienky, za ktorých možno vydať letové povolenie.

(g) Ak je to vhodné, na základe výsady čl. 21A.263 písm. c) bod 7 určiť zhodu s čl. 21A.711 písm. b) a e) pred vydaním letového povolenia pre lietadlo (formulár 20b EASA, pozri doplnok).“

12. Podčasť P oddielu A sa nahrádza takto:

„PODČASŤ P – LETOVÉ POVOLENIE

21A.701 Rozsah

(a) Letové povolenie sa v súlade s touto podčasťou vydáva pre lietadlo, ktoré nespĺňa, alebo u ktorého sa nepreukázalo, že spĺňa, príslušné požiadavky na letovú spôsobilosť, ale je schopné bezpečného letu za vymedzených podmienok a na účely:

1. vývoja;
2. preukázania zhody s nariadeniami alebo technickými podmienkami osvedčovania;
3. výcviku posádok projekčných alebo výrobných organizácií;
4. továrenských letov, ktorými sa skúšajú lietadlá novej výroby;
5. letov lietadiel, ktoré sú vo výrobe, medzi výrobnými zariadeniami;
6. letov lietadiel na ich prijatie zo strany zákazníka;
7. dodania alebo vývozu lietadiel;
8. letov lietadiel na ich prijatie zo strany príslušného orgánu;
9. prieskumu trhu, vrátane výcviku posádok zákazníka;
10. predvádzacích letov a leteckých prehliadok;
11. letov lietadiel na miesto, kde sa má uskutočniť údržba lebo posúdenie letovej spôsobilosti, alebo na miesto skladovania;
12. letov lietadiel s hmotnosťou prekračujúcou ich maximálne osvedčenú vzletovú hmotnosť pre let mimo normálneho rozsahu nad hladinou vody alebo nad kontinentálnymi oblasťami, kde nie sú k dispozícii náležité pristávacie zariadenia alebo vhodné palivo;
13. prekonávania rekordov, leteckých pretekov alebo podobných súťaží;
14. letov lietadiel, ktoré spĺňajú príslušné požiadavky na letovú spôsobilosť skôr, než sa zistí zhoda s environmentálnymi požiadavkami;
15. rekreačnej letovej činnosti na jednotlivých lietadlách alebo typoch, pre ktoré osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti nie je vhodné;

(b) Táto podčasť sa nevzťahuje na lietadlá registrované mimo členských štátov okrem lietadiel používaných prevádzkovateľom, pre ktorého akýkoľvek členský štát zaisťuje dohľad nad prevádzkou.

21A.703 Spôsobilosť

Každá fyzická alebo právnická osoba je spôsobilá byť žiadateľom o letové povolenie s výnimkou letového povolenia požadovaného na účel čl. 21A.701 písm. a) bod 15, kde žiadateľ musí byť vlastníkom. Osoba, ktorá je oprávnená požiadať o letové povolenie, má oprávnenie požiadať aj o schválenie letových podmienok.

21A.705 Príslušný orgán

Napriek bodu 21.1, na účely tejto podčasti je 'príslušným orgánom':

(a) orgán určený členským štátom registrácie; alebo

- (b) u neregistrovaného lietadla orgán určený členským štátom, ktorý predpísal registračné značky.

21A.707 Žiadosť o letové povolenie

- (a) Podľa článku 21A.703 a keď žiadateľovi nebola udelená výsada vydávať letové povolenie, podá sa príslušnému orgánu žiadosť o letové povolenie formou a spôsobom, ktorý ustanoví tento orgán.
- (b) Každá žiadosť o letové povolenie musí obsahovať:
1. účel (účely) letu (letov) v súlade s článkom 21A.701;
 2. ako lietadlo nevyhovuje príslušným požiadavkám na letovú spôsobilosť;
 3. letové podmienky schválené v súlade s článkom 21A.710.
- (c) Ak letové podmienky nie sú v dobe podávania žiadosti o letové povolenie schválené, musí sa podať žiadosť o ich schválenie v súlade s článkom 21A.709.

21A.708 Letové podmienky

Letové podmienky zahŕňajú:

- (a) konfiguráciu, pre ktorú (konfigurácie, pre ktoré) sa žiada letové povolenie;
- (b) akúkoľvek podmienku alebo obmedzenie potrebné pre bezpečnú prevádzku lietadla, vrátane:
1. podmienok alebo obmedzení kladených na letové trasy alebo vzdušný priestor alebo na oboje, ktoré sú potrebné pre let(y);
 2. podmienok a obmedzení kladených na letovú posádku pre let s lietadlom;
 3. obmedzení týkajúcich sa prepravy osôb okrem letovej posádky;
 4. prevádzkových obmedzení, zvláštnych postupov alebo technických podmienok, ktoré sa musia splniť;
 5. špecifického letového skúšobného programu (ak je to vhodné);
 6. špecifických opatrení pre zachovanie letovej spôsobilosti, vrátane pokynov na údržbu a vrátane režimu, podľa ktorého sa budú uskutočňovať.
- (c) odôvodnenie, že lietadlo je spôsobilé bezpečného letu za podmienok alebo obmedzení pododseku b);
- (d) metóda používaná pre kontrolu konfigurácie lietadla, aby zostala v rámci ustanovených podmienok.

21A.709 Žiadosť o schválenie letových podmienok

- (a) V súlade s čl. 21A.707 písm. c), a ak žiadateľovi nebola udelená výsada schvaľovať letové podmienky, musí byť žiadosť o ich schválenie podaná
1. agentúre formou a spôsobom, ktorý určí agentúra; alebo
 2. ak sa schválenie letových podmienok netýka bezpečnosti konštrukcie, tak príslušnému orgánu formou a spôsobom, ktorý určí tento orgán.
- (b) Každá žiadosť o schválenie letových podmienok musí obsahovať:
1. navrhované letové podmienky; a
 2. dokumentáciu na podporu týchto podmienok; a
 3. prehlásenie, že lietadlo je spôsobilé bezpečného letu za podmienok alebo za obmedzení čl. 21A.708 písm. b):

21A.710 Schválenie letových podmienok

(a) Letové podmienky schvaľuje:

1. ak sa schválenie letových podmienok týka bezpečnosti konštrukcie,
 - i. agentúra, alebo
 - ii. príslušne schválená projekčná organizácia podľa výsady čl. 21A.263 písm. c bod 6; alebo
2. príslušný orgán alebo príslušne schválená organizácia, ktorá tiež vydá letové povolenie, ak sa schválenie letových podmienok netýka bezpečnosti konštrukcie.

(b) Pred schválením letových podmienok musí byť agentúra, príslušný orgán alebo schválená organizácia presvedčená, že lietadlo je spôsobilé bezpečného letu za špecifikovaných podmienok a obmedzení. Agentúra alebo príslušný orgán môžu uskutočniť, alebo požiadať žiadateľa, aby na tento účel uskutočnil všetky potrebné kontroly alebo skúšky.

21A.711 Vydanie letového povolenia

(a) Príslušný orgán vydá letové povolenie:

1. na základe predloženia údajov požadovaných v článku 21A.707; a
2. ak podmienky článku 21A.708 boli schválené v súlade s čl. 21A.710 písm. a); a
3. ak je príslušný orgán presvedčený na základe vlastného skúmania, ktoré môže zahŕňať kontroly, alebo na základe postupov dohodnutých so žiadateľom, že lietadlo pred letom vyhovuje návrhu uvedenému v článku 21A.708.

(b) Príslušne schválená projekčná organizácia môže vydať letové povolenie (formulár 20b EASA, pozri doplnok) na základe výsady udelenej podľa čl. 21A.263 písm. c bod 7, ak podmienky článku 21A.708 boli schválené v súlade s čl. 21A.710 písm. a).

(c) Príslušne schválená výrobná organizácia môže vydať letové povolenie (formulár 20b EASA, pozri doplnok) na základe výsady udelenej podľa čl. 21A.163 písm. e, ak podmienky článku 21A.708 boli schválené v súlade s čl. 21A.710 písm. a).

(d) Príslušne schválená organizácia pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti môže vydať letové povolenie (formulár 20b EASA, pozri doplnok) na základe výsady udelenej podľa časti M.A.711 písm. b bod 3, ak podmienky článku 21A.708 boli schválené v súlade s čl. 21A.710 písm. a).

(e) Povolenie na let musí špecifikovať účel(y) a všetky podmienky a obmedzenia schválené podľa článku 21A.710. Môže to zahŕňať podmienky a obmedzenia predpísané príslušným orgánom mimo rámca podmienok čl. 21A.708 písm. b).

(f) Pri povoleniach vydávaných podľa pododseku b), c) alebo d) musí byť kópia letového povolenia predložená príslušnému orgánu.

21A.713 Zmeny

(a) Akákoľvek zmena, ktorá zruší platnosť letových podmienok alebo súvisiacich odôvodnení ustanovených pre letové povolenie, musí byť schválená v súlade s článkom 21A.710. Ak je to vhodné, podá sa žiadosť v súlade s článkom 21A.709.

(b) Zmena, ktorá sa dotkne obsahu letového povolenia, si vyžaduje vydanie nového letového povolenia v súlade s článkom 21A.711.

21A.715 Jazyk

Príručky, štítky, zoznamy, označenie prístrojov a iné potrebné informácie vyžadované príslušnými technickými podmienkami osvedčovania musia byť predložené v jednom úradnom jazyku alebo vo viacerých úradných jazykoch Európskeho spoločenstva, ktoré sú prijateľné pre príslušný orgán.

21A.719 Prenosnosť

- (a) Letové povolenie je neprenosné.
- (b) Pri letovom povolení vydanom na účely čl. 21A.701 písm. a) bod 15 sa napriek pododseku a) v prípade zmeny vlastníctva lietadla letové povolenie odovzdáva spolu s lietadlom, pokiaľ lietadlo zostáva v tom istom registri, alebo sa vydá len so súhlasom príslušného orgánu členského štátu registrácie, do ktorého sa prevádza.

21A.721 Kontroly

Držiteľ letového povolenia alebo žiadateľ o letové povolenie na žiadosť príslušného orgánu zaistí prístup k danému lietadlu.

21A.723 Doba trvania a zachovanie platnosti

- (a) Letové povolenie sa vydáva na dobu maximálne 12 mesiacov a zostáva v platnosti za predpokladu:
 - 1. zhody s podmienkami a obmedzeniami čl. 21A.711 písm. e), ktoré súvisia s letovým povolením;
 - 2. že letové povolenie nie je odvolané alebo zrušené podľa článku 21B.530;
 - 3. že lietadlo zostáva v tom istom registri.
- (b) Napriek pododseku a) letové povolenie vydané na účely čl. 21A.701 písm. a) bod 15 môže byť vydané na neobmedzenú dobu.
- (c) Na základe odvolania alebo zrušenia sa letové povolenie vráti príslušnému orgánu.

21A.725 Obnovenie letového povolenia

Obnovenie letového povolenia sa spracuje ako zmena v súlade s článkom 21A.713.

21A.727 Povinnosti držiteľa letového povolenia

Držiteľ letového povolenia musí zaistiť splnenie a zachovanie všetkých podmienok a obmedzení súvisiacich s letovým povolením.

21A.729 Vedenie záznamov

- (a) Držiteľ schválenia letových podmienok musí udržiavať všetky dokumenty spracované s cieľom určiť a zdôvodniť letové podmienky tak, aby boli k dispozícii agentúre a príslušnému orgánu, a musí ich uchovávať na účely poskytnutia informácií potrebných pre zaistenie zachovania letovej spôsobilosti lietadla.
- (b) Príslušná schválená organizácia musí udržiavať všetky dokumenty spojené s vydaním letového povolenia na základe výsady schválenej organizácie, vrátane záznamov o kontrolách, dokumentov na podporu schválenia letových podmienok a samotného schválenia na let tak, aby boli k dispozícii agentúre a príslušnému orgánu, a uchováva ich na

účely poskytnutia informácií potrebných pre zaistenie zachovania letovej spôsobilosti lietadla.“

13. Článok 21B.20 sa nahrádza takto:

“21B.20 Povinnosti príslušného orgánu

Každý príslušný orgán členského štátu je zodpovedný za uplatňovanie oddielu A podčasti F, G, H, I a P len na žiadateľov alebo držiteľov, ktorých hlavné miesto podnikateľskej činnosti je na jeho území.“

14. Článok 21.B.25 sa mení a dopĺňa nahradením pododseku a) takto:

“(a) Všeobecne:

Členský štát určí príslušný orgán s pridelenou zodpovednosťou za uplatňovanie oddielu A podčasti F, G, H, I a P, so zdokumentovanými postupmi, organizačnou štruktúrou a personálom.“

15. Názov podčasti H oddielu B sa nahrádza takto:

„**PODČASŤ H – OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI A OBMEDZENÉ OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI**“

16. Článok 21.B.25 sa mení a dopĺňa nahradením pododseku a) takto:

“(a) Príslušný orgán členského štátu registrácie musí, ak je to vhodné, vydať, alebo zmeniť a doplniť osvedčenie o letovej spôsobilosti (formulár 24 EASA, pozri doplnok) alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti (formulár 24 EASA, pozri doplnok) bez zbytočného zdržania, keď sa presvedčí, že príslušné požiadavky oddielu A podčasti H sú splnené.“

17. Článok 21B.330 sa nahrádza takto:

21B.330 Pozastavenie platnosti a zrušenie osvedčení o letovej spôsobilosti a obmedzených osvedčení o letovej spôsobilosti

- (a) Na základe dôkazov, že nejaká podmienka uvedená v čl. 21A.181 písm. a) nie je splnená, príslušný orgán členského štátu registrácie pozastaví, alebo zruší osvedčenie o letovej spôsobilosti.
- (b) Pri vydaní oznámenia o pozastavení a zrušení osvedčenia o letovej spôsobilosti alebo obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti príslušný orgán členského štátu registrácie musí uviesť dôvody pozastavenia alebo zrušenia a informovať držiteľa osvedčenia o jeho práve na odvolanie.

18. Podčasť P oddielu B sa nahrádza takto:

„**PODČASŤ P – LETOVÉ POVOLENIE**

21B.520 Vyšetrovanie

- (a) Príslušný orgán musí vykonávať dostatočné vyšetrovacie činnosti, aby zdôvodnil vydanie alebo zrušenie letového povolenia.

(b) Príslušný orgán spracuje postupy hodnotenia zahŕňajúce najmenej tieto prvky:

1. hodnotenie spôsobilosti žiadateľa;
2. hodnotenie spôsobilosti žiadosti;
3. hodnotenie dokumentácie zaslanej so žiadosťou;
4. kontrola lietadla;
5. schválenie letových podmienok v súlade s čl. 21A.710 písm. a) bod 3.

21B.525 Vydávanie letových povolení

Príslušný orgán vydá letové povolenie (formulár 20a EASA, pozri doplnok), ak sa presvedčí, že sú splnené príslušné požiadavky oddielu A podčasti P.

21B.530 Zrušenie letového povolenia

(a) Na základe dôkazov, že nejaká podmienka uvedená v čl. 21A.723 písm. a) nie je splnená, príslušný orgán zruší letové povolenie.

(b) Pri vydaní oznámenia o zrušení letového povolenia musí príslušný orgán uviesť dôvody zrušenia a informovať držiteľa letového povolenia o práve na odvolanie.

21B.545 Vedenie záznamov

(a) Príslušný orgán musí mať zavedený systém vedenia záznamov, ktorý zaisťuje príslušnú sledovateľnosť procesu pre vydávanie a zrušenie každého jednotlivého letového povolenia.

(b) Záznamy musia obsahovať najmenej:

1. dokumenty poskytnuté žiadateľom,
2. dokumenty vytvorené v priebehu vyšetrovania, v ktorých sú uvedené činnosti a konečné výsledky prvkov uvedených v čl. 21B.520 písm. b) a
3. kópiu letového povolenia.

(c) Záznamy sa uchovávajú najmenej šesť rokov od uplynutia platnosti povolenia.“

19. Zoznam doplnkov sa nahrádza takto:

„Doplnok I – Formulár 1 EASA Úradné osvedčenie o uvoľnení

Doplnok II – Formulár 15a EASA Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti

Doplnok III – Formulár 20a EASA Letové povolenie

Doplnok IV – Formulár 20b EASA Letové povolenie (vydané schválenými organizáciami)

Doplnok V – Formulár 24 EASA Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti

Doplnok VI – Formulár 25 EASA Osvedčenie o letovej spôsobilosti

Doplnok VII – Formulár 45 EASA Hlukové osvedčenie

Doplnok VIII – Formulár 52 EASA Vyhlásenie zhody lietadla

Doplnok IX – Formulár 53 EASA Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky

Doplnok X – Formulár 55 EASA Osvedčenie o schválení výrobnjej organizácie

Doplnok XI – Formulár 65 EASA Písomný súhlas (výroba bez POA)“

20. Formulár 20 EASA sa nahrádza nasledujúcim formulárom 20a EASA:

Príslušný orgán LOGO

LETOVÉ POVOLENIE

(*)	
Toto letové povolenie sa vydáva v súlade s nariadením (ES) č. 1592/2002, čl. 5 ods. 3 písm. a) a osvedčuje, že lietadlo je spôsobilé bezpečného letu na účely a za podmienok uvedených dole a platí vo všetkých členských štátoch. Toto povolenie platí aj pre lety v iných štátoch za predpokladu, že príslušné orgány takých štátov udelili samostatné povolenie.	1. Štátna príslušnosť a registračné značky
2. Výrobca/typ lietadla	3. Sériové číslo
4. Povolenie platí na [účel v súlade s čl. 21A.701 písm. a)]	
5. Držiteľ: [v prípade letového povolenia vydaného na účely čl. 21A.701 písm. a) bod 15 sa uvedie: „registrovaný vlastník“]	
6. Podmienky/poznámky	
7. Doba platnosti:	
8. Miesto a dátum vydania	9. Podpis zástupcu príslušného orgánu

Formulár 20a EASA

(*) Vyhradené pre štát registrácie

21. Zavádza sa nasledujúci nový formulár 20b EASA:

Členský štát príslušného orgánu vydávajúceho schválenie organizácie, na základe ktorého sa vydáva letové povolenie; alebo 'EASA' keď povolenie vydáva EASA

LETOVÉ POVOLENIE

Názov a adresa organizácie, ktorá vydáva letové povolenie	(*)
Toto letové povolenie sa vydáva v súlade s nariadením (ES) č. 1592/2002, čl. 5 ods. 3 písm. a) a osvedčuje, že lietadlo je spôsobilé bezpečného letu na účely a za podmienok uvedených dole a platí vo všetkých členských štátoch. Toto povolenie platí aj pre lety v iných štátoch za predpokladu, že príslušné orgány takých štátov udělili samostatné povolenie.	1. Štátna príslušnosť a registračné značky
2. Výrobca/typ lietadla	3. Sériové číslo
4. Povolenie platí na [účel v súlade s čl. 21A.701 písm. a)]	
5. Držiteľ: Organizácia, ktorá vydáva letové povolenie	
6. Podmienky/poznámky	
7. Doba platnosti:	
8. Miesto a dátum vydania	9. Podpis oprávnenej osoby Meno Odkaz na povolenie č.

Formulár 20b EASA

(*) Vyhradené pre držiteľa povolenia organizácie

Článok 3
Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 28. marca 2007.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

Za Komisiu

člen Komisie