

Propunere pentru un

REGULAMENT (CE) nr. .../.. AL COMISIEI

din[...]

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

Având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

Având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2002 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții europene de siguranță a aviației⁽¹⁾ (denumit în continuare „regulamentul de bază”), și în special articolele 5 și 6,

Având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție⁽²⁾,

Întrucât:

- (1) Ca urmare a încheierii perioadei de tranziție pentru autorizațiile de zbor, este necesar să se adopte cerințe comune și proceduri administrative pentru emiterea acestor certificate.
- (2) Măsurile puse la dispoziție de prezentul regulament au la bază opinia emisă de agenție⁽³⁾ în conformitate cu articolul 12 alineatul (2) litera (b) și articolul 14 alineatul (1) din regulamentul de bază.
- (3) Măsurile furnizate de prezentul regulament sunt în conformitate cu opinia⁴ Comitetului Agenției Europene pentru Siguranța Aeriană stabilită de articolul 54 alineatul (3) din regulamentul de bază.
- (4) Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 ar trebui de aceea modificat corespunzător,

¹ JO L 240, 7.9.2002, p.1. Regulamentul așa cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 1701/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 (JO L 243, 27.9.2003, p. 5).

² JO L 243, 27.9.2003, p. 6. Regulamentul așa cum a fost modificat ultima dată de Regulamentul (CE) nr. 706/2006 din 8 mai 2006 (JO L 122, 9.5.2006, p. 16).

³ [Avizul 02-2007]

⁴ [Urmează fi emisă.]

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr.1702/2003 al Comisiei este modificat prin adăugarea unui nou alineat 15 la articolul 2 după cum urmează:

“15. Condițiile determinate de statele membre înainte de 28 martie 2007 pentru autorizațiile de zbor sau alte certificate de navigabilitate emise pentru aeronave care nu dețineau un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restricționat emis în conformitate cu prezentul regulament sunt considerate a fi stabilite în baza prezentului regulament, cu excepția cazului în care Agenția stabilește înainte de 28 martie 2008 că astfel de condiții nu asigură un nivel de siguranță echivalent celui cerut de către regulamentul de bază sau de către prezentul regulament.

Autorizația de zbor sau alt certificat de navigabilitate emis de statele membre înainte de 28 martie 2007 pentru aeronave care nu dețin un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restricționat emis în baza prezentului regulament sunt considerate a avea o autorizație de zbor emisă în conformitate cu acest regulament până în data de 28 martie 2008.”

Articolul 2

Anexa (Partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei se modifică după cum urmează:

1. Punctul 21A.139 se modifică prin adăugarea unei noi litere (b)(1)(xvii) după cum urmează:

“(xvii) Emiterea autorizației de zbor.”

2. Punctul 21A.163 se modifică prin adăugarea unei noi litere (e) după cum urmează:

“(e) Conform procedurilor convenite cu autoritatea sa competentă pentru producție și când întreprinderea de producție însăși controlează conform aprobării de întreprindere de producție configurația aeronavei și atestă conformitatea cu condițiile de proiectare aprobate pentru zbor poate să emită o autorizație de zbor în conformitate cu punctul 21A.711 litera (c) incluzând aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21A.710 litera (a) punctul (3).”

3. Punctul 21A.165 se modifică prin adăugarea unei noi litere (j) după cum urmează:

“(j) Stabilește conformitatea cu punctul 21A.711 literele (c) și (e) înainte de a emite o autorizație de zbor pentru o aeronavă (Formularul EASA 20b, a se vedea Anexa).”

4. Titlul capitolului H din secțiunea A se înlocuiește cu următorul:

“CAPITOLUL H — CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE RESTRICȚIONATE”

5. Punctul 21A.173 se modifică prin eliminarea literei (c).

6. Punctul 21A.174 se modifică prin eliminarea literei (d).

7. Litera (b) din punctul 21A.179 se înlocuiește cu următorul text:

“(b) În cazul în care proprietatea unei aeronave s-a schimbat și aeronava deține un certificat de navigabilitate neconform cu un certificat de navigabilitate de tip restricționat, certificatele de navigabilitate se transferă împreună cu aeronava cu condiția aeronava să rămână înmatriculată în același registru sau să fie emis numai cu acordul oficial al autorității competente a statului membru de înmatriculare către care se face transferul.”

8. Punctul 21A.185 se elimină.

9. Punctul 21A.263 se modifică prin înlocuirea literei (b) cu următorul text:

“(b) Sub rezerva punctului 21A.257 litera (b), documentele de conformitate depuse de către solicitant în scopul obținerii:

1. aprobării condițiilor de zbor necesare pentru o autorizație de zbor; sau
 2. unui certificat de omologare de tip sau aprobarea unei modificări majore adusă proiectului; sau
 3. unui certificat de omologare suplimentar; sau
 4. unei autorizații ETSO în condițiile prevăzute la punctul 21A.602 litera (b) subpunctul 1; sau
 5. unei aprobări de proiect de reparație majoră;
- sunt acceptate de către agenție fără nici o altă verificare.”

10. Punctul 21A.263 se modifică prin adăugarea noilor litere (c) (6) și (c) (7) după cum urmează:

“6. Să aprobe condițiile în care o autorizație de zbor poate fi emisă în conformitate cu punctul 21A.710 litera (a) punctul (2), exceptând zborurile inițiale pentru

- un nou tip de aeronavă; sau
- o aeronavă modificată printr-o schimbare care ar putea fi clasificată ca fiind o schimbare majoră semnificativă sau STC semnificativă; sau
- o aeronavă ale cărei caracteristici de zbor și/sau de pilotaj ar fi putut fi modificate în mod semnificativ;

7. Să emită o autorizație de zbor în conformitate cu punctul 21A.711 litera (b) pentru o aeronavă care a fost proiectată sau modificată, și când întreprinderea de proiectare însăși controlează, în temeiul aprobării sale ca întreprindere de proiectare, configurația aeronavei și atestă conformitatea cu condițiile de proiectare aprobate pentru zbor.”

11. Punctul 21A.265 se modifică prin adăugarea noilor litere (f) și (g) după cum urmează:

“(f) Dacă este cazul, în temeiul prerogativelor acordate de punctul 21A.263 litera (c) punctul 6), trebuie să determine condițiile în care o autorizație de zbor poate fi emisă.

(g) Dacă este cazul, în temeiul prerogativelor acordate de punctul 21A.263 litera (c) punctul (7), trebuie să stabilească conformitatea cu punctul 21A.711 literele (b) și (e)

înainte de a emite o autorizație de zbor pentru o aeronavă (Formular EASA 20b, vezi anexa).”

12. Capitolul P din secțiunea A se înlocuiește cu următorul:

“CAPITOLUL P – AUTORIZAȚIE DE ZBOR

21A.701 Domeniu de aplicare

(a) Autorizațiile de zbor se vor emite în conformitate cu prezentul capitol pentru aeronave care nu îndeplinesc sau pentru care nu s-a demonstrat că îndeplinesc cerințele de navigabilitate aplicabile, dar pot zbura în siguranță în condițiile definite pentru următoarele scopuri:

1. Dezvoltare;
2. Demonstrarea conformității cu normele sau specificațiile de certificare;
3. Instruirea personalului întreprinderilor de proiectare sau al întreprinderilor de producție;
4. Încercările în zbor după fabricație pentru aeronavele noi fabricate;
5. Zborul aeronavelor aflate în fabricație între unitățile de producție;
6. Zborul aeronavei pentru acceptarea de către beneficiar;
7. Livrarea sau exportul aeronavei;
8. Zborul aeronavei pentru acceptarea de către Autoritate;
9. Observarea pieții, inclusiv instruirea personalului beneficiarului;
10. Expoziții și spectacole aeriene;
11. Zborul aeronavei către o locație unde ar urma să aibă loc întreținerea sau revizuirea navigabilității sau către un loc de stocare;
12. Zborul aeronavei cu o greutate care o depășește pe cea maximă de decolare certificată pentru zbor dincolo de distanța normală de zbor deasupra apei sau deasupra zonelor terestre unde nu sunt disponibile condiții de aterizare adecvate sau nu este disponibil combustibilul corespunzător;
13. Doborârea de recorduri, curse aeriene sau competiții similare;
14. Zborul aeronavei care îndeplinește cerințele de navigabilitate înainte de a fi identificată conformitatea cu cerințele de mediu;
15. Pentru activitate de zbor în scop de recreere cu aeronave individuale pentru care un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restricționat nu este corespunzător.

(b) Prezentul capitol nu se aplică aeronavelor înregistrate în afara statelor membre exceptând aeronavele folosite de către un operator pentru care oricare stat membru asigură supravegherea operațiilor.

21A.703 Eligibilitate

Orice persoană fizică sau juridică va fi eligibilă ca solicitant pentru o autorizație de zbor exceptând autorizația de zbor emisă în sensul dispozițiilor de la punctul 21A.701 litera (a)

punctul (15) unde solicitantul trebuie să fie proprietarul. O persoană eligibilă pentru autorizația de zbor este eligibilă și pentru solicitarea aprobării condițiilor de zbor.

21A.705 Autoritatea competentă

Fără a aduce atingere dispozițiilor punctului 21.1, în sensul prezentului capitol, „autoritatea competentă” va fi:

- (a) Autoritatea desemnată de statul membru de înmatriculare; sau
- (b) Pentru aeronave neînmatriculate, autoritatea desemnată de statul membru care a prescrip marcajele de identificare.

21A.707 Solicitarea unei autorizații de zbor

- (a) În sensul dispozițiilor punctului 21A.703 și când solicitantului nu i s-a acordat prerogativul emiterii unei autorizații de zbor, o solicitare pentru o autorizație de zbor va fi adresată autorității competente într-o formă și o manieră stabilită de acea autoritate.
- (b) Fiecare solicitare pentru o autorizație de zbor va include:
 - 1. Scopul (scopurile) zborului (zborurilor), în conformitate cu punctul 21A.701;
 - 2. Modurile în care aeronava nu corespunde cerințelor de navigabilitate aplicabile;
 - 3. Condițiile de zbor aprobate în conformitate cu punctul 21A.710.
- (c) Acolo unde condițiile de zbor nu sunt aprobate la momentul solicitării autorizației de zbor, se va face o solicitare pentru aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21A.709.

21A.708 Condiții de zbor

Condițiile de zbor includ:

- (a) Configurația (configurațiile) pentru care este solicitată autorizația de zbor;
- (b) Orice condiție sau restricție necesară pentru operarea în siguranță a aeronavei, incluzând:
 - 1. condițiile sau restricțiile puse pe itinerarii sau pe spațiul aerian sau ambele, solicitate pentru zbor (zboruri);
 - 2. condițiile și restricțiile puse asupra echipajului pentru a zbura aeronava;
 - 3. restricțiile referitoare la transportul de persoane, altele decât echipajul;
 - 4. limitările de operare, proceduri specifice sau condiții tehnice care trebuie îndeplinite;
 - 5. programul specific de încercări în zbor (dacă e cazul);
 - 6. aranjamentele specifice pentru menținerea navigabilității inclusiv instrucțiunile de întreținere și regimul în care vor fi efectuate.
- (c) Demonstrarea faptului că avionul este capabil să zboare în siguranță cu condițiile sau restricțiile literei (b);
- (d) Metoda utilizată pentru controlul configurației aeronavei, pentru a rămâne în condițiile stabilite.

21A.709 Solicitarea pentru aprobarea configurației de zbor

- (a) În conformitate cu punctul 21A.707 litera (c) și când solicitantului nu i s-a acordat prerogativul aprobării condițiilor de zbor, se va face o solicitare pentru aprobarea condițiilor de zbor:

1. către agenție într-o formă și o manieră stabilite de agenție; sau
 2. când aprobarea condițiilor de zbor nu are legătură cu siguranța proiectului, către autoritatea competentă, într-o formă și o manieră stabilite de acea autoritate.
- (b) Fiecare solicitare pentru aprobarea condițiilor de zbor va include:
1. condițiile de zbor propuse; și
 2. documentația care sprijină aceste condiții; și
 3. o declarație că avionul este capabil de zbor în siguranță cu condițiile sau restricțiile de la punctul 21A.708 litera (b):

21A.710 Aprobarea condițiilor de zbor

(a) Condițiile de zbor vor fi aprobate:

1. când aprobarea condițiilor de zbor are legătură cu siguranța proiectului, de către:
 - (i) agenție sau
 - (ii) de către o întreprindere de proiectare autorizată corespunzător, în temeiul prerogativului acordat de punctul 21A.263 litera (c) punctul (6); sau
 2. când aprobarea condițiilor de zbor nu are legătură cu siguranța proiectului, de către autoritatea competentă sau de către organizația autorizată corespunzător care va emite de asemenea și autorizația de zbor.
- (b) Înaintea aprobării condițiilor de zbor, agenția, autoritatea competentă sau organizația autorizată trebuie să fie convinsă că aeronava este capabilă de zbor în siguranță în condițiile și cu restricțiile specificate. Agenția și autoritatea competentă pot face sau cere solicitantului să facă orice inspecții sau teste necesare în acel scop.

21A.711 Emiterea unei autorizații de zbor

(a) Autoritatea competentă va emite o autorizație de zbor:

1. la prezentarea informațiilor solicitate de punctul 21A.707; și
 2. când condițiile de la punctul 21A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21A.710 litera (a); și
 3. când autoritatea competentă, prin investigațiile proprii, care pot include inspecții, sau prin proceduri convenite cu solicitantul, este convinsă că aeronava este în conformitate cu proiectul definit în temeiul punctului 21A.708 înainte de zbor.
- (b) O întreprindere de proiectare aprobată corespunzător ar putea emite o autorizație de zbor (Formular EASA 20b, a se vedea anexa), sub incidența prerogativului acordat de punctul 21A.263 litera (c) punctul (7), când condițiile din punctul 21A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21A.710 litera (a).
- (c) O întreprindere de producție aprobată corespunzător ar putea emite o autorizație de zbor (Formular EASA 20b, a se vedea anexa), sub incidența prerogativului acordat de punctul 21A.163 litera (e), când condițiile din punctul 21A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21A.710 litera (a).
- (d) O organizație de administrare a menținerii navigabilității aprobată corespunzător poate emite o autorizație de zbor (Formular EASA 20b, a se vedea anexa), sub incidența prerogativului acordat de partea M.A.711 litera (b) punctul (3) când condițiile de la punctul 21A.708 au fost aprobate în conformitate cu punctul 21A.710 litera (a).
- (e) Autorizația de zbor va specifica scopul (scopurile) și orice condiții sau restricții aprobate în conformitate cu punctul 21A.710. Mai poate include condiții și restricții prescrise de

autoritatea competentă în afara domeniului de aplicare al condițiilor din punctul 21A.708 litera (b);

- (f) Pentru autorizațiile emise sub incidența literelor (b), (c), sau (d) va fi prezentată autorității competente o copie a autorizației de zbor.

21A.713 Modificări

- (a) Orice modificare care invalidează condițiile de zbor sau demonstrația asociată stabilite pentru autorizația de zbor vor fi aprobate în conformitate cu punctul 21A.710. Când aceasta este importantă, se va face o solicitare în conformitate cu punctul 21A.709.
- (b) O modificare care afectează conținutul autorizației de zbor necesită emiterea unei noi autorizații de zbor în conformitate cu punctul 21A.711.

21A.715 Limba

Manualele, afișele, listările și marcajele instrumentelor și alte informații necesare solicitate de specificațiile de certificare aplicabile vor fi prezentate în una sau mai multe dintre limbile oficiale ale Comunității Europene acceptabile pentru autoritatea competentă.

21A.719 Transferabilitate

- (a) O autorizație de zbor nu este transferabilă.
- (b) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (a) pentru o autorizație de zbor emisă în scopul punctului 21A.701 litera (a) punctul (15), în cazul în care proprietatea asupra unei aeronave s-a schimbat, autorizația de zbor se va transfera împreună cu aeronava cu condiția ca aeronava să rămână cu aceeași înmatriculare sau ca aceasta să fie emisă doar cu acordul autorității competente a statului membru de înmatriculare către care este transferată aeronava.

21A.721 Inspecții

Deținătorul sau solicitantul unei autorizații de zbor va asigura accesul la aeronava implicată la cererea autorității competente.

21A.723 Durată și valabilitate continuată

- (a) O autorizație de zbor va fi emisă pentru maxim 12 luni și va rămâne valabilă cu condiția ca:
1. să existe conformitatea cu condițiile și restricțiile de la punctul 21A.711 litera (e) asociate autorizației de zbor;
 2. autorizația de zbor să nu fie abandonată sau retrasă sub incidența punctului 21B.530;
 3. aeronava să rămână cu aceeași înmatriculare.
- (b) Fără a aduce atingere dispozițiilor literei (a), o autorizație de zbor emisă în scopul menționat la punctul 21A.701 litera (a) punctul (15) poate fi emisă pentru o durată nelimitată.
- (c) La abandonare sau retragere, autorizația de zbor va fi returnată autorității competente.

21A.725 Reînnoirea unei autorizații de zbor

Reînnoirea autorizației de zbor va fi prelucrată ca o schimbare în conformitate cu punctul 21A.713.

21A.727 Obligațiile deținătorului unei autorizații de zbor

Deținătorul unei autorizații de zbor trebuie să se asigure că condițiile și restricțiile asociate cu autorizația de zbor sunt satisfăcute și menținute.

21A.729 Evidența documentelor

(a) Toate documentele emise pentru a stabili și justifica condițiile de zbor se vor păstra de către titularul aprobării pentru condițiile de zbor la dispoziția agenției și a autorității competente și vor fi reținute pentru a furniza informațiile necesare pentru a asigura menținerea navigabilității aeronavei.

(b) Toate documentele asociate emiterii autorizațiilor de zbor sub incidența prerogativelor întreprinderilor aprobate, inclusiv înregistrări de inspecție, documente care susțin aprobarea condițiilor de zbor și autorizația de zbor în sine, vor fi deținute de către întreprinderea aprobată respectivă la dispoziția agenției sau a autorității competente și vor fi reținute în scopul furnizării informațiilor necesare pentru a asigura menținerea navigabilității aeronavei.”

13. Punctul 21B.20 este înlocuit de următorul:

“21B.20 Obligațiile autorității competente

Fiecare autoritate competentă a statului membru este răspunzătoare de punerea în aplicare a secțiunii A, capitolele F, G, H, I și P doar pentru solicitanții sau titularii al căror sediu principal se află pe teritoriul său.”

14. Punctul 21B.25 se modifică prin înlocuirea literei (a) cu următorul:

“(a) Generalități:

Statul membru va desemna o autoritate competentă cu responsabilități alocate pentru punerea în aplicare a secțiunii A, capitolele F, G, H, I și P cu proceduri documentate, structură organizatorică și personal.”

15. Titlul capitolului H din secțiunea B se înlocuiește cu următorul:

“CAPITOLUL H — CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE ȘI CERTIFICATE DE NAVIGABILITATE RESTRICȚIONATE”

16. Punctul 21B.325 se modifică prin înlocuirea literei (a) cu următorul text:

“(a) Autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea va emite sau modifica, după caz, un certificat de navigabilitate (Formular EASA 25, a se vedea anexa) sau un certificat de navigabilitate restricționat (Formular EASA 24, a se vedea anexa) fără întârziere nejustificată, când este convinsă că sunt îndeplinite cerințele aplicabile din secțiunea A, capitolul H.”

17. Punctul 21B.330 se înlocuiește cu următorul:

21B.330 Suspendarea și retragerea certificatelor de navigabilitate și a certificatelor de navigabilitate restricționate

- (a) În cazul în care există dovada că nu este îndeplinită oricare dintre condițiile specificate în punctul 21A.181 litera (a), autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea va suspenda sau retrage certificatul de navigabilitate.
- (b) În momentul emiterii notificării de suspendare sau retragere a certificatului de navigabilitate sau a certificatului de navigabilitate restricționat, autoritatea competentă a statului membru în care s-a efectuat înmatricularea va prezenta motivele suspendării sau retragerii și va informa titularul certificatului despre dreptul său la apel.

18. Capitolul P din secțiunea B se înlocuiește cu următorul:

“CAPITOLUL P — AUTORIZAȚIE DE ZBOR

21B.520 Investigare

- (a) Autoritatea competentă va efectua activități suficiente de investigare pentru a justifica emiterea sau retragerea autorizației de zbor.
- (b) Autoritatea competentă va pregăti proceduri de evaluare care să acopere cel puțin următoarele elemente:
 1. evaluarea eligibilității solicitantului;
 2. evaluarea eligibilității solicitării;
 3. evaluarea documentației primite cu solicitarea;
 4. inspecția aeronavei;
 5. aprobarea condițiilor de zbor în conformitate cu punctul 21A.710 litera (a) punctul (3).

21B.525 Emiterea autorizațiilor de zbor

Autoritatea competentă va emite o autorizație de zbor (Formular EASA 20a, a se vedea anexa) când este convinsă că sunt îndeplinite cerințele aplicabile din secțiunea A, capitolul P.

21B.530 Retragera autorizațiilor de zbor

- (a) În cazul în care există dovada că nu este îndeplinită oricare dintre condițiile specificate în punctul 21A.723 litera (a), autoritatea competentă va retrage autorizația de zbor.
- (b) În momentul emiterii notificării de retragere a autorizației de zbor, autoritatea competentă va prezenta motivele retragerii și va informa titularul autorizației de zbor despre dreptul său la apel.

21B.545 Evidența documentelor

- (a) Autoritatea competentă va utiliza un sistem de evidență a documentelor care să asigure o trasabilitate adecvată a procesului pentru emiterea și retragerea oricărei autorizații de zbor individuale.
- (b) Evidențele vor conține cel puțin:
 1. documentele furnizate de solicitant,
 2. documentele întocmite în timpul investigării, în care sunt declarate activitățile și rezultatele finale ale elementelor definite în punctul 21B.520 litera (b), și

3. o copie a autorizației de zbor.
- (c) Evidențele se vor păstra pentru o perioadă de minim șase ani după ce autorizația încetează să mai fie valabilă.”

19. Lista anexelor se înlocuiește cu următoarea

“Anexa I - Formularul EASA 1 Certificat de autorizare a dării în exploatare

Anexa II - Formularul EASA 15a Certificat de revizuire a navigabilității

Anexa III - Formularul EASA 20a Autorizație de zbor

Anexa IV – Formularul EASA 20b Autorizație de zbor (emisă de organizații autorizate)

Anexa V - Formularul EASA 24 Certificat de navigabilitate restricționat

Anexa VI - Formularul EASA 25 Certificat de navigabilitate

Anexa VII - Formularul EASA 45 Certificat de zgomot

Anexa VIII - Formularul EASA 52 Declarație de conformitate a aeronavei

Anexa IX - Formularul EASA 53 Certificat de repunere în exploatare

Anexa X - Formularul EASA 55 Certificat de aprobare a întreprinderii de producție

Anexa XI - Formularul EASA 65 Scrisoare de aprobare (producție fără aprobare de întreprindere de producție)”

20. Formularul EASA 20 se înlocuiește cu următorul Formular EASA 20a:

LOGO autoritatea competentă

AUTORIZAȚIE DE ZBOR

(*)	
Prezenta autorizație de zbor este emisă în conformitate cu Regulamentul (CE) Nr. 1592/2002, articolul 5 alineatul (3) litera (a) și certifică că aeronava este capabilă să zboare în siguranță pentru scopul și în limitele condițiilor enumerate mai jos și este valabil în toate statele membre Această autorizație este de asemenea valabilă pentru zbor către și în interiorul statelor nemembre cu condiția obținerii unei aprobări separate din partea autorităților competente din respectivele state.	1. Naționalitate și mărci de înmatriculare.
2. Producătorul/tipul aeronavei	3. Numărul de serie
4. Autorizația acoperă [<i>scopul în conformitate cu punctul 21A.701 litera (a)</i>]	
5. Titular: [<i>în cazul unei autorizații de zbor emise pentru scopul menționat la punctul 21A.701 litera (a) punctul (15) acesta trebuie să menționeze: „proprietarul înregistrat”</i>]	
6. Condiții/Observații	
7. Perioadă de valabilitate:	
8. Locul și data emiterii	9. Semnătura reprezentantului autorității competente

Formular EASA 20a

(*) Pentru folosință de către statul de înmatriculare

21. Un nou Formular EASA 20b se introduce după cum urmează:

Statul membru al autorității competente care a emis aprobarea în temeiul căreia este emisă autorizația de zbor; sau
‘EASA’ dacă autorizarea este emisă de EASA

AUTORIZAȚIE DE ZBOR

<i>Numele și adresa organizației emitente a autorizației de zbor</i>	(*)
Prezenta autorizație de zbor este emisă în conformitate cu Regulamentul (EC) Nr. 1592/2002, articolul 5 alineatul (3) litera (a) și certifică că aeronava este capabilă să zboare în siguranță pentru scopul și în limitele condițiilor enumerate mai jos și este valabil în toate statele membre Această autorizație este de asemenea valabilă pentru zbor către și în interiorul statelor nemembre cu condiția obținerii unei aprobări separate din partea autorităților competente din respectivele state.	1. Naționalitate și mărci de înmatriculare.
2. Producătorul/tipul aeronavei	3. Numărul de serie
4. Autorizația acoperă [<i>scopul în conformitate cu punctul 21A.701 litera (a)</i>]	
5. Titular: <i>Organizația emitentă a autorizației de zbor</i>	
6. Condiții/Observații	
7. Perioada de valabilitate:	
8. Locul și data emiterii	9. Semnătură autorizată Nume Nr. de înregistrare al aprobării

Formularul EASA 20b

(*) Pentru folosință de către titularul aprobării de organizație

22. Fișa B din Formularul EASA 55 se înlocuiește cu următoarea fișă:

Autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene sau al EASA	Condiții de aprobare	TA: NAA.21G.XXXX		
<p>Prezentul document este parte integrantă a Autorizării de întreprindere de producție numărul NAA.21G.XXXX eliberată pentru</p> <p>Numele companiei</p> <p>Secțiunea 1. DOMENIU DE APLICARE:</p> <table data-bbox="284 719 1059 752" style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> PRODUCȚIE DE </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> PRODUSE/CATEGORII </td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Pentru detalii și limitări se va consulta Prezentarea întreprinderii de producție, Secțiunea xxx</p> <p>Secțiunea 2. LOCAȚII:</p> <p>Secțiunea 3. PREROGATIVE:</p> <p>Întreprinderea de producție are dreptul să își exercite, în limita condițiilor sale de aprobare și în conformitate cu procedurile din Prezentarea sa de întreprindere de producție, prerogativele stabilite la punctul 21A.163. Sub rezerva următoarelor condiții:</p> <p><i>[a se păstra doar textul aplicabil]</i></p> <p>Anterior aprobării proiectului de produs, se poate elibera un Formular EASA 1, numai în scop de conformitate.</p> <p>Nu se poate elibera o declarație de conformitate pentru o aeronavă neautorizată</p> <p>Se pot efectua lucrări de întreținere până la data la care se cere conformitatea cu reglementările privind întreținerea, astfel cum se prevede în secțiunea xxx din prezentarea întreprinderii de producție</p> <p>Autorizațiile de zbor pot fi emise în conformitate cu secțiunea yyy din prezentarea întreprinderii de producție</p>			PRODUCȚIE DE	PRODUSE/CATEGORII
PRODUCȚIE DE	PRODUSE/CATEGORII			
Data primei eliberări:	Data prezentei eliberări:	Semnătura:		
_____	_____	_____		
_____		Pentru autoritatea competentă sau EASA		

Formular EASA 55 – Certificat de aprobare a întreprinderii de producție - Fișa B

Articolul 3
Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare la 28 martie 2007.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Comisie

Membru al Comisiei