

Forslag til

KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR. .../...

av [...]

om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetsertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, samt for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner

(EØS-relevant tekst)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart samt om opprettelsen av et europeisk flysikkerhetsbyrå¹ (heretter kalt ”grunnforordningen”), særlig artikkel 5 og 6,

under henvisning til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetsertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, samt for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner²,

siden:

- (1) Det med hensyn til utgangen av overgangsperiodene for flytillatelser, er nødvendig å vedta felles krav og administrative prosedyrer for å kunne utstede disse sertifikatene.
- (2) Tiltakene fastsatt i denne forordning er basert på uttalelsen utstedt av Byrået³ i samsvar med grunnforordningens artikkel 12(2)(b) og artikkel 14(1).
- (3) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen⁴ fra komiteen til Det europeiske flysikkerhetsbyrå opprettet i henhold til grunnforordningens artikkel 54 (3).
- (4) Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor endres tilsvarende –

¹ OJ L 240, 7.9.2002, s.1. Forordning sist endret av kommisjonsforordning (EF) 1701/2003 24 september 2003 (OJ L 243, 27.9.2003, s. 5).

² OJ L 243, 27.9.2003, s. 6. Forordning sist endret av kommisjonsforordning (EF) nr. 706/2006 8 mai 2006 (OJ L 122. 9.5.2006, s. 16).

³ [Uttalelse 02-2007]

⁴ [ennå ikke utstedt]

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Kommisjonsforordning (EF) 1702/2003 blir dermed endret ved tilføyelse av en ny paragraf 15 til artikkel 2:

“15. Vilkårene som medlemsstatene fastlegger før 28 mars 2007 om flytillatelser eller andre luftdyktighetbeviser, utstedt for luftfartøyer som ikke innehadde et luftdyktighetsbevis eller et begrenset luftdyktighetsbevis utstedt i henhold til denne forordningen, er ansett for å være i samsvar med denne forordningen, med mindre Byrået før 28. mars 2008 fastlegger at slike vilkår ikke sørger for et sikkerhetsnivå som svarer til kravene i grunnforordningen eller denne forordningen.

Flytillatelsen eller andre luftdyktighetsbeviser utstedt av medlemsstatene før 28 mars 2007 for luftfartøyer som ikke innehadde et luftdyktighetsbevis eller begrenset luftdyktighetsbevis utstedt i henhold til denne forordningen, anses frem til 28 mars 2008 som en flytillatelse utstedt i samsvar med denne forordningen.”

Artikkel 2

I vedlegg (del 21) til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

1. 21A 139 endres ved tilføyelse av en ny underparagraf (b)(1)(xvii) til følgende:

“(xvii) Utstedelse av flytillatelser.”

2. Paragraf 21A.163 endres ved tilføyelse av en ny underparagraf (e) til følgende:

“(e) I henhold til produksjonsmetoder som er avtalt med vedkommende myndighet og når produksjonsorganisasjonen, i henhold til sin godkjenning som produksjonsorganisasjon, kontrollerer luftfartøyets konfigurasjon og attesterer samsvarighet med konstruksjonsforholdene godkjent for flygingen, å utstede en flytillatelse i samsvar med 21A 711 (c), inklusive godkjenning av flyvilkårene i samsvar med 21A.710(a)(3).”

3. Paragraf 21A.165 endres ved tilføyelse av en ny underparagraf (j) til følgende:

“(j) Opprette samsvar med 21A.711(c) og (e) før utstedelse av en ny flytillatelse (EASA-formular 20b, se vedlegg) til et luftfartøy.”

4. Tittelen på underdel H i avsnitt A erstattes med følgende:

“UNDERDEL H — LUFTDYKTIGHETSBEVISER OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVISER”

5. Paragraf 21A.173 endres ved at underparagraf (c) utgår.

6. Paragraf 21A.174 endres ved at underparagraf (d) utgår.

7. Underparagraf (b) i paragraf 21A.179 erstattes med følgende:

“(b) Der eierforholdene til et luftfartøy er endret, og luftfartøyet har et begrenset luftdyktighetsbevis, som ikke er i samsvar med et begrenset typesertifikat, skal luftdyktighetsbevisene overføres sammen med luftfartøyet, forutsatt at luftfartøyet blir værende i samme register, eller kun utstedes med den formelle avtalen til vedkommende myndighet i registreringsstaten den blir overført til”

8. Paragraf 21A.185 utgår.

9. Paragraf 21A.263 endres ved at underparagraf (b) erstattes med følgende:

“(b) Med forbehold om 21A.257(b), skal overensstemmende dokumenter forelegges av søkeren med henblikk på å oppnå:

1. godkjenning av flyvilkår påkrevd for flytillatelse; eller
2. et typesertifikat eller godkjenning av en omfattende endring av en typekonstruksjon; eller
3. et tilleggstypesertifikat; eller
4. en ETSO-autorisasjon i henhold til 21A.602B(b)(1); eller
5. konstruksjonsgodkjenning av en omfattende reparasjon

skal godtas av Byrådet uten videre etterprøving.”

10. Paragraf 21A.263 endres ved tilføyelse av nye underparagrafer (c)(6) og (c)(7) til følgende:

“6. Å godkjenne vilkårene for utstedelse av en flytillatelse i samsvar med 21A.710(a)(2), med unntak av de innledende flygingene til

- en ny type luftfartøy; eller
- et luftfartøy som er blitt tilpasset ved en endring som er eller vil bli klassifisert som en signifikant omfattende endring eller signifikant STC; eller
- et luftfartøy hvor signifikante endringer kan ha blitt gjort i fly- og/eller styreegenskapene;

7. Å utstede en flytillatelse i samsvar med 21A.711(b) til et luftfartøy det har konstruert eller endret, og når konstruksjonsorganisasjonen i henhold til sin godkjenning som konstruksjonsorganisasjon kontrollerer luftfartøyets konfigurasjon og attesterer samsvar med konstruksjonsvilkårene som er blitt godkjent for flygingen.”

11. Paragraf 21A.265 endres ved tilføyelse av nye underparagrafer (f) og (g) til følgende:

“(f) Hvor det er egnet, i overensstemmelse med 21A.263(c)(6), avgjøre hvilke vilkår som skal gjelde for utstedelse av en flytillatelse.

(g) Hvor det er egnet, i overensstemmelse med 21A.263(c)(7), opprette samsvar med 21A.711(b) og (e) før utstedelse av en flytillatelse (EASA- formular 20b, se vedlegg) til et luftfartøy.”

12. Underdel P i avsnitt A erstattes med følgende:

“UNDERDEL P – FLYTILLATELSE

21A.701 Omfang

(a) Flytillatelser skal utstedes i samsvar med denne underdelen til luftfartøyer som ikke oppfyller, eller ikke har vist seg å oppfylle, gjeldende krav på luftdyktighet, men som er i stand til å fly sikkert i henhold til definerte vilkår samt med følgende formål:

1. Utvikling;
2. Vise samsvar med forordninger eller spesifiseringer i sertifiseringen;
3. Planlegge opplæring av mannskap i organisasjoner eller produksjonsorganisasjoner;
4. Arrangere flytester av nyproduserte luftfartøyer;
5. Fly luftfartøyer under produksjon mellom produksjonsanlegg;
6. Fly luftfartøyet for å få aksept fra kunden;
7. Leverer eller eksportere luftfartøyet;
8. Fly luftfartøyet for å få aksept fra myndigheten;
9. Markedsundersøkelse, inklusive kundens mannskapsopplæring;
10. Utstillinger og flyoppvisninger;
11. Fly luftfartøyet til et sted hvor vedlikehold og gransking av luftdyktighet skal utføres, eller til et oppbevaringssted;
12. Fly et luftfartøy med en vekt ut over maksimal godkjent startvekt for flyginger utover normal avstand over vannet, eller over land, hvor fullgode landingsmuligheter eller lempelig drivstoff ikke er tilgjengelig;
13. Rekordslåing, kappkjøring i luften eller tilsvarende kappestrid;
14. Fly luftfartøy som etterkommer gjeldende krav på luftdyktighet før overensstemmelse med miljøkravene er blitt truffet;
15. Til flyvirksomhet på fritiden med særskilte luftfartøyer eller typer hvor et luftdyktighetsbevis eller et begrenset luftdyktighetsbevis ikke er hensiktsmessig.

(b) Denne underdelen gjelder ikke luftfartøyer registrert utenfor medlemsstatene, med unntak av luftfartøyer som brukes av en operatør hvis virksomhet enhver medlemsstat er garantert tilsyn med.

21A.703 Berettigelse

Enhver fysisk eller juridisk person skal ha rett til å søke om flytillatelse, med unntak av flytillatelse som er ønskelig med henblikk på 21A.701(a)(15), hvor søker må være eieren. En person som er kvalifisert til å søke om flygetillatelse, er også kvalifisert til å søke om godkjenning av vilkår for flyging.

21A.705 Vedkommende myndighet

Til tross for 21.1, skal 'Vedkommende myndighet' med henblikk på denne underdelen, være:

(a) Myndigheten utsett av registreringsstaten; eller

(b) Når det gjelder uregistrerte luftfartøyer, myndigheten utpekt av medlemsstaten som foreskrev identifikasjonsplatene.

21A.707 Søknad om flytillatelse

- (a) I samsvar med 21A.703, samt når søkeren ikke er gitt rettigheten å utstede en flytillatelse, skal en søknad om flytillatelse rettes til vedkommende myndighet i en form og på en måte opprettet av denne myndigheten.
- (b) Hver søknad om flytillatelse skal omfatte:
 - 1. Flygingen(e)s formål, i samsvar med 21A.701;
 - 2. Områdene hvor luftfartøyet ikke er i samsvar med gjeldende krav på luftdyktighet;
 - 3. Flyvilkårene godkjent i samsvar med 21A.710.
- (c) Hvor flyvilkårene ikke er godkjent ved tidspunktet for søknaden om flytillatelse, skal en søknad om godkjenning av flyvilkårene gjøres i samsvar med 21A.709.

21A.708 Flyvilkår

Flyvilkår omfatter:

- (a) Konfigurasjonen(e) man ønsker flytillatelse for;
- (b) Ethvert vilkår eller restriksjon som er nødvendig for luftfartøyets driftssikkerhet, inklusive:
 - 1. vilkårene eller restriksjonene som er pålagt reiseruten eller luftrommet, eller begge, som er påkrevd for flygingen(e);
 - 2. vilkårene og restriksjonene som flymannskapet er pålagt for å kunne fly luftfartøyet;
 - 3. restriksjonene med hensyn til frakt av andre personer enn flymannskapet;
 - 4. driftsbegrensningene, de spesifikke prosedyrene eller tekniske forutsetningene som skal etterkommes;
 - 5. det spesifikke prøveflygingsprogrammet (hvis anvendelig);
 - 6. de særskilte kontinuerlige luftdyktighetstiltakene, inklusive vedlikeholdsinstrukser og systemet disse skal utføres under.
- (c) Dokumentasjonen på at luftfartøyet er i stand til å utføre en sikker flyging i henhold til vilkårene eller restriksjonene i underparagraf (b);
- (d) Metoden som blir brukt for kontroll av luftfartøyets konfigurasjon, slik at de etablerte vilkårene opprettholdes.

21A.709 Søknad om godkjenning av flyvilkår

- (a) I samsvar med 21A.707(c), samt når søkeren ikke er gitt rettigheten å godkjenne flyvilkårene, skal det rettes en søknad om godkjenning av flyvilkår
 - 1. til Byrået i en form og på en måte opprettet av Byrået; eller
 - 2. når godkjenning av flyvilkårene ikke står i forhold til konstruksjonssikkerheten, til vedkommende myndighet i en form og på en måte opprettet av myndigheten.
- (b) Enhver søknad om godkjenning av flyvilkår skal inneholde:
 - 1. de fremlagte flyvilkårene; og
 - 2. dokumentasjon som støtter disse vilkårene; og
 - 3. en erklæring om at luftfartøyet er i stand til å utføre en sikker flyging i henhold til vilkårene eller restriksjonene i paragraf 21A.708(b):

21A.710 Godkjenning av flyvilkår

- (a) Flyvilkårene skal godkjennes:

1. når godkjenning av flyvilkårene relateres til konstruksjonssikkerheten av:
 - (i) Byrået,
 - (ii) eller av en egnet godkjent planleggingsorganisasjon, i henhold til 21A.263(c)(6); eller
 2. når godkjenning av flyvilkårene ikke står i forhold til konstruksjonssikkerheten, av vedkommende myndighet eller egnet godkjent organisasjon, som også vil utstede flytillatelsen.
- (b) Før flyvilkårene godkjennes, må Byrået, vedkommende myndighet eller den godkjente organisasjonen være overbevist om at luftfartøyet er i stand til å utføre en sikker flyging i henhold til de særskilte vilkårene og restriksjonene. Byrået eller vedkommende myndighet kan selv utføre eller kreve at søkeren utfører hvilke som helst nødvendige inspeksjoner eller tester til dette formålet.

21A.711 Utstedelse av flytillatelse

- (a) Vedkommende myndighet skal utstede en flytillatelse:
1. ved presentasjon av data som kreves av 21A.707; og
 2. når vilkårene i 21A.708 er blitt godkjent i samsvar med 21A.710(a); og
 3. når vedkommende myndighet, ved hjelp av egne undersøkelser, som kan omfatte inspeksjoner, eller ved hjelp av prosedyrer som er avtalt med søkeren, er overbevist om at luftfartøyet før flygingen er i samsvar med konstruksjonen definert i henhold til 21A.708.
- (b) En egnet godkjent konstruksjonsorganisasjon kan utstede en flytillatelse (EASA-formular 20b, se vedlegg) i henhold til forutsetningene som bevilges i henhold til 21A.263(c)(7), når vilkårene i 21A.708 er blitt godkjent i samsvar med 21A.710(a).
- (c) En egnet godkjent produksjonsorganisasjon kan utstede en flytillatelse (EASA-formular 20b, se vedlegg) i henhold til forutsetningene som bevilges i henhold til 21A.163(e), når vilkårene i 21A.708 er blitt godkjent i samsvar med 21A.710(a).
- (d) En egnet godkjent permanent luftdyktighetsorganisasjon kan utstede en flytillatelse (EASA-formular 20b, se vedlegg) i henhold til forutsetningene som bevilges i henhold til del M.A.711(b)(3), når vilkårene i 21A.708 er blitt godkjent i samsvar med 21A.710(a).
- (e) Flytillatelsen skal spesifisere hensikten(e) samt ethvert vilkår og restriksjon godkjent i henhold til 21A.710. Det kan omfatte vilkår og restriksjoner fastsatt av vedkommende myndighet utover rammen for vilkårene i 21A.708(b);
- (f) Når det gjelder tillatelser utstedt i henhold til underparagraf (b), (c), eller (d), skal et eksemplar av flytillatelsen fremlegges for vedkommende myndighet.

21A.713 Endringer

- (a) Enhver endring som underkjenner flyvilkårene eller relatert dokumentasjon innført med hensyn til flytillatelsen, skal godkjennes i samsvar med 21A.710. Når det er relevant, skal en søknad skrives i samsvar med 21A.709.
- (b) En endring som påvirker innholdet i flytillatelsen krever utferdigelse av en ny flytillatelse i samsvar med 21A.711.

21A.715 Språk

Håndbøker, oppslag, fortegnelser, merking av instrumenter samt annen nødvendig informasjon, som gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner, skal presenteres på ett eller flere av Den europeiske unionens språk, som godtas av vedkommende myndighet.

21A.719 Overførbarhet

- (a) En flytillatelse kan ikke overføres.
- (b) Til tross for underparagraf (a) skal en flytillatelse utsett med henblikk på 21A.701(a)(15), hvor eierforholdene til et luftfartøy er blitt endret, overføres sammen med luftfartøyet, forutsatt at luftfartøyet blir værende i samme register, eller utstedt kun etter avtale med vedkommende myndighet i registreringslandet det blir overført til.

21A.721 Inspeksjoner

Innehaveren av, eller søkeren til, en flytillatelse skal, på anmodning fra vedkommende myndighet, gi tilgang til det berørte luftfartøyet.

21A.723 Varighet og fortsatt gyldighet

- (a) En flytillatelse skal utstedes for maksimalt 12 måneder og skal forbli gyldig årsak til:
 - 1. overensstemmelse med vilkårene og restriksjonene i 21A.711(e) knyttet til flytillatelsen;
 - 2. at flytillatelsen ikke overgis eller oppheves i henhold til 21B.530;
 - 3. at luftfartøyet forblir i samme register.
- (b) Til tross for underparagraf (a), kan en flytillatelse utstedt med henblikk på 21A.701(a)(15) utstedes med tanke på ubegrenset varighet.
- (c) I tilfelle overgivelse eller oppheving, skal flytillatelsen leveres tilbake til vedkommende myndighet.

21A.725 Fornyelse av flytillatelse

Fornyelse av flytillatelse skal behandles som en endring i samsvar med 21A.713.

21A.727 Forpliktelser til innehaver av flytillatelse

Innehaveren av en flytillatelse skal sørge for at vilkårene og restriksjonene knyttet til flytillatelsen blir oppfylt og opprettholdt.

21A.729 Protokollføring

(a) Samtlige dokumenter som fremstilles for å opprette og verifisere flyvilkårene, skal oppbevares av innehaveren av godkjenningen av flyvilkårene til Byråets og vedkommende myndighets disposisjon, og skal bevares for å kunne tilveiebringe nødvendig informasjon, for å trygge luftfartøyets fortsatte luftdyktighet.

(b) Samtlige dokumenter knyttet til utstedelsen av flytillatelsen i overensstemmelse med godkjente organisasjoner, inklusive inspeksjonsprotokoller, dokumenter som støtter godkjenningen av flyvilkår samt selve flytillatelsen, skal oppbevares av tilknyttet godkjent organisasjon til Byråets og vedkommende myndighets disposisjon og skal bevares for å kunne tilveiebringe nødvendig informasjon, for å trygge luftfartøyets fortsatte luftdyktighet.

13. Paragraf 21B.20 erstattes med følgende:

“21B.20 Forpliktelser til vedkommende myndighet

”Enhver vedkommende myndighet i medlemsstaten er kun ansvarlig for gjennomføringen av avsnitt A, underdel F,G,H, I og P overfor søkere eller innehavere, hvis virksomhet har sitt hovedsete i landets territorium.”

14. Paragraf 21B.25 endres ved at underparagraf (a) erstattes med følgende:

“(a) Generelt:

Medlemsstaten skal utse en vedkommende myndighet som tildeles ansvar for gjennomføringen av avsnitt A, underdel F, G, H, I og P med dokumenterte prosedyrer, organisasjonsstruktur og personell.”

15. Tittelen på underdel H i avsnitt B erstattes med følgende:

“UNDERDEL H — LUFTDYKTIGHETSBEVISER OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVISER”

16. Paragraf 21B.325 endres ved at underparagraf (a) erstattes med følgende:

“(a) Vedkommende myndighet i medlemsstaten skal, når det er anvendelig, utstede eller endre et luftdyktighetsbevis (EASA-formular 25, se vedlegg) eller begrenset luftdyktighetsbevis (EASA-formular 24, se vedlegg) uten utilbørlig forsinkelse når de gjeldende kravene i avsnitt A, underdel H beviselig er tilfredsstillt.”

17. Paragraf 21B.330 erstattes med følgende:

21B.330 Midlertidig tilbakekalling og oppheving av luftdyktighetsbeviser og begrensede luftdyktighetsbeviser

- (a) Ved bevis på at noen av vilkårene spesifisert i 21A.181(a) ikke etterkommes, skal vedkommende myndighet i medlemsstaten midlertidig tilbakekalle eller oppheve et luftdyktighetsbevis.
- (b) Ved utferdigelse av varsel om midlertidig tilbakekalling og oppheving av luftdyktighetsbevis eller begrenset luftdyktighetsbevis, skal vedkommende myndighet i medlemsstaten opplyse om årsakene til den midlertidige tilbakekallingen eller opphevingen, samt informere innehaveren av beviset om dennes rett til å anke.

18. Underdel P i avsnitt B erstattes med følgende:

“UNDERDEL P — FLYTILLATELSE

21B.520 Etterforskning

- (a) Vedkommende myndighet skal utføre tilstrekkelig etterforskningsvirksomhet til å forsvare utferdigelsen eller opphevingen av flytillatelsen.
- (b) Vedkommende myndighet skal forberede evalueringsmetoder som i det minste dekker følgende aspekter:
 - 1. evaluering av søkerens berettigelse;
 - 2. evaluering av søknadens berettigelse;

3. evaluering av dokumentasjonen som ble mottatt sammen med søknaden;
4. inspeksjon av luftfartøyet;
5. godkjenning av flyvilkårene i samsvar med 21A.710(a)(3).

21B.525 Utstedelse av flytillatelser

Vedkommende myndighet skal utstede en flytillatelse (EASA-formular 20a, se vedlegg) når de gjeldende kravene i avsnitt A, underdel P beviselig er tilfredsstilt.

21B.530 Oppheving av flytillatelser

- (a) Ved bevis på at noen av vilkårene spesifisert i 21A.723(a) ikke etterkommes, skal vedkommende myndighet oppheve en flytillatelse.
- (b) Ved utferdigelse av varsel om oppheving av en flytillatelse, skal vedkommende myndighet opplyse om årsakene til opphevingen, samt informere innehaveren av flytillatelsen om dennes rett til å anke.

21B.545 Protokollføring

- (a) Vedkommende myndighet skal drive et protokollføringssystem som sørger for at saksgangen i forbindelse med utstedelse og oppheving av hver enkelt flytillatelse kan følges på fullgod måte.
- (b) Protokollene skal i det minste inneholde:
 1. dokumenter stilt til rådighet av søkeren,
 2. dokumenter opprettet i løpet av etterforskningen, med opplysninger om virksomheter og endelige resultater av aspektene definert i 21B.520(b), samt
 3. et eksemplar av flytillatelsen,.
- (c) Protokollene skal oppbevares i minimum seks år etter at tillatelsens gyldighet har opphørt.”

19. Listen over vedlegg erstattes med følgende

“Vedlegg I – EASA-formular 1 Attest for godkjent vedlikehold

Vedlegg II – EASA-formular 15a Gransking av luftdyktighetsbevis

Vedlegg III – EASA-formular 20a Flytillatelse

Vedlegg IV - EASA-formular 20b Flytillatelse (utstedt av godkjente organisasjoner)

Vedlegg V – EASA-formular 24 Begrenset luftdyktighetsbevis

Vedlegg VI – EASA-formular 25 Luftdyktighetsbevis

Vedlegg VII – EASA-formular 45 Støysertifikat

Vedlegg VIII – EASA-formular 52 Kunngjøring om konformitet ved luftfartøyer

Vedlegg IX – EASA-formular 53 Vedlikeholdsattest

Vedlegg X – EASA-formular 55 Godkjenningsbevis for produksjonsorganisasjon

Vedlegg XI – EASA-formular 65 Avtalebrev [Fremstilling uten POA]”

20. EASA-formular 20 erstattes med følgende EASA-formular 20a:

Vedkommende myndighet LOGO	FLYTILLATELSE
----------------------------	----------------------

(*)	
<p>Denne flytillatelsen utstedes ifølge forordning (EF) 1592/2002, artikkel 5(3)(a) og bekrefter at luftfartøyet er i stand til å utføre en sikker flyging med de formål og innenfor de vilkår som er ført opp nedenfor, og er gyldig i samtlige medlemsstater.</p> <p>Tillatelsen er også gyldig for flyginger til og innenfor ikke-medlemsstater, forutsatt at separat godkjenning er gitt av vedkommende myndigheter i slike stater.</p>	1. Nasjonalitet og registreringsmerker.
2. Luftfartøyfabrikant/type	3. Serienummer
4. Tillatelsen dekker <i>[formål i samsvar med 21A.701(a)]</i>	
5. Innehaver: <i>[i tilfelle en flytillatelse er utstedt i henhold til 21A.701(a)(15 bør det stå: "registrert eier"]</i>	
6. Vilkår/Merknader	
7. Gyldighetsperiode:	
8. Utstedelsessted og dato	9. Underskrift til representant for vedkommende myndighet

EASA formular 20a

(*) Til bruk for registreringsstaten

21. Et nytt EASA-formular 20b fremlegges slik:

Vedkommende myndighets medlemsstat har utstedt godkjenningen av organisasjonen som tillatelsen er utstedt i henhold til; eller
 'EASA' når godkjenning utstedt av EASA

FLYTILLATELSE

<i>Navn og adresse på organisasjonen som utsteder flytillatelsen</i>	(*)
Denne flytillatelsen utstedes ifølge forordning (EF) 1592/2002, artikkel 5(3)(a) og bekrefter at luftfartøyet er i stand til å utføre en sikker flyging med de formål og innenfor de vilkår som er ført opp nedenfor, og er gyldig i samtlige medlemsstater. Tillatelsen er også gyldig for flyginger til og innenfor ikke-medlemsstater, forutsatt at separat godkjenning er gitt av vedkommende myndigheter i slike stater.	1. Nasjonalitet og registreringsmerker.
2. Luftfartøyfabrikant/type	3. Serienummer
4. Tillatelsen dekker [<i>formål i samsvar med 21A.701(a)</i>]	
5. Innehaver: <i>Organisasjon som utsteder flytillatelsen</i>	
6. Vilkår/Merknader	
7. Gyldighetsperiode:	
8. Utstedelsessted og dato	9. Attesteres Navn Godkjenningssattest nr.

EASA formular 20b

(*) Til bruk for innehaver av godkjenning som organisasjon

22. Ark B av EASA-formular 55 erstattes med følgende:

Vedkommende myndighet i en medlemsstat i Den Europiske Union eller EASA	Vilkår for godkjenning	TA: NAA.21G.XXXX		
<p>Dette dokumentet er en del av godkjenning som produksjonsorganisasjon nummer NAA.21G.XXXX utstedt til</p> <p>Firmanavn</p> <p>Avsnitt 1. ARBEIDETS OMFANG:</p> <table border="0"><tr><td>PRODUKSJON AV</td><td>PRODUKTER/KATEGORIER</td></tr></table> <p>For detaljer og begrensinger, se produksjonsorganisasjonens redegjørelse, avsnitt xxx</p> <p>Avsnitt 2. STED:</p> <p>Avsnitt 3. RETTIGHETER:</p> <p>Produksjonsorganisasjonen har rett til å utøve, innenfor vilkårene for godkjenning, og i samsvar med metodene i produksjonsorganisasjonens redegjørelse, rettighetene beskrevet i 21A.163. Under forutsetning av følgende:</p> <p><i>[behold kun anvendelig tekst]</i></p> <p>Forut for godkjenningen av produktets konstruksjon, kan et EASA-formular 1 bli utstedt kun med henblikk på konformitet.</p> <p>En konformitetserklæring kan ikke utstedes for et luftfartøy som ikke er blitt godkjent</p> <p>Vedlikehold kan utføres til overensstemmelse med vedlikeholdsforordninger er oppnådd, i samsvar med produksjonsorganisasjonens redegjørelse, avsnitt xxx</p> <p>Flytillatelse kan utstedes i henhold til produksjonsorganisasjonens redegjørelse, avsnitt yyy</p>			PRODUKSJON AV	PRODUKTER/KATEGORIER
PRODUKSJON AV	PRODUKTER/KATEGORIER			
Opprinnelig utstedelsesdato: utstedelsen:	Dato for denne	Undertegnet:		
		For vedkommende myndighet eller EASA		

EASA formular 55 - POA Godkjenningsbevis - Ark B

Artikkel 3
Ikrafttredelse

Denne forordning skal tre i kraft 28. mars 2007.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer til direkte anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel,

For Kommisjonen

Medlem av Kommisjonen