

Wniosek dotyczący

ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (WE) nr .../..

z dnia [...]

zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003, ustanawiającego zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego¹, (zwane dalej „rozporządzeniem podstawowym”), w szczególności jego art. 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r., ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących²,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Po zakończeniu okresu przejściowego dla zezwoleń na loty zachodzi konieczność przyjęcia wspólnych wymagań i procedur administracyjnych do celów związanych z wystawianiem tych certyfikatów.
- (2) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią wydaną przez Agencję³ zgodnie z art. 12 pkt 2 lit. b) i 14 pkt 1 rozporządzenia podstawowego.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią⁴ Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego utworzonego na podstawie art. 54 ust. 3 rozporządzenia podstawowego.
- (4) W związku z powyższym należy odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 1702/2003,

¹ Dz.U. L 240, 7.9.2002, str.1. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1701/2003 z dnia 24 września 2003 r. (Dz.U. L 243, 27.9.2003, str. 5)

² Dz.U. L 243, 27.9.2003, str. 6. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 706/2006 z dnia 8 maja 2006 r. (Dz.U. L 122, 9.5.2006, str. 16).

³ [Opinia 02-2007]

⁴ [Będzie opublikowana]

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu Komisji (WE) 1702/2003 wprowadza się niniejszym zmianę poprzez dodanie nowego akapitu 15 do artykułu 2, w następującym brzmieniu:

„15. Warunki określone przez państwa członkowskie przed dniem 28 marca 2007 roku dla zezwolenia na lot albo innego świadectwa zdatności do lotu wydanego dla statku powietrznego, który nie posiada świadectwa zdatności do lotu ani ograniczonego świadectwa zdatności do lotu wydanego na mocy niniejszego rozporządzenia uznaje się za określone zgodnie z niniejszym regulaminem, chyba że Agencja ustali do dnia 28 marca 2008 roku, że takie warunki nie zapewniają poziomu bezpieczeństwa równoważnego poziomowi wymaganemu przez rozporządzenie podstawowe lub niniejsze rozporządzenie.

Aż do dnia 28 marca 2008 roku zezwolenie na lot albo inne świadectwo zdatności do lotu wydane przez państwa członkowskie przed dniem 28 marca 2007 roku dla statków powietrznych nieposiadających świadectwa zdatności do lotu lub ograniczonego świadectwa zdatności do lotu wydanego na mocy niniejszego rozporządzenia, uważane jest za zezwolenie na lot wydane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem”.

Artykuł 2

W załączniku (Część 21) rozporządzenia Komisji (WE) 1702/2003 wprowadza się niniejszym następujące zmiany:

1. W pkt 21A.139 wprowadza się zmianę poprzez dodanie nowej lit. b) ppkt 1)(xvii), w następującym brzmieniu:
„(xvii) wydawania zezwoleń na lot.”
2. W pkt 21A.163 wprowadza się zmianę poprzez dodanie nowej lit. e), w następującym brzmieniu:
„(e) W ramach procedur uzgodnionych ze swoim właściwym organem dla produkcji i w sytuacji, gdy organizacja produkująca kontroluje sama w ramach swojego POA konfigurację statku powietrznego i poświadcza zgodność z warunkami projektowymi zatwierdzonymi dla lotu, wydać zezwolenie na ten lot zgodnie z pkt 21A.711 lit. c), łącznie z zatwierdzeniem warunków zezwolenia na lot zgodnie z 21A.710 lit. a) ppkt 3)”.
3. W pkt 21A.165 wprowadza się zmianę poprzez dodanie nowej lit. j), w następującym brzmieniu:
„(j) Ustala zgodność z 21A.711 lit. c) oraz lit. e) przed wydaniem zezwolenia na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) statku powietrznego”.
4. Tytuł podczęści H sekcji A otrzymuje brzmienie:
„PODCZEŚĆ H — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU I OGRANICZONE ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU”

5. W pkt 21A.173 wprowadza się zmianę poprzez usunięcie lit. c).
6. W pkt 21A.174 wprowadza się zmianę poprzez usunięcie lit. d).
7. Lit b) pkt 21A.179 otrzymuje następujące brzmienie:
„(b) W przypadku zmiany własnościowej statku powietrznego i gdy statek ten posiada ograniczone świadectwo zdatności do lotu nieodpowiadające wymaganiom ograniczonego certyfikatu typu, świadectwa zdatności do lotu przenosi się wraz ze statkiem powietrznym, o ile statek ten pozostaje w tym samym rejestrze, albo wydaje się jedynie za formalną zgodą właściwego organu Państwa Członkowskiego rejestru, do którego statek jest przenoszony”.
8. Pkt 21A.185 zostaje usunięty.
9. W pkt 21A.263 wprowadza się zmianę poprzez nadanie lit. b) o następującym brzmieniu:
„(b) Zgodnie z pkt 21A.257 lit. b) dokumenty dotyczące zgodności przedłożone przez wnioskującego w celu uzyskania:
1. zatwierdzenia warunków zezwolenia na lot wymaganych do tego zezwolenia; lub
2. certyfikatu typu lub zatwierdzenia poważnej zmiany w projekcie typu; lub
3. uzupełniającego certyfikatu typu; lub
4. autoryzacji ETSO na mocy pkt 21A.602 lit. b) ppkt 1); lub
5. zatwierdzenia projektu naprawy poważnej;
są przyjmowane przez Agencję bez ich dalszej weryfikacji”.
10. W pkt 21A.263 wprowadza się zmianę poprzez dodanie nowych lit. c) ppkt 6) i lit. c) ppkt 7) w następującym brzmieniu:
„6. zatwierdzania warunków, na podstawie których można wydać zezwolenie na lot zgodnie z 21A.710 lit. a) ppkt 2), z wyjątkiem inauguracyjnych lotów:
- nowego typu statku powietrznego; lub
- statku powietrznego zmodyfikowanego przez dokonanie takiej zmiany, która jest lub byłaby sklasyfikowana jako znacząca zmiana poważna lub zmiana znacząca dla STC (uzupełniający certyfikat typu); lub
- statku powietrznego, którego charakterystyka lotu i/lub własności pilotażowe mogły zostać znacząco zmodyfikowane;
7. Wydawania zezwolenia na lot zgodnie z 21A.711 lit.b) dla statku powietrznego, który sam skonstruował lub zmodyfikował, i wtedy, gdy organizacja projektująca kontroluje sama, w ramach procedury Certyfikacji Organizacji Projektującej DOA, konfigurację statku powietrznego i poświadcza zgodność z warunkami projektowymi zatwierdzonymi dla tego lotu”.
11. W pkt 21A.265 wprowadza się zmianę poprzez dodanie nowych lit. f) i lit. g) w następującym brzmieniu:
„(f) Tam, gdzie to ma zastosowanie, zgodnie z uprawnieniem 21A.263 lit. c) ppkt 6), określa warunki, na podstawie których można wydać zezwolenie na lot.

(g) Tam, gdzie to ma zastosowanie, zgodnie z uprawnieniem 21A.263 lit. c) ppkt 7), ustala zgodność z 21A.711 lit. b) oraz lit. e) przed wydaniem zezwolenia na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) statku powietrznego”.

12. Podczęść P sekcji A otrzymuje brzmienie:

„PODCZEŚĆ P – ZEZWOLENIE NA LOT

21A.701 Zakres

(a) Zezwolenia na lot wydaje się zgodnie z niniejszą podczęścią tym statkom powietrznym, które nie spełniają odnośnych wymagań w zakresie zdatności do lotu, lub w przypadku których nie wykazano spełnienia tych wymagań, ale które są zdolne do bezpiecznego przelotu w określonych warunkach i w następujących celach:

1. Prace badawczo-rozwojowe;
2. Wykazanie zgodności z przepisami lub specyfikacjami certyfikacyjnymi;
3. Szkolenie załogi organizacji produkujących lub projektujących;
4. Produkcyjne próby w locie statku z nowej produkcji;
5. Przeloty statkiem powietrznym na określonym etapie jego produkcji między zakładami produkcyjnymi;
6. Przeloty statkiem powietrznym w celu uzyskania zgody klienta;
7. Dostawa lub wywóz statku powietrznego;
8. Przeloty statkiem powietrznym w celu uzyskania zgody władz;
9. Badania rynku, łącznie ze szkoleniem załogi klienta;
10. Targi i pokazy lotnicze;
11. Przeloty statku powietrznego do miejsca obsługi technicznej lub przeprowadzania oceny zdatności do lotu, albo do miejsca przechowywania;
12. Przeloty statku powietrznego o masie przekraczającej maksymalną poświadczoną masę startową, nad wodą lub obszarami lądowymi, gdzie brak odpowiednich miejsc do lądowania lub brak odpowiedniego paliwa, na odległość większą od normalnego zasięgu.
13. Bicie rekordów, wyścigi lotnicze lub podobne zawody;
14. Przeloty statku powietrznego spełniającego odnośne warunki zdatności do lotu przed uzyskaniem zgodności z wymaganiami środowiskowymi;
15. Latanie rekreacyjne takim szczególnym statkiem powietrznym lub statkiem powietrznym takiego typu, dla których świadectwo zdatności do lotu lub ograniczone świadectwo zdatności do lotu nie jest adekwatne.

(b) Podczęść ta nie ma zastosowania do statków powietrznych zarejestrowanych poza państwami członkowskimi z wyjątkiem statków powietrznych wykorzystywanych przez podmiot eksploatujący, w przypadku którego państwo członkowskie zapewnia nadzór nad jego działaniem.

21A.703 Kwalifikowalność

Każda osoba fizyczna lub prawna kwalifikuje się jako wnioskujący o zezwolenie na lot, z wyjątkiem zezwolenia na lot wymaganego do celu jak w 21A.701 ppkt a)(15), gdzie wnioskujący jest posiadaczem. Osoba kwalifikująca się do ubiegania się o zezwolenie na lot, kwalifikuje się również do ubiegania się o zatwierdzenie warunków zezwolenia na lot.

21A.705 Właściwy organ

Nie naruszając postanowień pkt 21.1, do celów niniejszej podczęści za „właściwy organ” uważa się:

- (a) Organ wyznaczony przez państwo członkowskie rejestru; lub
- (b) W przypadku statków powietrznych niezarejestrowanych, organ wyznaczony przez to państwo członkowskie, które nakazało [umieścić] znaki identyfikacyjne.

21A.707 Wniosek o zezwolenie na lot

- (a) Na mocy 21A.703 i w sytuacji, gdy wnioskujący nie uzyskał uprawnienia do wydania zezwolenia na lot, wniosek o zezwolenie na lot składa się do właściwego organu w postaci i na zasadach ustanowionych przez ten organ.
- (b) Każdy wniosek o zezwolenie na lot zawiera:
 - 1. Cel lotu (-ów), zgodnie z 21A.701;
 - 2. Zakres niespełniania przez statek powietrzny odnośnych wymagań w zakresie zdatności do lotu;
 - 3. Warunki zezwolenia na lot zatwierdzone zgodnie z 21A.710.
- (c) W sytuacji, gdy w chwili wnioskowania o zezwolenie na lot warunki zezwolenia na lot nie są zatwierdzone, wniosek o zatwierdzenie warunków zezwolenia na lot sporządza się zgodnie z 21A.709.

21A.708 Warunki zezwolenia na lot

Warunki zezwolenia na lot obejmują:

- (a) Konfigurację(-cje), dla której występuje się o zezwolenie na lot;
- (b) Wszystkie warunki lub ograniczenia niezbędne do zapewnienia poprawnego użytkowania statku powietrznego, obejmujące:
 - 1. warunki i ograniczenia nałożone w odniesieniu do tras lub przestrzeni powietrznej, albo i tras i przestrzeni, wymaganych do odbycia lotu (-ów);
 - 2. warunki i ograniczenia nałożone w odniesieniu do załogi lotniczej;
 - 3. ograniczenia nałożone w odniesieniu do przewozu osób niebędących członkami załogi lotniczej;
 - 4. ograniczenia eksploatacyjne, procedury specjalne i warunki techniczne, jakie należy spełniać;
 - 5. konkretny program lotu próbnego (tam, gdzie to ma zastosowanie);
 - 6. specjalne ustalenia w zakresie zapewnienia nieprzerwanej zdatności do lotu, łącznie z instrukcjami obsługi technicznej i reżimu ich wypełniania.
- (c) Uzasadnienie, że statek powietrzny jest zdolny do bezpiecznego lotu przy nałożonych warunkach i ograniczeniach wymienionych w lit. b).

- (d) Sposób sprawdzania konfiguracji samolotu, w celu utrzymania zgodności z ustalonymi warunkami.

21A.709 Wniosek o zatwierdzenie warunków zezwolenia na lot

- (a) Na mocy 21A.707 lit. c) i gdy wnioskującemu nie nadano uprawnień do zatwierdzania warunków zezwolenia na lot, wniosek o zatwierdzenie warunków zezwolenia na lot składa się:
1. do Agencji w postaci i na zasadach ustanowionych przez Agencję; lub
 2. w sytuacji, gdy zatwierdzenie warunków zezwolenia na lot nie jest związane z bezpieczeństwem konstrukcyjnym, do właściwego organu w postaci i na zasadach ustanowionych przez ten organ.
- (b) Każdy wniosek o zatwierdzenie warunków zezwolenia na lot zawiera:
1. proponowane warunki zezwolenia na lot; i
 2. dokumenty na poparcie tych warunków; i
 3. oświadczenie, że statek powietrzny jest zdolny do bezpiecznego lotu przy warunkach lub ograniczeniach jak w pkt 21A.708 lit. b):

21A.710 Zatwierdzenie warunków zezwolenia na lot

- (a) Warunki zezwolenia na lot zatwierdzane są:
1. w sytuacji, gdy zatwierdzenie warunków zezwolenia na lot jest związane z bezpieczeństwem konstrukcyjnym przez:
 - i. Agencję; lub
 - ii. przez odpowiednio zatwierdzoną organizację projektującą, na mocy uprawnienia jak w pkt 21A.263 lit. c) ppkt 6); lub
 2. w sytuacji, gdy zatwierdzenie warunków zezwolenia na lot nie jest związane z bezpieczeństwem konstrukcyjnym, przez właściwy organ lub odpowiednio zatwierdzoną organizację, które wydadzą także zezwolenie na lot.
- (b) Przed zatwierdzeniem warunków zezwolenia na lot Agencja, właściwy organ lub zatwierdzona organizacja muszą stwierdzić, że statek powietrzny jest zdolny do bezpiecznego lotu przy określonych warunkach i ograniczeniach. Agencja lub właściwy organ mogą w tym celu wykonać lub wymóc na wnioskującym przeprowadzenie wszystkich niezbędnych inspekcji lub prób.

21A.711 Wydanie zezwolenia na lot

- (a) Właściwy organ wydaje zezwolenie na lot po:
1. przedstawieniu danych wymaganych w pkt 21A.707; i
 2. zatwierdzeniu warunków w pkt 21A.708 zgodnie z 21A.710 lit. a); i
 3. po stwierdzeniu przez właściwy organ, na podstawie swoich własnych badań – którym mogą towarzyszyć inspekcje – lub na podstawie procedur uzgodnionych z wnioskującym, że statek powietrzny przed wykonaniem lotu spełnia warunki projektowe określone w pkt 21A.708.
- (b) Odpowiednio zatwierdzona organizacja projektująca może wydać zezwolenie na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) na mocy uprawnienia nadanego w 21A.263 lit. c) ppkt 7), gdy warunki jak w pkt 21A.708 zatwierdzono zgodnie z pkt 21A.710 lit. a).

- (c) Odpowiednio zatwierdzona organizacja produkcyjna może wydać zezwolenie na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) na mocy uprawnienia nadanego w pkt 21A.263 lit. e), gdy warunki jak w pkt 21A.708 zatwierdzono zgodnie z pkt 21A.710 lit. a).
- (d) Odpowiednio zatwierdzona organizacja zarządzająca nieprzerwaną zdolnością do lotu może wydać zezwolenie na lot (formularz 20b EASA, patrz dodatek) na mocy uprawnienia nadanego w pkt M.A.711 lit. b) ppkt 3), gdy warunki jak w pkt 21A.708 zatwierdzono zgodnie z pkt 21A.710 lit. a).
- (e) Zezwolenie na lot zawiera cel (-e) i wszystkie warunki i ograniczenia zatwierdzone na podstawie pkt 21A.710. Może ono zawierać warunki i ograniczenia nałożone przez właściwy organ, wychodzące poza zakres warunków z pkt 21A.708 lit. b);
- (f) W przypadku zezwoleń wydanych jak w lit. b), lit. c) lub lit. d) jedną kopię zezwolenia na lot składa się do właściwego organu.

21A.713 Zmiany

- (a) Każdą zmianę, która unieważnia warunki zezwolenia na lot lub związane z nim uzasadnienie ustalone na potrzeby zezwolenia na lot, zatwierdza się zgodnie z 21A.710. W odpowiednich przypadkach składa się wniosek zgodnie z pkt. 21A.709.
- (b) Zmiana wpływająca za treść pozwolenia na lot wymaga wydania nowego pozwolenia na lot, zgodnie z pkt 21A.711.

21A.715 Język

Podręczniki, tabliczki, wykazy, oznakowanie przyrządów oraz inne niezbędne informacje wymagane przez odnośne specyfikacje certyfikacyjne prezentuje się w jednym lub kilku językach urzędowych Wspólnoty Europejskiej możliwych do zaakceptowania przez właściwy organ.

21A.719 Zbywalność

- (a) Zezwolenie na lot jest niezbywalne.
- (b) Nie naruszając postanowień lit. a) dla zezwolenia na lot wydanego w celu jak w pkt 21A.701 lit. a) ppkt 15), w sytuacji zmiany własnościowej statku powietrznego, zezwolenie na lot przenosi się wraz ze statkiem powietrznym, o ile statek ten pozostaje w tym samym rejestrze, albo wydaje jedynie za zgodą właściwego organu państwa członkowskiego rejestru, do którego statek jest przenoszony.

21A.721 Inspekcje

Na żądanie właściwego organu posiadacz zezwolenia na lot lub wnioskujący o jego wydanie zapewnia dostęp do rozpatrywanego statku powietrznego.

21A.723 Termin i ciągłość ważności

- (a) Zezwolenie na lot wydawane jest na co najwyżej 12 miesięcy i pozostaje ważne pod warunkiem:
 1. zgodności z warunkami i ograniczeniami jak w pkt 21A.711 lit. e) związanymi z danym zezwoleniem na lot;
 2. że zezwolenia na lot nie zawieszono ani nie cofnięto na mocy pkt 21B.530;
 3. że statek powietrzny pozostaje w tym samym rejestrze.

- (b) Nie naruszając postanowień lit. a), zezwolenie na lot w celu jak w 21A.701 lit. a) ppkt 15) może zostać wydane na czas nieokreślony.
- (c) Zezwolenie na lot po zawieszeniu lub cofnięciu oddaje się do właściwego organu.

21A.725 Odnowienie zezwolenia na lot

Odnowienie zezwolenia na lot należy rozpatrywać jako zmianę zgodnie z pkt 21A.713.

21A.727 Obowiązki posiadacza zezwolenia na lot

Posiadacz zezwolenia na lot zapewnia, że wszystkie warunki i ograniczenia związane z danym zezwoleniem na lot zostały spełnione i są przestrzegane.

21A.729 Przechowywanie dokumentacji

(a) Wszystkie dokumenty stworzone w celu ustalenia i uzasadnienia warunków zezwolenia na lot przechowywane są przez posiadacza zatwierdzenia warunków zezwolenia na lot i pozostają do dyspozycji Agencji i właściwego organu; przechowuje się je w celu zapewnienia informacji koniecznej do zapewnienia nieprzerwanej zdatności do lotu statku powietrznego.

(b) Wszystkie dokumenty związane z wydaniem zezwoleń na loty na podstawie uprawnień zatwierdzonych organizacji, łącznie z protokołami z inspekcji i dokumentami użytymi na poparcie zatwierdzenia warunków zezwolenia na lot i samego zezwolenia na lot przechowywane są przez pokrewną zatwierdzoną organizację i pozostają do dyspozycji Agencji lub właściwego organu; przechowuje się je w celu zapewnienia informacji koniecznej do zapewnienia nieprzerwanej zdatności do lotu statku powietrznego”.

13. Pkt 21B.20 otrzymuje następujące brzmienie:

„21B.20 Obowiązki właściwego organu

Każdy właściwy organ państwa członkowskiego jest odpowiedzialny za wdrożenie postanowień sekcji A, podczęści F, G, H, I oraz P jedynie w stosunku do wnioskujących lub posiadaczy, których główny ośrodek działalności znajduje się na jego terytorium”.

14. W pkt 21B.25 wprowadza się zmianę poprzez nadanie lit. a) następującego brzmienia:

„(a) Postanowienia ogólne:

Państwo członkowskie wyznacza właściwy organ z przydzielonym zakresem odpowiedzialności za wdrożenie postanowień sekcji A, podczęści F, G, H, I oraz P z udokumentowanymi procedurami, strukturą organizacyjną i personelem”.

15. Tytuł podczęści H sekcji B otrzymuje następujące brzmienie:

„PODCZEŚĆ H — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU I OGRANICZONE ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU”

16. W pkt 21B.325 wprowadza się zmianę poprzez nadanie lit. a) następującego brzmienia:

„(a) Po stwierdzeniu, że spełniane są mające zastosowanie wymagania sekcji A, podczęść H, właściwy organ państwa członkowskiego rejestru bez nieuzasadnionej zwłoki wydaje, lub w zależności od sytuacji, zmienia świadectwo zdatności do lotu (formularz 25 EASA, patrz dodatek) albo ograniczone świadectwo zdatności do lotu (formularz 24 EASA, patrz dodatek).

17. Punkt 21B.330 otrzymuje następujące brzmienie:

21B.330 Zawieszanie i cofanie świadectw zdatności do lotu i ograniczonych świadectw zdatności do lotu

- (a) W przypadku istnienia dowodu, że którykolwiek z warunków wymienionych w 21A.181 lit. a) nie jest spełniany, właściwy organ państwa członkowskiego rejestru zawiesza lub cofa świadectwo zdatności do lotu.
- (b) Z chwilą wydania powiadomienia o zawieszeniu lub cofnięciu świadectwa zdatności do lotu lub ograniczonego świadectwa zdatności do lotu, właściwy organ państwa członkowskiego rejestru wskazuje przyczyny zawieszenia lub cofnięcia i informuje posiadacza świadectwa o przysługującym mu prawie do odwołania się.

18. Podczęść P sekcji B otrzymuje następujące brzmienie:

„PODCZEŚĆ P — ZEZWOLENIE NA LOT”

21B.520 Kontrola

- (a) Właściwy organ wykonuje czynności kontrolne w zakresie wystarczającym dla uzasadnienia wydania lub cofnięcia zezwolenia na lot.
- (b) Właściwy organ przygotowuje procedury dokonywania oceny obejmujące przynajmniej następujące elementy:
 - 1. ocenę kwalifikowalności wnioskującego;
 - 2. ocenę kwalifikowalności wniosku;
 - 3. ocenę dokumentacji otrzymanej wraz z wnioskiem;
 - 4. przegląd statku powietrznego;
 - 5. zatwierdzenie warunków zezwolenia na lot zgodnie z 21A.710 lit. a) ppkt 3).

21B.525 Wydawanie zezwoleń na loty

Właściwy organ wydaje zezwolenie na lot (formularz 20a EASA, patrz dodatek) po stwierdzeniu, że spełnione są mające zastosowanie wymagania sekcji A, podczęść P.

21B.530 Cofanie zezwoleń na loty

- (a) W przypadku istnienia dowodu, że którykolwiek z warunków wymienionych w 21A.723 lit. a) nie został spełniony, właściwy organ cofa zezwolenie na lot.
- (b) Z chwilą wydania powiadomienia o cofnięciu zezwolenia na lot właściwy organ wskazuje przyczyny cofnięcia i informuje posiadacza zezwolenia o przysługującym mu prawie do odwołania się.

21B.545 Przechowywanie dokumentacji

- (a) Właściwy organ wykorzystuje system przechowywania dokumentacji zapewniający adekwatne prześledzenie procesu wydania i cofnięcia zezwolenia na lot w każdym pojedynczym przypadku.
- (b) Dokumentacja ta zawiera co najmniej:
 - 1. dokumenty dostarczone przez wnioskującego,

2. dokumenty powstałe podczas kontroli, w których odnotowywane są czynności oraz ostateczne rezultaty elementów określonych w 21B.520 lit. b), oraz
 3. kopię zezwolenia na lot.
- (c) Dokumentacja ta przechowywana jest przez co najmniej sześć lat od chwili wygaśnięcia ważności zezwolenia”.

19. Spis załączników zastępuje się spisem następującym:

“Dodatek I - Formularz 1 EASA Autoryzowane poświadczenie produkcji/obsługi
Dodatek II – Formularz 15a EASA Świadczenie oceny zdolności do lotu
Dodatek III - Formularz 20a EASA Zezwolenie na lot
Dodatek IV - Formularz 20b EASA Zezwolenie na lot (wydawane przez zatwierdzone organizacje)
Dodatek V - Formularz 24 EASA Ograniczone świadectwo zdolności do lotu
Dodatek VI - Formularz 25 EASA Świadczenie zdolności do lotu
Dodatek VII - Formularz 45 EASA Świadczenie zdolności w zakresie hałasu
Dodatek VIII - Formularz 52 EASA Oświadczenie o zgodności statku powietrznego
Dodatek IX - Formularz 53 EASA Poświadczenie obsługi
Dodatek X - Formularz 55 EASA Zatwierdzenie organizacji produkującej
Dodatek XI - Formularz 65 EASA Zezwolenie [Produkcja bez POA]”

20. Formularz 20 EASA zastępuje się formularzem 20a EASA, jak niżej:

LOGO właściwego organu

ZEZWOLENIE NA LOT

(*)	
Niniejsze zezwolenie na lot wydane jest na mocy rozporządzenia (WE) 1595/2002, art. 5 pkt 3 lit. a) oraz zaświadcza, że ten statek powietrzny jest zdolny do bezpiecznego lotu w podanym niżej celu i przy wymienionych niżej warunkach i jest ważne we wszystkich państwach członkowskich. Niniejsze zezwolenie jest również ważne dla wykonywania lotów do i wewnątrz innych państw pod warunkiem uzyskania oddzielnego zatwierdzenia od właściwych organów tych państw.	1. Znak przynależności państwowej i znaki rejestracyjne.
2. Wytwórca statku powietrznego/ typ	3. Seria i numer fabryczny
4. Zezwolenie obejmuje <i>[cel, zgodnie z pkt 21A.701 lit. a)]</i>	
5. Posiadacz: <i>[w przypadku zezwolenia na lot wydanego w celu jak w pkt 21A.701 lit. a) ppkt 15): „zarejestrowany posiadacz”]</i>	
6. Warunki i ograniczenia/ uwagi	
7. Okres ważności:	
8. Miejsce i data wystawienia	9. Podpis przedstawiciela właściwego organu

Formularz 20a EASA

(*) Wypełnia państwo rejestru.

21. Wprowadzono nowy formularz 20b EASA, jak niżej:

Państwo członkowskie
właściwego organu wydającego
zatwierdzenie, na podstawie
którego zostało wydane niniejsze
zezwolenie, albo
„EASA”, jeśli zatwierdzenie
zostało wydane przez EASA.

ZEZWOLENIE NA LOT

<i>Nazwa i adres właściwego organu wydającego niniejsze zezwolenie na lot</i>	(*)
Niniejsze zezwolenie na lot wydane jest na mocy rozporządzenia (WE) 1595/2002, art. 5 pkt 3 lit. a) oraz zaświadcza, że ten statek powietrzny jest zdolny do bezpiecznego lotu w podanym niżej celu i przy wymienionych niżej warunkach i jest ważne we wszystkich państwach członkowskich. Niniejsze zezwolenie jest również ważne dla wykonywania lotów do i wewnątrz innych państw pod warunkiem uzyskania oddzielnego zatwierdzenia od właściwych organów tych państw.	1. Znak przynależności państwowej i znaki rejestracyjne.
2. Wytwórca statku powietrznego/ typ	3. Seria i numer fabryczny
4. Zezwolenie obejmuje [<i>cel, zgodnie z pkt 21A.701 lit. a)</i>]	
5. Posiadacz: <i>Organizacja wydająca niniejsze zezwolenie na lot</i>	
6. Warunki i ograniczenia/ uwagi	
7. Okres ważności:	
8. Miejsce i data wystawienia	9. Autoryzowany podpis Nazwisko Numer referencyjny zatwierdzenia:

Formularz 20b EASA

(*) Wypełnia posiadacz zatwierdzenia organizacji

22. Arkusz B formularza 55 EASA zastępuje się arkuszem jak niżej:

Właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub EASA	Warunki zatwierdzenia	TA: NAA.21G.XXXX		
<p>Niniejszy dokument stanowi część zatwierdzenia organizacji produkującej nr NAA.21G.XXXX wydanego:</p> <p>Nazwa firmy</p> <p>Sekcja 1. ZAKRES PRAC:</p> <table border="0" data-bbox="284 689 1093 728"> <tr> <td style="text-align: center;">PRODUKCJA</td> <td style="text-align: center;">PRODUKTY/KATEGORIE</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">W sprawie szczegółów i ograniczeń patrz charakterystyka organizacji produkującej, sekcja xxx</p> <p>Sekcja 2. ADRESY:</p> <p>Sekcja 3. UPRAWNIENIA:</p> <p>Organizacja produkująca ma, w ramach warunków zatwierdzenia i zgodnie z procedurami wyszczególnionymi w Charakterystyce Organizacji Produkującej, tytuł do korzystania z uprawnień wymienionych w pkt 21A.163, pod następującymi warunkami:</p> <p><i>[pozostawić tylko tekst mający zastosowanie]</i></p> <p>a) Przed zatwierdzeniem projektu wyrobu formularz 1 EASA może zostać wydany tylko do celów ustalenia zgodności.</p> <p>b) Oświadczenia o zgodności nie wolno wydawać dla niezatwierdzonego statku powietrznego</p> <p>Do czasu, gdy wymagana będzie zgodność z rozporządzeniami w zakresie obsługi technicznej, obsługę można prowadzić zgodnie z charakterystyką organizacji produkującej, sekcja xxx</p> <p>Zezwolenia na lot mogą być wydawane zgodnie z charakterystyką organizacji produkującej, sekcja yyy</p>			PRODUKCJA	PRODUKTY/KATEGORIE
PRODUKCJA	PRODUKTY/KATEGORIE			
Data pierwszego wystawienia: _____ Data niniejszego wystawienia: _____		Podpisano: _____		
_____ _____		Za właściwy organ lub EASA		

Formularz 55 EASA - Zatwierdzenie POA - Arkusz B

Artykuł 3
Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dnia 28 marca 2007 roku.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

W imieniu Komisji

Członek Komisji